

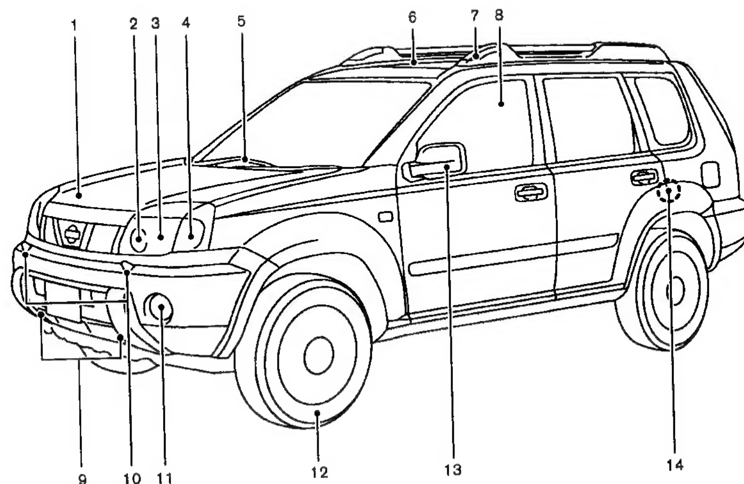
X-TRAIL

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Obsah

0 Ilustrovaný obsah

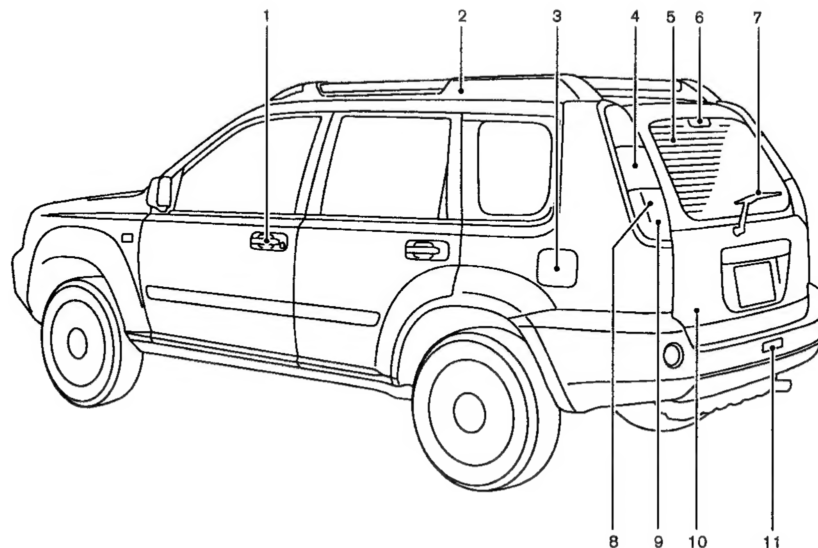
Exteriér zepředu



① Kapota (str. 3-9)
② Obrysová světla
  – Spínač (str. 2-17)/Žárovka (str. 8-27)
③ Přední světlomety
  – Spínač (str. 2-17)/Žárovka (str. 8-26)
④ Přepínač signálních světel
  – Spínač (str. 2-18)/Žárovka (str. 8-27)
⑤ Stěrač a ostřikovač čelního skla
  – Spínač (str. 2-15)
  – Náhradní stěrač (str. 8-19)
  – Kapalina do ostřikovače skla (str. 8-20)
⑥ Posuvná střecha (str. 2-24)
⑦ Dálkové světlo*
  – Spínač (str. 2-21)/Žárovka (str. 8-27)
⑧ Elektricky ovládaná okna (str. 2-22)
⑨ Háky k odtažení (str. 6-10)
⑩ Stěrač předních světlometů* (str. 2-20)
⑪ Mlhové světlomety*
  – Spínač (str. 2-20)/Žárovka (str. 8-27)
⑫ Pneumatiky
  – Pneumatiky a kola (str. 8-31, 9-6)
  – Defekt pneumatiky (str. 6-2)
⑬ Zrcátka (str. 3-15)
⑭ Dětská bezpečnostní pojistka dveří (str. 3-5)

*: *je-li ve výbavě vozidla*

Exteriér zezadu



① Dveře
- Klíče (str. 3-2)
- Zámky dveří (str. 3-2)
- Dálkový vstup bez potřeby klíče (str. 3-6)

② Věšák na oblečení* (str. 3-14)

③ Palivo
- Víčko plnícího hrdla na palivo (str. 3-9)
- Ukazatel zásoby paliva (str. 9-3)

④ Brzdová/koncová světla (Žárovka) (str. 8-27)

⑤ Vyhřívání zadního okna (str. 2-16)

⑥ Přídavné brzdové světlo (Žárovka) (str. 8-27)

⑦ Stěrač a ostřikovač zadního skla (str. 2-15)

⑧ Přepínač signálních světel
- Spínač (str. 2-18)/Žárovka (str. 8-27)

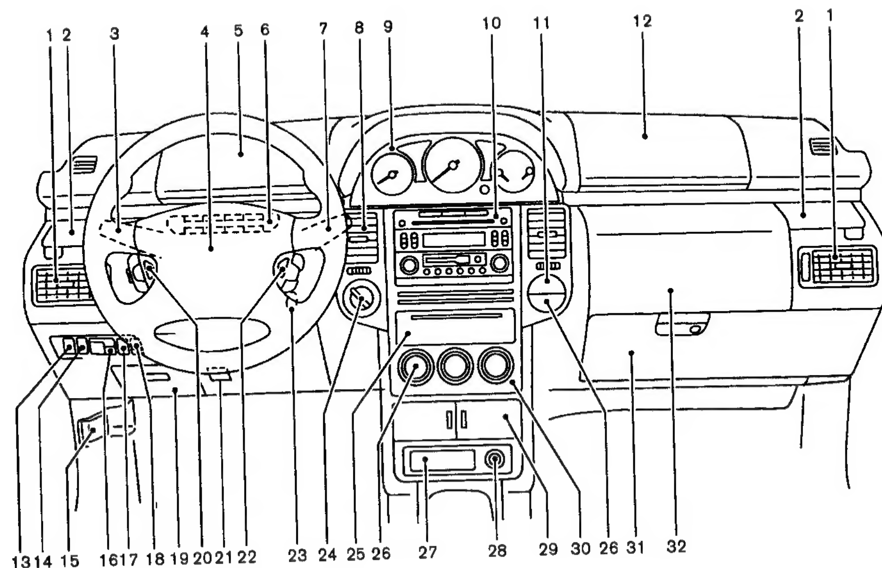
⑨ Světlo couvání (Žárovka) (str. 8-27)

⑩ Zadní dveře (str. 3-13)

⑪ Mlhové světlomety
- Spínač (str. 2-20)/(str. 8-27)

*: *je-li ve výbavě vozidla*

Přístrojová deska



① Boční větrací otvor (str. 4-5)

② Držák nápojů (str. 2-30)

③ Přední světlomety/přepínač směrových světel (str. 2-17)/Spínač mlhových světel (str. 2-20)

④ Airbag řidiče(str. 1-20)/Houkačka (str. 2-22)

⑤ Palubní skříňka (str. 2-28)/Elektrická zásuvka (str. 2-27)

⑥ Boční větrací otvor u řidiče (str. 4-5)

⑦ Spínač stěrače a ostřikovače (str. 2-15)

⑧ Středový větrací otvor (str. 4-5)

⑨ Počitadla a měřící přístroje(str. 2-6)/Hodiny* (str. 2-25)

⑩ Navigační systém** nebo audio systém* (str. 4-14) nebo centrální skříňka* (str. 2-28)

⑪ Spínač výstražných blikačů (str. 2-21)

⑫ Airbag spolujezdce (str. 1-20)

⑬ Spínač seřízení sklonu předních světlometů* (str. 2-19)

⑭ Spínač dálkových světel* (str. 2-21)

⑮ Klika otevírání kapoty (str. 3-9)

⑯ Dálkové ovládání vnějšího zrcátka (str. 3-16)

⑰ Spínač stěračů předních světlometů* (str. 2-20)

⑱ Vypínač ESP (Electronic Stability Programme) (str. 5-24)

⑲ Kryt přihrádky na pojistku (str. 8-23)

⑳ Spínač pro hlasové navádění* (str. 4-31)

㉑ Stavěcí páka sklopného volantu (str. 3-15)

㉒ Hlavní vypínač/nastavení tempomatu str. 5-21)

㉓ Spínač zapalování/Zámek řízení (str. 5-6)

㉔ Spínač režimu 4WD* (str. 5-16)

㉕ Centrální skříňka* (str. 2-28)

㉖ Spínač odmlžení zpětného zrcátka a vnějšího zpětného zrcátka (str. 2-16, 2-17)

㉗ Popelník* (str. 2-26)

㉘ Zapalovač cigaret* (str. 2-26)

㉙ Úložní skříňka (str. 2-29)

㉚ Ovládání topení/klimatizace* (str. 4-6)

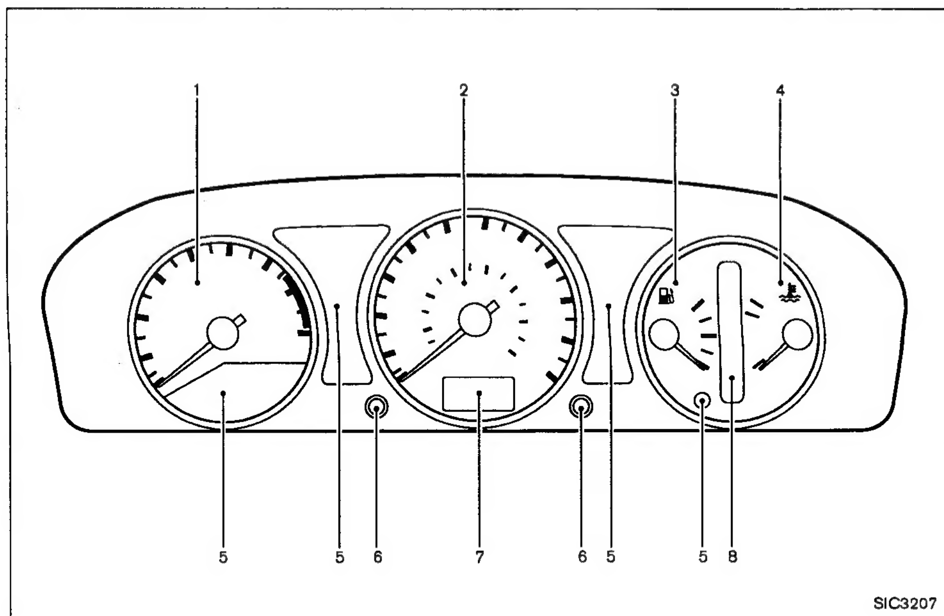
㉛ Odkládací schránka (str. 2-31)

㉜ Horní odkládací schránka (str. 2-32)

*: *je-li ve výbavě vozidla*

**: *Viz zvláštní uživatelská příručka pro navigační systém. (je-li ve výbavě vozidla)*

Měřicí přístroje a ukazatele



① Otáčkoměr (str. 2-7)

② Tachometr (str. 2-6)

③ Měřič paliva (str. 2-9)

④ Měřič teploty chladicí směsi motoru (str. 2-8)

⑤ Varovné/indikační kontrolky (str. 2-10)

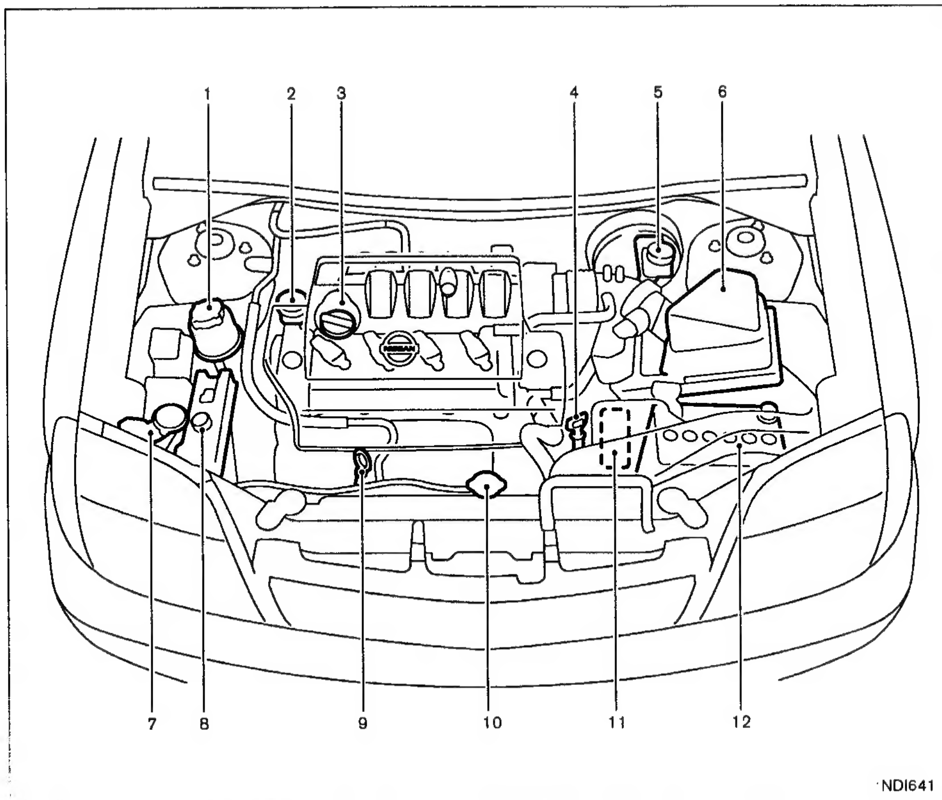
⑥ Spínač vynulování denního počítadla kilometrů* (str. 2-7)/Tlačítko nastavení hodin* (srt. 2-26)

⑦ Počítadlo kilometrů/dvojité denní počítadlo kilometrů (str. 2-6)

⑧ Indikátor polohy automatické převodovky* (str. 5-12)

*: *je-li ve výbavě vozidla*

Prostor motoru



QR20DE/QR25DE typy motorů

① Nádržka s kapalinou pro posilovač řízení (str. 8-15)

② Brzda a spojka (M/T) nádržka na kapalinu – model RHD (str. 8-14)

③ Víčko plnicího otvoru oleje (str. 8-8)

④ Automatická měrka tlakové kapaliny (model A/T) (str. 8-14)

⑤ Brzda a spojka (M/T) nádržka na kapalinu – model LHD (str. 8-14)

⑥ Vzduchový filtr (str. 8-16)

⑦ Nádržka ostřikovače skla (str. 8-20)

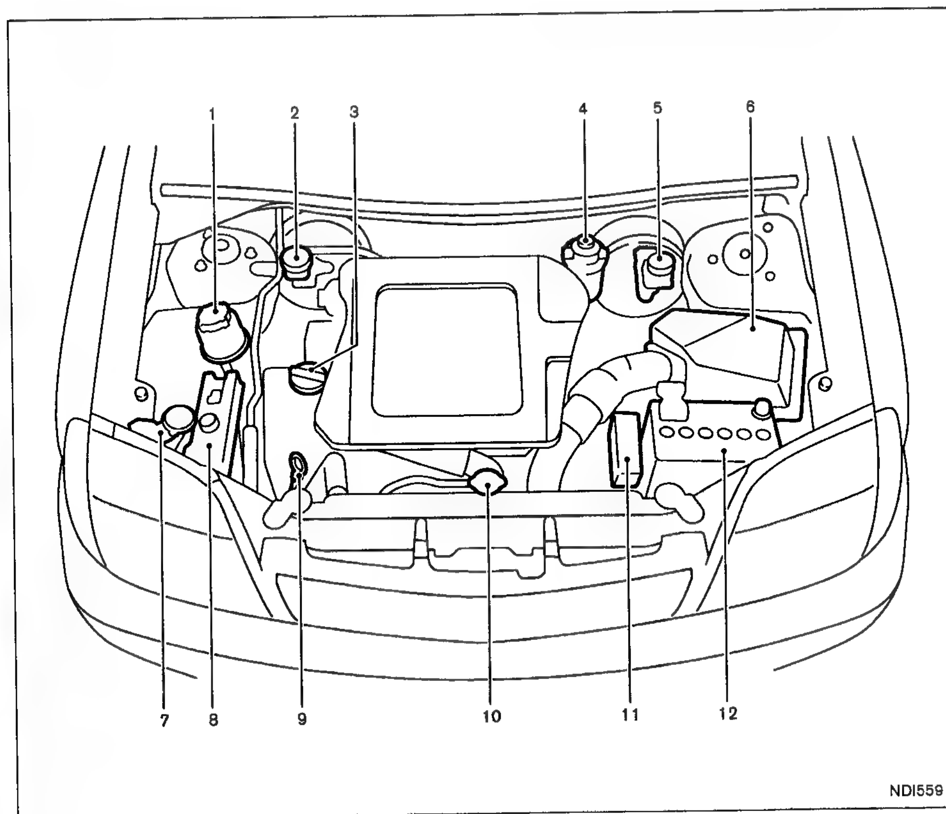
⑧ Nádržka chlazení motoru (str. 8-7)

⑨ Měrka hladiny motorového oleje (str. 8-8)

⑩ Víčko chladiče (str. 8-7)

⑪ Pojistka/Skříňka s tavnou spojkou (str. 8-22)

⑫ Baterie (str. 8-17)



YD22DDTI Model motoru

① Nádržka s kapalinou pro posilovač řízení (str. 8-15)

② Brzda a spojka (M/T) nádržka na kapalinu – model RHD (str. 8-14)

③ Víčko plnicího otvoru oleje (str. 8-8)

④ Čistič paliva (str. 8-11)

⑤ Brzda a spojka (M/T) nádržka na kapalinu – model LHD (str. 8-14)

⑥ Vzduchový filtr (str. 8-16)

⑦ Nádržka ostřikovače skla (str. 8-20)

⑧ Nádržka chlazení motoru (str. 8-7)

⑨ Měrka hladiny motorového oleje (str. 8-8)

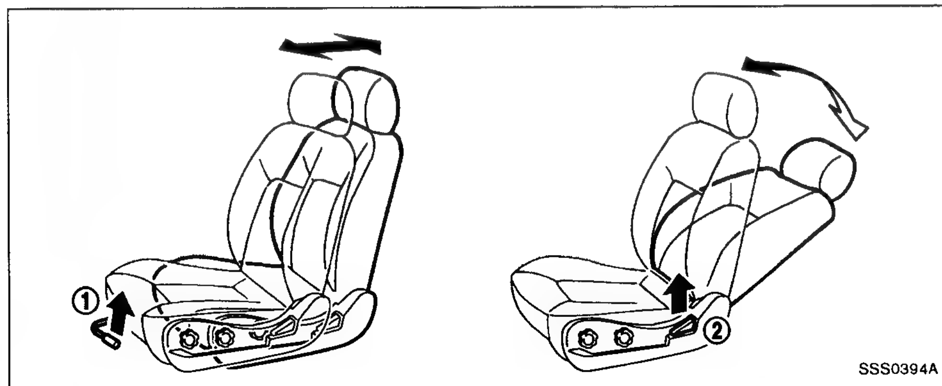
⑩ Víčko chladiče (str. 8-7)

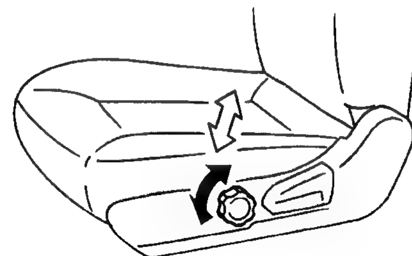
⑪ Pojistka/Skříňka s tavnou spojkou (str. 8-22)

⑫ Baterie (str. 8-17)

1 Bezpečnost – sedadla, bezpečnostní pásy a pomocný zádržný systém

Sedadla





Přední sedadla

Ruční přizpůsobení sedadel

POZOR

- **Nikdy nenastavujte řidičovo sedadlo za jízdy. Poloha sedadla by se mohla náhle změnit, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po seřízení se jemně zavrťte v sedadle, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěno.**

Dopředu a dozadu

Zatáhněte za páku směrem nahoru ① a zároveň posunujte sedadlem vpřed nebo vzad do požadované polohy. Uvolněním páky zajistíte sedadlo na dané pozici.

Naklonění opěradla

Chcete-li sklopit opěradlo, zatáhněte za páku směrem nahoru ② a opřete se. Chcete-li opěradlo uvést do původního stavu, zatáhněte za páku a posuňte se dopředu. Sedadlo se posune dopředu.

POZOR

Sedadlo by se nemělo sklápět více, než jak potřebujete ke svému pohodlí. Bezpečnostní pásy fungují nejlépe, když cestující sedí v sedadle hluboko vzadu a rovně. Pokud je sedadlo sklopeno, zvyšuje se riziko sklouznutí pod pánevním pásem a následného zranění.

Zvedání sedadla (Sedadlo řidiče - je-li ve výbavě vozidla)

Otočte kruhovou stupnicí a nastavte úhel a výšku čalounění sedadla do požadované polohy.

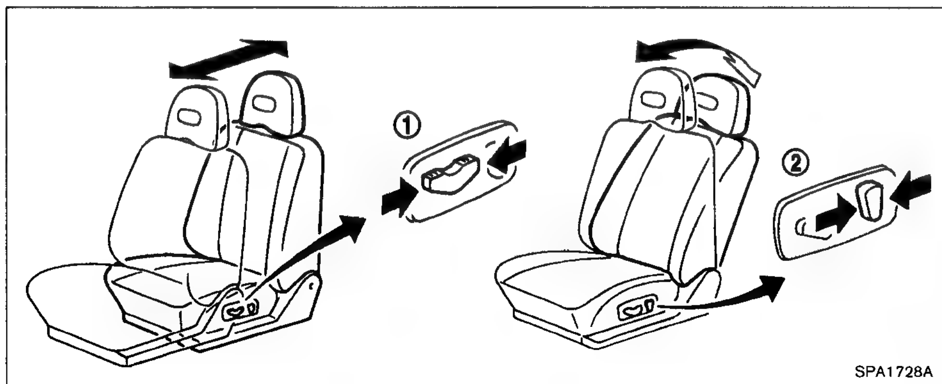
Elektrické nastavení předního sedadla (je-li ve výbavě)

POZOR

- **Nenastavujte sedadlo řidiče za jízdy, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Mohly by nevědomě spustit spínače nebo řízení.**

Provozní rady

- Motor má ochranný obvod proti přetížení s automatickým vynulováním. Když se motor v průběhu operace zastaví, počkejte 30 sekund, potom reaktivujte spínač.
- Pokud motor není spuštěný, nemanipulujte dlouho s elektricky nastavitelnými sedadly. Vybíjí se tak baterie.

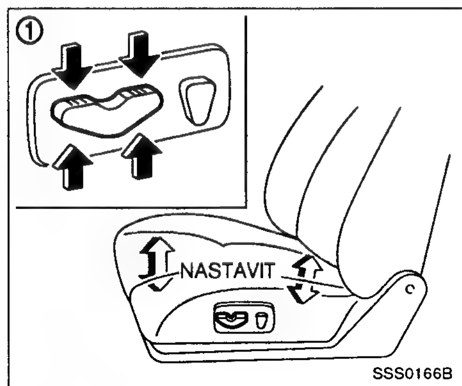


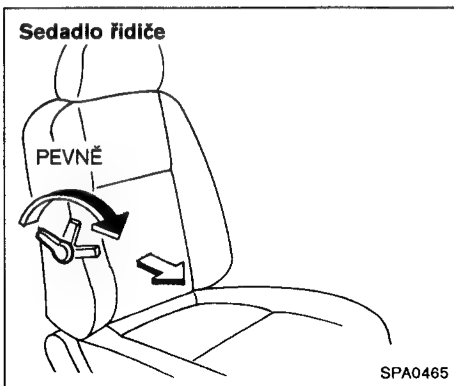
Dopředu a dozadu

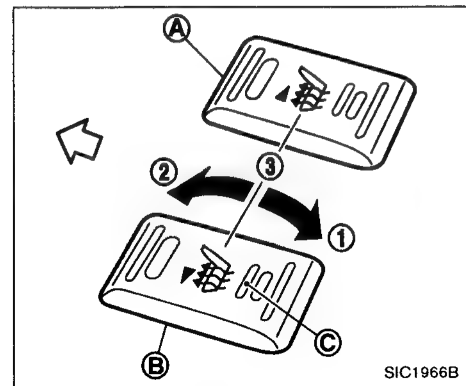
Přesunem spínače ① vpřed nebo vzad se sedadlo přesune vpřed nebo vzad do požadované polohy.

Naklonění opěradla

Posunujte spínačem pro sklápění ② dozadu tak dlouho, dokud nedosáhnete požadovaného úhlu. Aby se opěradlo sedadla znovu napřímilo, posuňte spínač vpřed a posuňte se dopředu. Opěradlo sedadla se také posune dopředu.







Zvedání sedadla (Sedadlo řidiče)

Posunujte přední nebo zadní konec spínače ① nahoru nebo dolů a nastavte tak úhel a výšku čalounění sedadla.

Bederní opora páteře (Sedadlo řidiče – je-li ve výbavě)

Oblast bederní opory nastavte otočením páky vpřed nebo vzad.

Vyhřívaná přední sedadla (jsou-li ve výbavě)

Sedadla jsou vyhřívána vestavěnými topnými tělesy.

Vypínače umístěné na středové konzole lze používat nezávisle pro každé sedadlo (Ⓐ pro sedadlo na pravé straně Ⓑ pro sedadlo na levé straně).

1. Nastartujte motor.

Když budete topení provozovat se zastaveným motorem, může se baterie vybít.

2. Vyberte tepelný rozsah.

① Pro mírné vytápění stiskněte ⬭ na vypínači „Low".

② Pro vysokou teplotu stiskněte ⬭ na vypínači „High".

③ Pro vypnutí vytápění má vypínač prostřední polohu „OFF" mezi mírným a silným vytápěním.

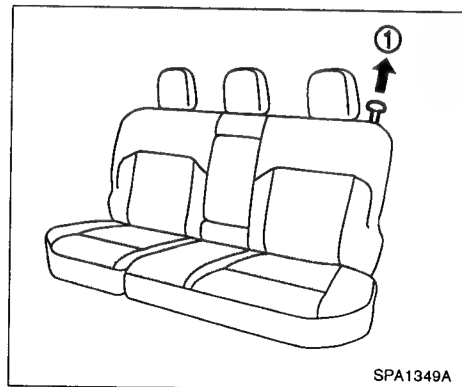
Kontrolní světlo © na vypínači se rozsvítí, jestliže zvolíte „Low" nebo „High".

Vytápění řídí termostat, který ho automaticky zapíná a vypíná. Kontrolka zůstane svítit po celou dobu zapnutí spínače.

3. Když se interiér vozidla zahřeje a před opuštěním vozidla nezapomeňte přepnout vypínač do polohy „OFF" (střed).

UPOZORNĚNÍ

- ***Baterie by se mohla vybít, jestliže je vyhřívání zapnuto, zatímco motor neběží.***
- ***Nepoužívejte vyhřívání sedadla trvale nebo když na sedadle nikdo nesedí.***
- ***Nedávejte na sedadlo nic, co by izolovalo teplo, např. přikrývku, polštář, potah apod. Sedadlo by se v takovém případě mohlo přehřát.***
- ***Na sedadlo nepokládejte nic tvrdého ani těžkého, ani nic nepřipínejte špendlíkem či podobným předmětem. Mohlo by se poškodit výhřevné těleso.***
- ***Jakákoliv tekutina rozlitá na vytápění sedadla by měla být okamžitě vytřena suchým hadříkem.***
- ***Na čištění sedadla nikdy nepoužívejte benzín, ředidlo ani podobné materiály.***
- ***Pokud se v systému vyskytne funkční porucha a nebo vyhřívání sedadla nefunguje, vypněte vypínač a nechte si systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v jiném odborném servisu.***



SPA1349A

Zadní sedadla

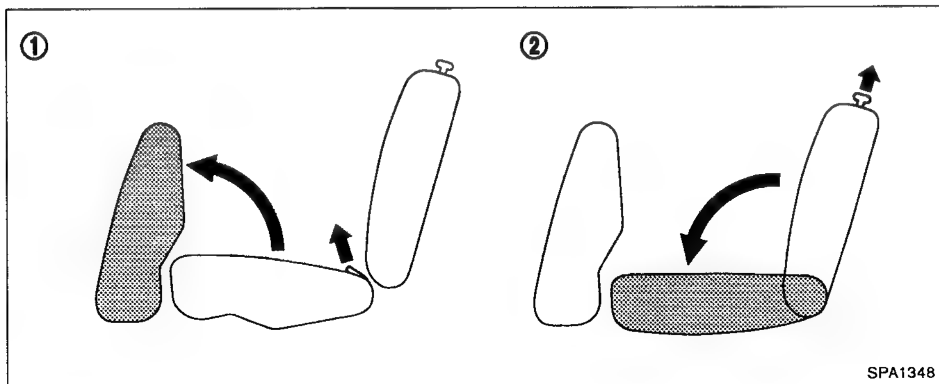
Ruční přizpůsobení

Naklonění opěradla

Zatáhněte za knoflík ① k uvolnění ze zámku a opírejte se tak dlouho, dokud nedosáhnete požadovaného úhlu. Aby se opěradlo sedadla znovu napřímilo, zatáhněte za knoflík a posuňte se dopředu.

POZOR

- **Nejezděte ve vozidle se sklopenými sedadly. Může to být nebezpečné, neboť v této poloze není ramenní pruh bezpečnostního pásu napnutý. V případě nehody byste mohli být sraženi mezi ně a způsobit si zranění krku nebo jiná vážná zranění. Také byste mohli sklouznout pod pánevním pásem a přivodit si vážná vnitřní zranění.**
- **Když je vozidlo v pohybu, mělo by být sedadlo vzpřímeno k zajištění nejvyšší možné ochrany. Seďte vždy spíše vzadu a nastavte správně bezpečnostní pás. Viz „Bezpečnostní pásy" dále v odstavci k prevenci při zacházení s bezpečnostními pásy.**
- **Po nastavení zkontrolujte, zda je sedadlo bezpečně upevněno.**



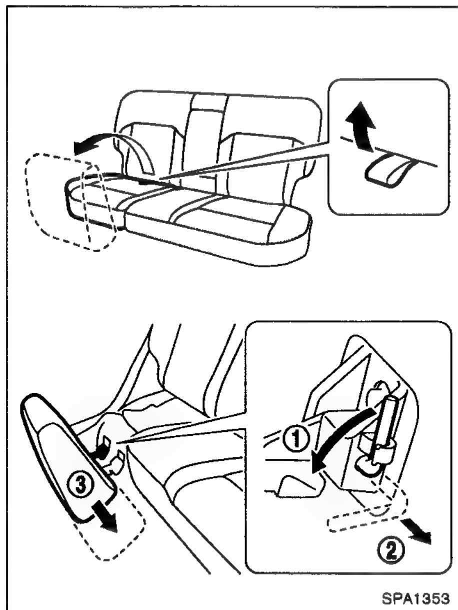
Sklápění

1. Odstraňte zadní skříňku (je-li ve výbavě) ze středové konzoly.
2. Úchytkou zajistěte bezpečnostní pás.
3. Odstraňte opěrky hlavy. (Můžete je uložit na desce zámku naklánění.)
4. Zatáhněte za popruh dopředu a nasaďte zpět čalounění sedadla ①.
5. Po odstranění krycí plachty (je-li součástí výbavy), zatáhněte za knoflík a sklopte sedadlo dolů ②.
6. Když sedadlo uvádíte do původní polohy, nezapomeňte namontovat opěrky hlavy.

POZOR

- **Nikdy nedovolte, aby se někdo přepravoval v zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle, když je ve sklopené pozici.**
- **Rovněž je velmi nebezpečné sedět za jízdy v nákladní části vozidla. Při nehodě mohou být osoby sedící v této oblasti vážně zraněny nebo zabity.**
- **Nikdy nedovolte spolucestujícím, aby se přepravovali v prostoru, který není opatřen sedadly a bezpečnostními pásy.**

- **Před jízdou se ujistěte, že každý pasažér ve vašem vozidle sedí na sedadle a je správně připoután bezpečnostním pásem.**
- **Opěrky hlavy by měly být správně nastaveny, neboť bývají významnou ochranou proti hyperextenzi krku. Vždy je umístěte a nastavte správně, pokud byly z nějakého důvodu odstraněny.**
- **Pokud opěrky hlavy odstraníte, měly by se uložit na bezpečném místě tak, aby nemohly zranit cestující nebo poškodit vozidlo v případě náhlého zabrzdění nebo srážky.**
- **Veškerý náklad zajistěte odpovídajícím způsobem tak, aby nemohl klouzat nebo se posunovat. Nepokládejte náklad výše než jsou opěradla sedadel. V případě náhlého zastavení nebo srážky může nezajištěný náklad způsobit zranění.**
- **Když opěradla sedadel uvádíte zpět do vzpřímené polohy, přesvědčte se, že jsou zcela zajištěna západkou. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění cestujících při náhlém zastavení nebo srážce.**



Odstranění čalounění

Čalounění sedadel lze odstranit poté, co zadní sedadla sklopíte následujícím způsobem:

1. Zmáčkněte druk na závěsu ①.
2. Odstraňte druk tak, že za něj zatáhnete ve směru, jakým ukazuje šipka ②.
3. Odstraňte čalounění sedadla, tak jak zobrazeno ③.

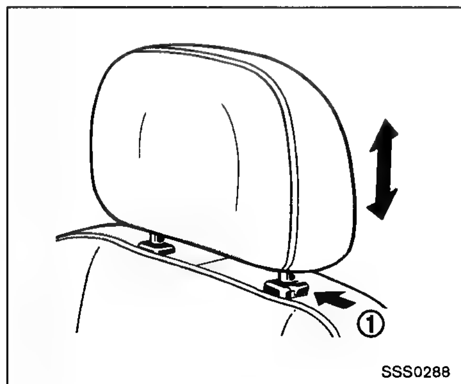
Opačným způsobem čalounění nasadíte zpět.

POZOR

- **Neodstraňujte čalounění, když řídíte. To je nesmírně nebezpečné.**
- **Nejezděte na zadním sedadle, pokud je odstraněno čalounění. Při brždění mohou být v takovém případě způsobena vážná zranění.**

UPOZORNĚNÍ

- ***Když nasazujete čalounění zpátky, dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce nebo nohy.***
- ***Odstraněné čalounění uložte v zavazadlovém prostoru. Ponecháním v prostoru pro cestující riskujete vážná zranění.***
- ***Když nasazujete čalounění zpět, přesvědčte se, že druk je pevně posazen.***



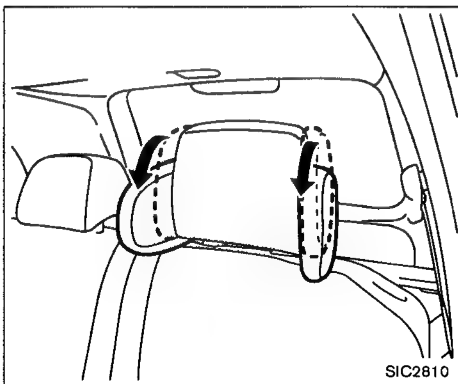
Opěrky hlavy

POZOR

Opěrky hlavy by měly být nastaveny správně, aby sloužily jako účinná ochrana proti hypertenzi krku v případě nehody. Nedávejte je pryč. Zkontrolujte jejich nastavení poté, kdy sedadlo používala jiná osoba.

Nastavení

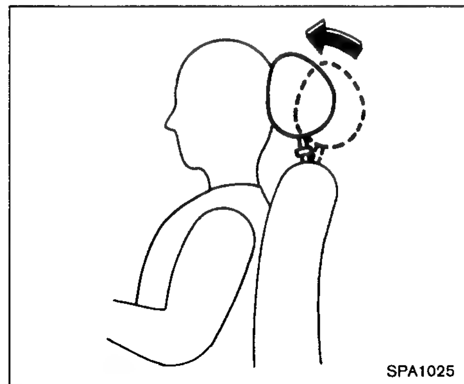
Nastavte opěrky hlavy tak, aby jejich střed byl v rovině s vašima ušima. Pokud je chcete zvednout, stačí zatáhnout. Pokud snížit, zmáčkněte knoflík zámku ① a stlačte opěrku hlavy dolů.



Nastavitelné zadní opěrky hlavy by se měly používat pouze v polohách podle vroubků na stopce. V nejnižší pozici je opěrka zapuštěná.

Když zadní opěrky hlavy odstraňujete, např. při sklápění sedadel atd, zmáčkněte knoflík zámku a zatáhněte za opěrku. Po odstranění opěrku hlavy uložte na bezpečném místě.

Strana zadní opěrky hlavy se dá nastavit (je-li ve výbavě) tak, jak výše zobrazeno.



Aktivní opěrky hlavy (přední sedadla)

POZOR

- **Opěrky hlavy nastavte vždy správným způsobem, který je uveden v předchozí kapitole. Pokud tak neučiníte, snížíte účinnost aktivní opěrky hlavy.**
- **Aktivní opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby doplňovaly ostatní bezpečnostní prvky, nevyměňujte je. Vždy používejte bezpečnostní pásy. Při nehodě není žádný systém dokonalou prevencí všech zranění.**

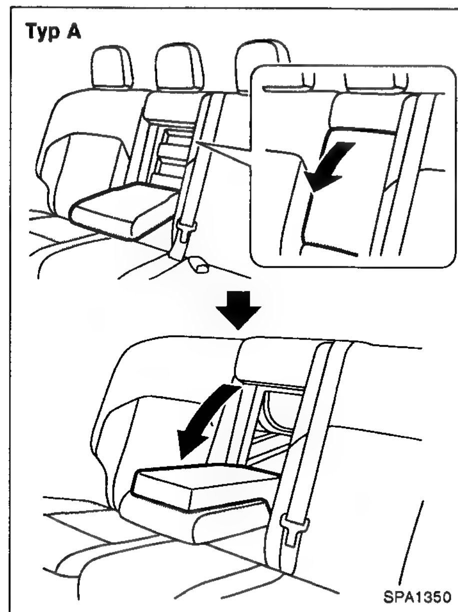
- **K tyčím opěrek nepřipevňujte žádné předměty. Pokud tak učiníte, mohli byste zhoršit účinnost funkcí aktivní ochrany hlavy.**

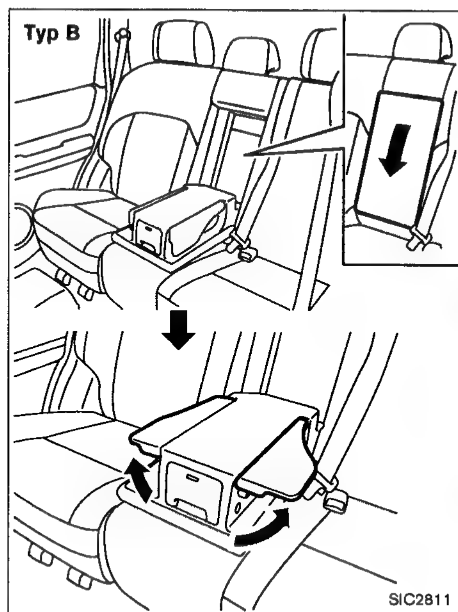
Opěrka hlavy se pohne dopředu využívajíce sílu, kterou opěradlo obdrží od spolujezdce při kolizi zezadu. Pohyb opěrky hlavy napomůže podepřít hlavu sedící osoby tím, že redukuje její zpětný pohyb a pomůže absorbovat některé síly, které by mohly vést k hyperflexi krku při nehodě.

Aktivní opěrky hlavy jsou účinné u kolizí při nízkých až středně vysokých rychlostech, o kterých je známo, že jsou nejčastější příčinou hyperflexe krku.

Aktivní opěrky hlavy jsou účinné pouze u jistých typů kolizí, které nastanou ránou zezadu. Po kolizi se opěrky hlavy vrátí do své původní pozice.

Aktivní opěrky hlavy nastavte správným způsobem, který je uveden v předchozí kapitole.





Opěrka rukou (je-li ve výbavě)

Táhněte opěrku ruky dopředu a položte ji vodorovně.

Typ A

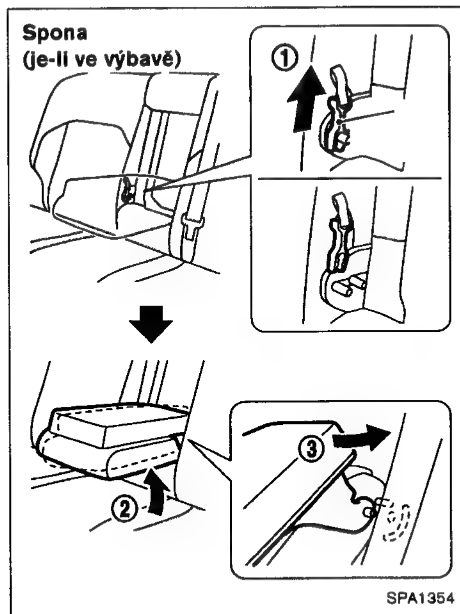
Když za kapsu zatáhnete dopředu, objeví se průhledná část opěrky.

Typ B

Když vytáhnete za postranní desky opěrky rukou, můžete ji použít také jako stoleček.

UPOZORNĚNÍ

- ***Desky nechávejte sklopené dolů a nepoužívejte je během řízení.***
- ***Neopírejte se o postranní desky, předejdete tak zranění.***



Odstranění opěrky rukou (Typ A)

Opěrka rukou se dá odstranit tak, že za ni a za kapsu zatáhnete směrem dolů.

1. Odstraňte úchytku ze závěsu.
2. Přesuňte opěrku ruky a kapsu směrem ke straně s úchytkou.
3. Posuňte opěrku ruky a kapsu směrem doprava, abyste je mohli uvolnit od úchytky.

UPOZORNĚNÍ

Nesedejte si dozadu na střední sedadlo, poté co byla opěrka ruky odstraněna.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů

Šance, že budete zraněni při nehodě a/nebo vážnost zranění mohou být významně sníženy, jestliže jste připoutáni bezpečnostním pásem a ten je správně nastaven. NISSAN důrazně doporučuje, abyste byli vy i vaši spolucestující při každé jízdě připoutáni, a to i tehdy, když je vaše sedadlo vybaveno airbagem.

POZOR

- **Bezpečnostní pásy jsou navrženy s ohledem na stavbu kostí v těle a měly by se používat v dolní části přes pánev, hrudník a ramena; nikdy si nedávejte pánevní část pásu přes krajinu břišní. Když bezpečnostní pás není používán správně, může dojít k vážným zraněním.**
- **Uživatel nesmí bezpečnostní pásy ani modifikovat, ani ničím doplňovat, aby se zabránilo tomu, že zařízení k správnému nastavení pásu ochabne nebo pás bude nesprávně nastaven.**
- **Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, ale také pohodlně, aby byl zajištěn odpovídající stupeň ochrany, pro který byly navrženy. S nenapnutým pásem se významně snižuje míra ochrany uživatele.**
- **Dbejte také na to, abyste zabránili kontaminaci popruhu leštidlem, olejem a dalšími chemikáliemi a obzvláště kyselinou z baterie. Pásy bezpečně vyčistíte použitím mýdla a vody. Pás by měl být vyměněn, jestliže je nadměrně opotřebený, kontaminovaný nebo jinak poškozený.**
- **Je nezbytné vyměnit celý komplet, pokud jste měli vážnou kolizi, dokonce i tehdy, není-li poškození kompletu zřejmé.**
- **Nepřipoutávejte se pásy, jejichž řemeny jsou pokroucené.**
- **Každý pás může být používán pouze jedním cestujícím; je nebezpečné zapínat pás přes dítě na klíně cestujícího.**
- **Každý cestující jedoucí a nebo řídící toto vozidlo by měl za všech okolností používat bezpečnostní pás. Děti by měly sedět v odpovídajících dětských zadržovacích systémech, nejlépe na zadním sedadle.**
- **Nedovolte, aby více osob používalo současně jeden pás.**
- **Po každé nehodě byste měli nechat provést kontrolu veškerého vybavení bezpečnostních pásů, včetně navíječů a připevňovacích zařízení u vašeho prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.**

  NISSAN doporučuje výměnu veškerého vybavení bezpečnostních pásů, které byly v užívání v době nehody, kromě případu, kdy se jedná o nehodu zanedbatelnou a kdy pásy nevykazují známky poškození a fungují správně. Také vybavení bezpečnostních pásů, které v době nehody nebyly používány, by se mělo zkontrolovat a případně vyměnit, pokud jsou poškozené a nebo nefungují správně.
- **Je nezbytné vyměnit celý komplet, pokud jste měli vážnou kolizi, dokonce i tehdy, není-li poškození kompletu zřejmé.**
- **Jestliže došlo k aktivaci předepínače pásu, nelze jej znovu použít. Je nutné jej vyměnit spolu s navíječem. Kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.**
- **Nikdy nevozte ve vozidle více osob, než kolik je bezpečnostních pásů.**
- **Připoutejte se diagonálním bezpečnostním pásem vždy přes rameno a přes hrudník. Nikdy se nepřipoutávejte pod paží. Jestliže nejste připoutáni bezpečnostním pásem správně, vystavujete se možnosti vážného zranění.**
- **Pánevní pás připoutejte co nejníže KOLEM KYČLÍ, NE KOLEM PASU.**

Bezpečnost dětí

Batolata nebo malé děti

NISSAN doporučuje, aby batolata a malé děti seděly v dětském zadržovacím systému. Měli byste vybrat dětský zadržovací systém, který je vhodný pro vaše vozidlo a vždy dodržovat pokyny výrobce při jeho instalaci a použití.

Děti

Děti, které jsou příliš velké pro dětský zadržovací systém by měly být posazeny a zajištěny bezpečnostními pásy, které jsou součástí vozidla.

NISSAN doporučuje, aby děti seděly na zadních sedadlech, pokud je to možné. Podle statistik nehodovosti, děti jsou ve větším bezpečí, když sedí odpovídajícím způsobem připoutány vzadu, než když na předním sedadle.

Používáním pomocné dětské sedačky (dostupná v obchodech) lze zabránit tomu, aby diagonální pás nevedl přes obličej a krk sedícího dítěte. Pomocná sedačka by měla dítě vyvýšit tak, aby diagonální pás byl správně umístěn nahoře, střední část na rameni a pánevní pás na kyčlích. Pomocná sedačka by měla odpovídat sedadlu vozidla. Když dítě vyroste do té míry, že mu diagonální bezpečnostní pás nezasahuje do a nebo kolem obličeje a krku, je možné tento pás používat bez pomocné dětské sedačky.

POZOR

Během jízdy nikdy nenechávejte dítě stát nebo klečet na sedadle a nedovolte mu pobývat v nákladním prostoru, pokud je vozidlo v pohybu.

Těhotné ženy

NISSAN doporučuje, aby těhotné ženy používaly bezpečnostní pásy. Pánevní pás by měl být připevněn pohodlným způsobem a položen tak nízko, jak je možné přes kyčle, ne přes pas. Diagonální pás umístěte přes ramena a hrudník. Nikdy si nedávejte pánevní/diagonální pás přes krajinu břišní.

Pokud potřebujete speciální doporučení, kontaktujte svého lékaře.

Zraněné osoby

NISSAN doporučuje, aby zraněné osoby používaly bezpečnostní pásy v závislosti na zranění. Kontaktujte svého lékaře, pokud potřebujete speciální doporučení.



Tříbodové bezpečnostní pásy

POZOR

Každá osoba, která řídí nebo sedí ve voze musí být vždy připoutána bezpečnostním pásem.

Utažení bezpečnostních pásů

1. Nastavte si sedadlo.

POZOR

Opěradlo sedadla by nemělo být nakloněno více, než je zapotřebí pro pohodlí.

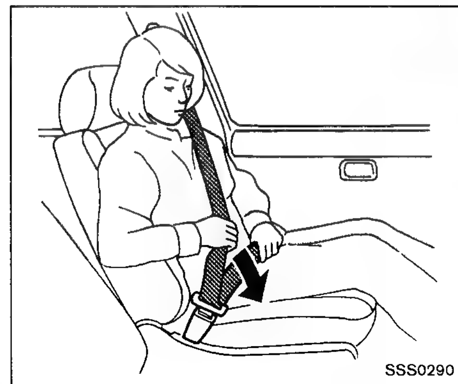


POZOR

Bezpečnostní pásy fungují nejlépe, když cestující sedí v sedadle hluboko vzadu a rovně. Pokud je sedadlo sklopeno, zvyšuje se riziko sklouznutí pod pánevním pásem a následného zranění.

2. Pomalu vytahujte bezpečnostní pás z navíjecího zařízení a vložte přezku do spony až zaklapne.

Navíječ bezpečnostního pásu je navržen tak, aby se zablokoval při náhlém zastavení nebo při nárazu. Pomalý tažný pohyb dovoluje bezpečnostnímu pásu, aby se natahoval, a tím vám umožní určitou svobodu při pohybu na sedadle.



3. Umístěte pánevní část pásu **nízko přes stehna** dle obrázku.
4. Přebytek volného pásu přitáhněte směrem k navíječi, aby byl navinut zpět a pás vás těsně obepínal.

POZOR

- **Ramenní část bezpečnostního pásu by měla spočívat na středu ramene. Nesmí se dotýkat krku.**
- **Zkontrolujte, že pás není nijak zkroucený.**


SSS0291A

Jak rozepnout pásy

Pro odpoutání bezpečnostního pásu, stiskněte tlačítko na přezce. Pás se automaticky stáhne do navíjecího zařízení.

Kontrola fungování bezpečnostních pásů

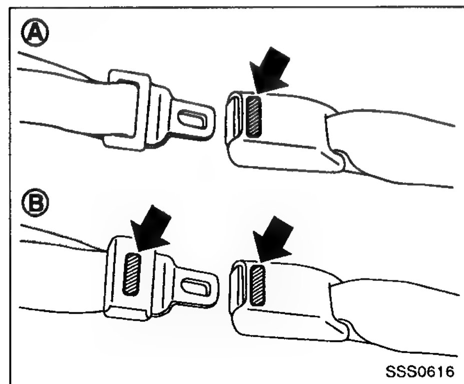
Navíječe bezpečnostních pásů jsou sestrojeny tak, aby zablokovaly pohyb pásů dvěma různými způsoby:

- Když je pás rychle vytažen z navíječe.
- Když vůz rychle zpomalí.

Abyste se na pásy mohli spolehnout ještě více, zkontrolujte jejich činnost následujícím způsobem:

- Uchopte ramenní pás a rychle jej vytáhněte směrem dopředu. Navíječ by měl pás zablokovat a znemožnit jeho další pohyb.

Pokud se navíječ během této zkoušky nezablokuje nebo pokud máte jakékoli dotazy ohledně fungování pásů, navštivte distributora společnosti NISSAN nebo odborný servis.

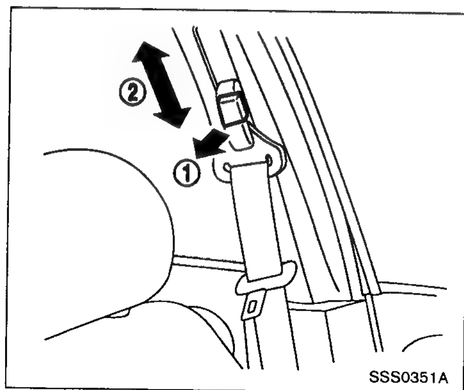


SSS0616

Středová značka na bezpečnostních pásech (je-li ve výbavě)

Zvolení správné sady pásů

Spona středového sedadla Ⓐ nebo jak spona, tak i přezka pásu Ⓑ jsou označeny značkou „CENTER". Přezku bezpečnostního pásu středového sedadla lze zapnout pouze do spony středového sedadla.



Nastavení výšky ramenního pruhu pásu (pouze přední sedadla)

Výšku kotvy ramenního pruhu pásu nastavte do polohy, která je pro vás nejvhodnější.

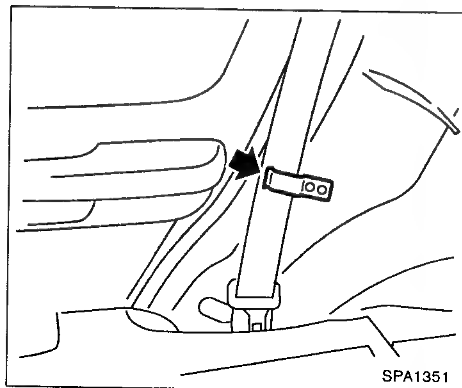
Pás nesmí vést přes váš obličej a krk, avšak současně nesmí padat z vašeho ramene.

Pro nastavení stiskněte tlačítko uvolnění ①, poté posuňte ukotvení ramenního pásu ② do požadované polohy tak, aby pás vedl přes střed ramene.

Tlačítko pusťte pro zablokování ukotvení bezpečnostního pásu na místě.

POZOR

Po nastavení uvolněte tlačítko a zkontrolujte, že se nepohybuje nahoru a dolů. Přesvědčte se, že je ukotvení ramenního pásu upevněno na místě.



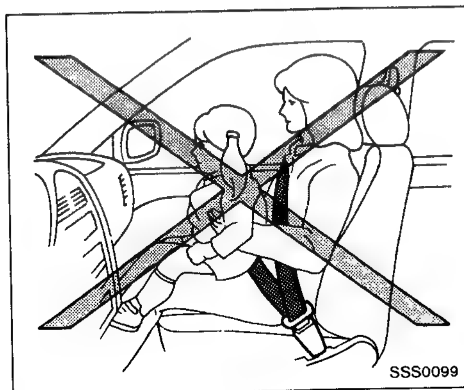
Háček pásu (pro zadní sedadla)

Když sklápíte zadní sedadlo, zachyťte bezpečnostní pás za háček pásu.

Dětské zadržovací systémy

Údržba bezpečnostního pásu

- **Na čištění popruhů pásu** použijte jemný mýdlový roztok nebo jakýkoli roztok určený pro čištění čalounění nebo koberců. Potom popruh vykartáčujte, vytřete hadrem a nechejte usušit ve stínu. Zajistěte, aby se bezpečnostní pásy nesvinuly, dokud nejsou kompletně suché.
- **Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás a kovové součásti** jako spony, přezky, navíječe, ohebné kabely a ukotvení pracují správně. Jestliže jsou uvolněné, poškozené nebo vykazují známky poškození popruhu pásu, nechejte vyměnit celý komplet bezpečnostního pásu.


SSS0099

Prevence při používání dětských zadržovacích systémů

Batolata a malé děti musejí **vždy** být za jízdy umístěny v kojenecké nebo dětské sedačce.

POZOR

- **Nikdy byste neměli vozit batolata a malé děti na klíně. Ani silný dospělý se nedokáže ubránit síle vzniklé při prudkém nárazu. Dítě by mohlo být rozmačkáno mezi tělem dospělého a částmi vozidla. Rovněž nikdy nepoužívejte současně pro sebe i dítě stejný bezpečnostní pás. Obecně, dětské zadržovací systémy jsou navrženy k tomu, aby byly montovány spolu s pánevní částí tříbodového bezpečnostního pásu.**
- **NISSAN doporučuje, aby se dětské zadržovací systémy montovaly na zadních sedadlech, pokud je to možné. Podle statistik nehodovosti, děti jsou ve větším bezpečí, když sedí odpovídajícím způsobem připoutány vzadu, než když na předním sedadle.**
- **Nesprávně instalovaný dětský zadržovací systém by mohl způsobit vážná zranění při nehodě.**

Dětské zadržovací systémy speciálně navržené pro batolata a malé děti jsou nabízeny několika výrobci. Při výběru zadržovacího systému pro vaše dítě vezměte v úvahu následující body:

- Vybírejte dětský zadržovací systém, který vyhovuje nejnovější evropské bezpečnostní normě, Směrnice ECE 44.03.
- Dítě posaďte do zadržovacího systému (sedačky) a vyzkoušejte různá nastavení, abyste se ujistili o tom, že tento zadržovací systém je pro vaše dítě vhodný. Vždy se řiďte doporučenými postupy.

- Zkontrolujte dětskou zadržovací systém ve vašem voze, abyste se ujistili, že vyhovuje systému bezpečnostních pásů vozidla nebo systému ISOFIX.
- Prostudujte si tabulku „Univerzální dětské zadržovací systémy pro přední a zadní sedadla" na následující straně vzhledem k přiměřenosti jednotlivých „univerzálních" poloh zadržovacího systému při sezení.

POZOR

- **Také nikdy nemontujte dětský zadržovací systém s natočením dozadu na přední sedadlo. Další informace viz „Instalace dětského zadržovacího systému" níže v této kapitole.**
- **Při instalaci a používání se řiďte pokyny výrobce dětského zadržovacího systému. Správný zadržovací systém byste měli vybrat a zakoupit s ohledem na vaše dítě a vozidlo, neboť je možné, že ne každý typ zadržovacího systému bude vhodný k montáži právě pro vaše vozidlo.**
- **Nesprávné použití dětského zadržovacího systému zvyšuje možnost poranění jak batolete či dítěte, tak dalších spolucestujících ve vozidle.**
- **Jestliže dětský zadržovací systém není právě používán, zajistěte jej pomocí systému ISOFIX nebo pomocí bezpečnostního pásu, aby nedošlo k jeho vržení vpřed v případě náhlého zastavení nebo nehody.**
- **Uvědomte si, že dětská bezpečnostní sedačka, která je ponechána v uzamčeném vozidle, může být velmi horká. Než posadíte dítě do sedačky, vždy zkontrolujte teplotu povrchu sedačky a upínacích spon.**
- **Po instalaci zadržovacího systému zkontrolujte sedačku předtím, než do ní posadíte dítě. Nakloňte ji ze strany na stranu. Zkuste s ní škubnout dopředu a zkontrolujte, zda ji pás udrží na místě. Když dětský zadržovací systém není zabezpečený, utáhněte pás podle potřeby nebo dejte zadržovací systém na jiné sedadlo a zkuste to znovu.**
- **Jestliže dětský zadržovací systém není ukotven správným způsobem, roste riziko, že dítě bude zraněno při nárazu nebo náhlém zastavení.**
- **Nastavitelná opěradla se mají umístit tak, aby vyhovovala dětské sedačce; měla by však být co nejvíce vzpřímená.**
- **U dětského zadržovacího systému s natočením po směru jízdy vpřed, který je instalován na tříbodovém pánevním/ diagonálním pásu, zkontrolujte, zda ramenní pás nevede dítěti přes obličej nebo krk. Pokud ano, dejte ramenní pás za zadržovací systém.**
- **Pokud je dětský zadržovací systém upevněn na sedadle s pásy, které mají pojistnou sponu, zajistěte, aby spona byla zapnuta. Pokud by se nepoužila pojistná spona, zadržovací systém by se mohl při normálním brždění nebo zatáčení překlopit dopředu a dítě se zranit.**

Univerzální dětský zadržovací systém pro přední i zadní sedadla

Věková skupina	Sedací poloha			
	Přední spolujezdec s airbagem	Přední spolujezdec bez airbagu	Zadní vnější spolujezdec	Zadní prostřední spolujezdec
< 10 kg (0 až 9 měsíců)	X	–	UR	UR
< 13 kg (0 až 24 měsíců)	X	–	UR	UR
9 až 18 kg (9 až 48 měsíců)	UF	–	U	U
15 až 36 kg (4 až 12 let)	UF	–	U	U

U: Vhodné pro „Univerzální" kategorii – dětských zadržovacích systémů směřujících dopředu i dozadu – schválenou pro použití v této věkové skupině.

UF: Vhodné pro „Univerzální" kategorii – dětských zadržovacích systémů s natočením dopředu – schválenou pro použití v této věkové skupině.

UR: Vhodné pro „Univerzální" kategorii – dětských zadržovacích systémů s natočením dozadu – schválenou pro použití v této věkové skupině.

X: Poloha pro sezení není vhodná pro instalaci dětského zadržovacího systému pro tuto věkovou kategorii.

POZOR

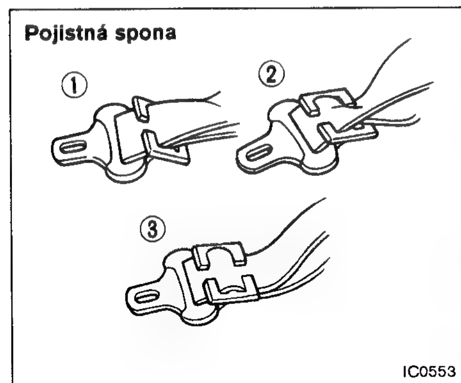
Ve vozidlech vybavených systémem bočních airbagů nenechte batolata a malé děti sedět na předním sedadle, protože airbag může způsobit vážné zranění, když se aktivuje během srážky.

POZNÁMKA

Univerzální dětské zadržovací systémy, schválené směrnicí ECE č. 44.03 jsou jasně označeny slovem „Universal".







Instalace dětského zadržovacího systému

Instalace na zadních sedadlech (Diagonální bezpečnostní pásy bez režimu automatického zamykání)

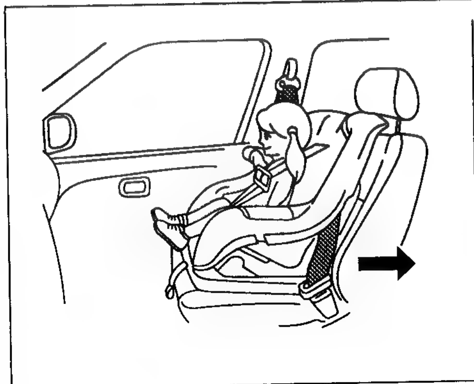
Dětský zadržovací systém zabezpečte pánevním/ diagonálním bezpečnostním pásem tak, jak vyobrazeno.
Aby se pánevní pás nepovolil, je nezbytné zajistit diagonální pás pojistnou sponou Ⓐ.

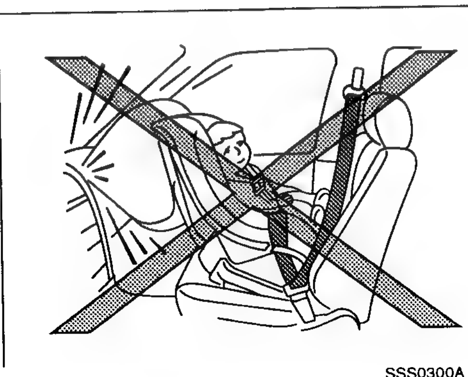
Použijte sponu připevněnou k zadržovacímu systému nebo takovou, která odpovídá rozměry a pevností.

Při instalaci a používání dětského zadržovacího systému vždy dodržujte všechny pokyny výrobce.

Abyste předešli prověšení pánevního popruhu pásu, je nutné zajistit ramenní pás na místě pomocí pojistné spony. Použijte pojistnou sponu připevněnou k dětskému zadržovacímu systému nebo sponu, která je ekvivalentní v rozměru a pevnosti.

Když vaši dětskou sedačku nepoužíváte, skladujte pojistnou sponu ve skříňce na rukavice, aby se neztratila.



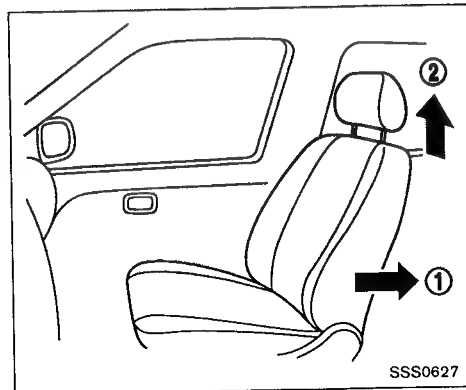


SSS0300A

Instalace na zadních sedadlech – bezpečnostní pásy bez režimu automatického zamykání

POZOR

- **Nikdy neinstalujte dětský zadržovací systém s natočením dozadu na přední sedadlo. Nafukující se doplňkové přední airbagy se nafukují velikou silou. Dětský zadržovací systém s natočením dozadu by v případě nehody mohl být zasažen airbagem a mohlo by tak dojít k vážnému poranění nebo usmrcení dítěte.**
- **Nikdy neinstalujte dětský zadržovací systém s horním upevňovacím pásem na přední sedadlo.**
- **NISSAN doporučuje, abyste dětský zadržovací systém instalovali na zadní sedadlo. Avšak jste-li nuceni instalovat dětský zadržovací systém s natočením vpřed na přední sedadlo spolujezdce, posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.**
- **Dětské zadržovací systémy pro kojence musí být používány ve směru dozadu a proto nesmí být instalovány na předním sedadle.**



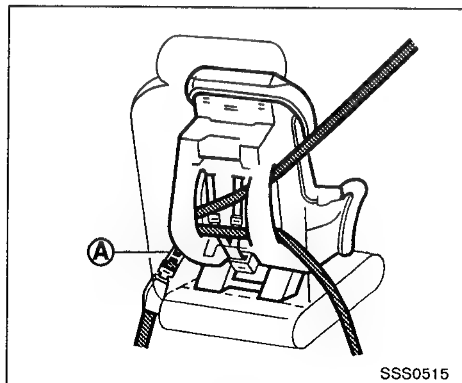
SSS0627

S natočením ve směru jízdy

Jestliže jste nuceni instalovat dětský zadržovací systém s natočením po směru jízdy na přední sedadlo, postupujte následovně:

1. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu ①.
2. Nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy ②.
3. Umístěte dětský zadržovací systém s natočením po směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce. Musí být natočen pouze po směru jízdy.

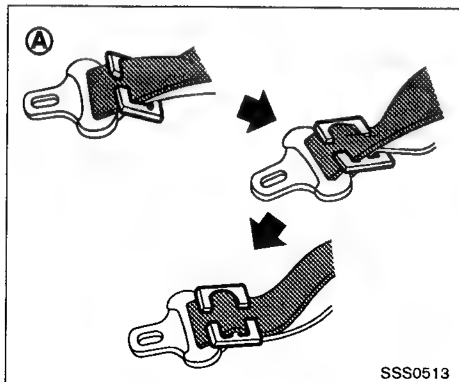
   Při instalaci a používání dětského zadržovacího systému vždy dodržujte všechny pokyny výrobce.



4. Veďte přezku bezpečnostního pásu skrz dětský zadržovací systém a vložte ji do spony, až ucítíte, že byla zajištěna ve sponě.

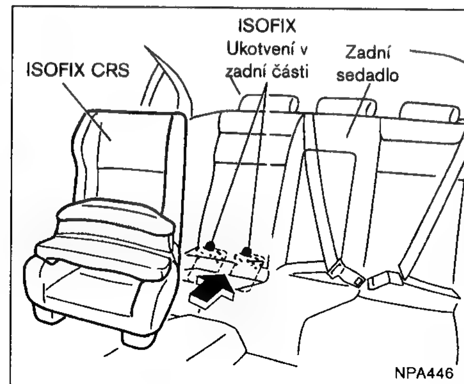
   Abyste předešli prověšení pánevního popruhu pásu, je nutné zajistit ramenní pás pomocí pojistné spony Ⓐ. Použijte sponu připevněnou k zadržovacímu systému nebo takovou, která odpovídá rozměry a pevností.

   Při vedení pásu postupujte podle instrukcí výrobce dětského zadržovacího systému.



5. Posuňte sedadlo vpřed tak, aby bezpečnostní pás zcela upevnil dětský zadržovací systém.
6. Vyzkoušejte, zda je dětský zadržovací systém zajištěn dříve, než do něj usadíte dítě. Sklopte jej ze strany na stranu.

   Zkuste jím škubnout vpřed, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn na místě.
7. Před každým použitím se ujistěte, že je systém správně zajištěn.



Dětský zadržovací systém (ISOFIX) (jelive výbavě)

Váš vůz je navržen tak, aby bylo možné dětský zadržovací systém (CRS) umístit na vnějších zadních sedadlech. Dva kotevní body ISOFIX (umístěné mezi čalouněním a opěradlem sedadla) jsou namontovány přímo na rám sedadla ve vozidle pro zajištění bezpečné a stabilní instalace dětského zadržovacího systému (CRS).

Zajistěte, aby montáž systému ISOFIX byla kompatibilní s dětskými zadržovacími systémy NISSAN nebo obdobnými, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. V opačném případě by totiž váš dětský zadržovací systém nemusel odpovídat

bezpečnostním normám a poskytovat správné zabezpečení.

Při montáži dětského zabezpečovacího systému si pečlivě prostudujte přiložené instrukce.

POZOR

- **Zkontrolujte kotvy tak, že do kotevní oblasti vložíte prsty. Ujistěte se, že v kotvení systému ISOFIX neleží žádná překážka jako například popruh pásu nebo materiál z čalounění sedadla. Pokud je kotvení systému ISOFIX ucpané, dětský zabezpečovací systém nebude správně zabezpečen.**
- **Před každým použitím zkontrolujte, že je dětský zadržovací systém správně zabezpečen. Nesprávně namontovaný zadržovací systém může být v případě srážky nebo náhlého zastavení příčinou vážného zranění či smrti.**

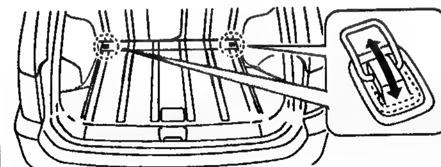
Horní upevňovací pás dětského zadržovacího systému

Váš dětský zadržovací systém ISOFIX se musí zajistit také vůči hornímu kotevnímu bodu pro připevnění použitím horního pásu určenému pro tento systém.

POZOR

- **Body ukotvení dětského zadržovacího systému jsou navrženy tak, aby odolávaly pouze zatížením, která jsou způsobena správně upevněným zadržovacím systémem. Za žádných okolností je nepoužívejte pro bezpečnostní pásy dospělých osob.**
- **Horní upevňovací pás může být poškozen kontaktem s krycí plachtou nebo předměty v zavazadlovém prostoru. Sejměte kryt zavazadlového prostoru z vozidle nebo jej zajistěte v zavazadlovém prostoru. Také zajistěte všechny předměty v zavazadlovém prostoru. Vaše dítě by mohlo být zraněno nebo zabito v případě poškození horního upevňovacího pásu.**

Kotevní body pro horní pás



NPA488

Kotevní body se nacházejí na patici opěradla zadního sedadla (strana u zavazadlové části).

POZOR

- **Ke správné instalaci horního pásu na zadním sedadle si prostudujte uživatelskou příručku výrobce dětského zadržovacího systému. Pokud si nejste jisti, obraťte se na vašeho prodejce NISSAN nebo na odborný servis.**
- **Pouze tyto dva uvedené kotevní body se dají využít pro ukotvení horního pásu. Za žádných okolností nevyužívejte háky v zavazadlovém prostoru na spodku zadních dveří pro ukotvení horního pásu.**

Doplňkový zadržovací systém (SRS)

Bezpečnostní opatření pro doplňkový zadržovací systém

Tato část o doplňkovém zadržovacím systému (SRS) obsahuje důležité informace týkající se doplňkových předních airbagů pro řidiče a pro spolucestující, doplňkových bočních airbagů (jsou-li ve výbavě) a předepínačů bezpečnostních pásů.

Systém doplňkových předních airbagů

Tento systém je určen pro ztlumení nárazové síly do obličeje a hrudi řidiče a spolujezdce v určitých případech čelního střetu.

Systém doplňkových airbagů (jsou-li ve výbavě)

Tento systém je určen pro ztlumení nárazové síly do hlavy a hrudníkové oblasti řidiče a spolujezdce v určitých případech bočního střetu. Boční airbag je navržen tak, aby se nafouknul na té straně, kde bylo do vozidla naraženo.

Doplňkový zadržovací systém (SRS) je konstruován, aby **doplňoval** ochranu proti nárazu zajištěnou bezpečnostními pásy řidiče a spolujezdce a není **konstruován, aby je nahradil.** Vždy mějte správně zapnutý bezpečnostní pás, řidič a spolujezdec by měli sedět v dostatečné vzdálenosti od volantu, přístrojové desky a vnitřní strany předních dveří.

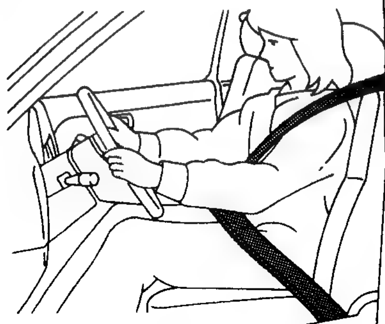
Další informace, pokyny a bezpečnostní opatření pro používání pásů naleznete v již dříve uvedené části „Bezpečnostní pásy".

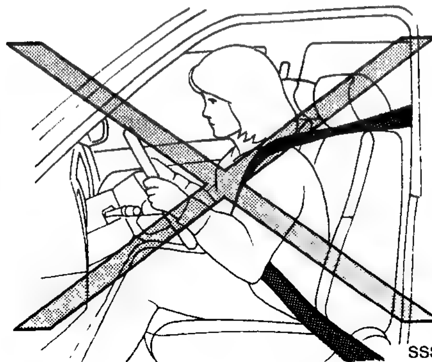
Jestliže otočíte klíčkem zapalování do pozice ON, rozsvítí se výstražná kontrolka doplňkového airbagu. Tato kontrolka zhasne po přibližně 7 sekundách v případě, že je systém funkční.

POZOR

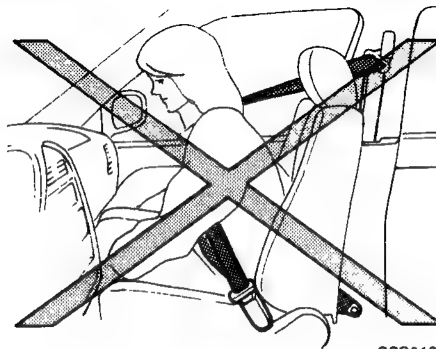
Doplňkové airbagy pro přední náraz:

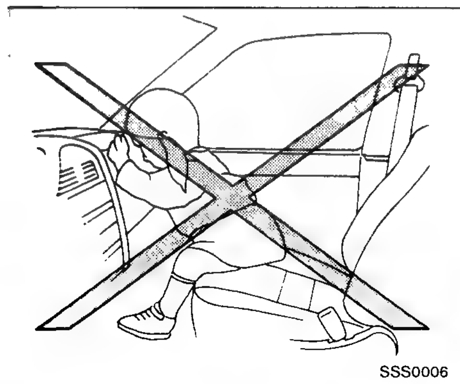
- **Doplňkové airbagy se obyčejně nenafouknou u bočního nárazu, zadního nárazu, při převrácení nebo nižší intenzitě přední srážky. Vždy používejte bezpečnostní pásy, abyste snížili riziko nebo závažnost zranění u různých druhů nehod.**
- **Bezpečnostní pásy a airbagy mají nejlepší účinnost, jestliže sedíte na sedadle vzadu a vzpřímeně. Airbagy se nafukují velkou silou. Jestliže nejste připoutáni nebo sedíte příliš vpředu, na boku nebo jinak mimo určenou pozici, vystavujete se velkému riziku zranění nebo smrti při nehodě a můžete být také vážně nebo smrtelně zraněni přímo doplňkovým předním airbagem, jestliže se nacházíte přímo proti němu, když se nafoukne.**

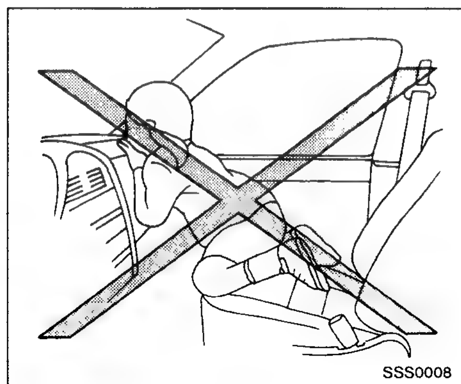

Seďte vzpřímeně a hluboko vzadu.

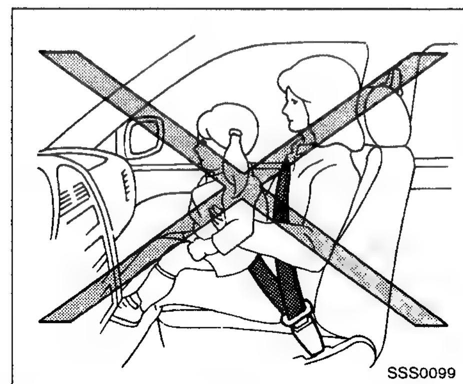

SSS0131

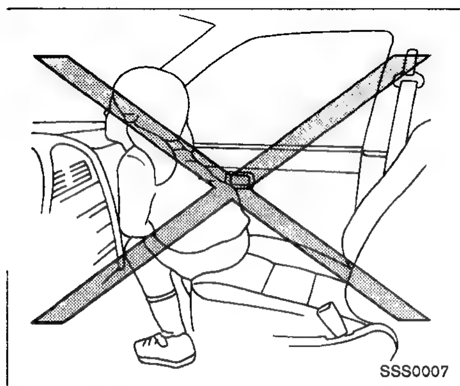

Seďte vzpřímeně a hluboko vzadu.

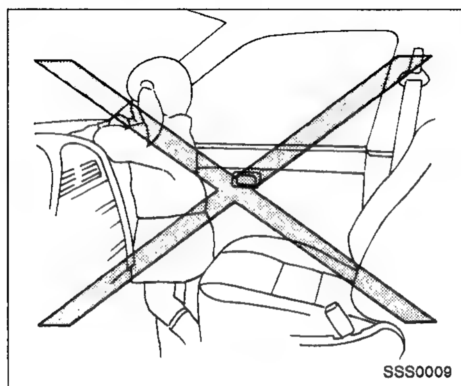

SSS0132

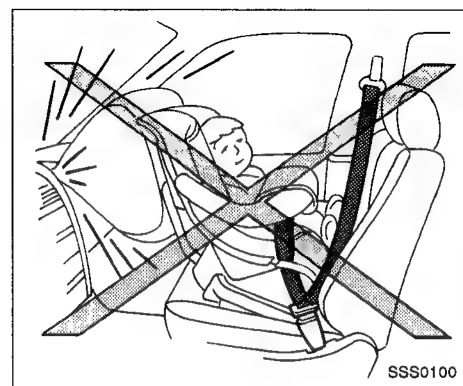

SSS0006


SSS0008


SSS0099

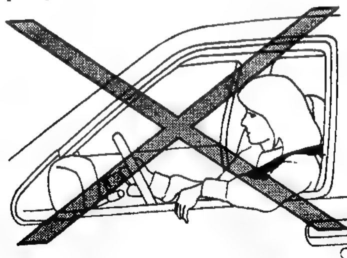

SSS0007


SSS0009


SSS0100

POZOR

- Nikdy nedovolte dětem, aby se vezly nepřipoutány nebo vystrkovaly ruce nebo obličej z okna.
- Nedržte je na klíně a nebo v náruči. Některé příklady nebezpečných jízdních poloh jsou zobrazeny v předchozích ilustracích.
- Nejsou-li děti řádně připoutány, může při nafouknutí airbagů dojít k jejich vážnému či smrtelnému zranění. Děti by měly být řádně připoutány na zadním sedadle, pokud možno.
- Také nikdy nemontujte dětský zadržovací systém směřující dozadu na přední sedadlo. Další informace viz „Dětské zadržovací systémy" v této kapitole.

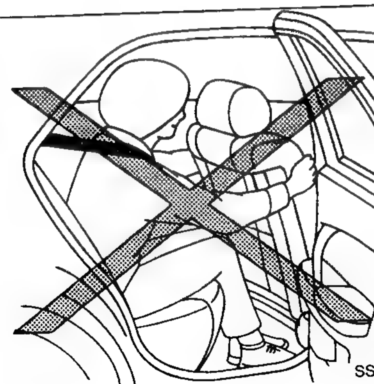


SSS0059

POZOR

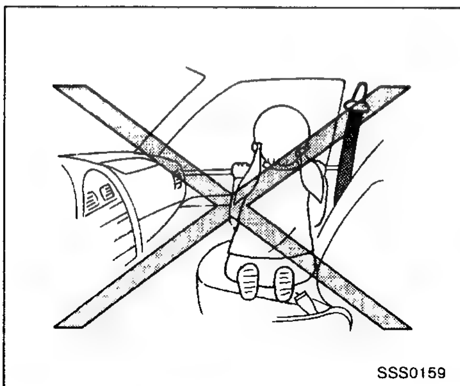
Doplňkové boční airbagy (jsou-li ve výbavě)

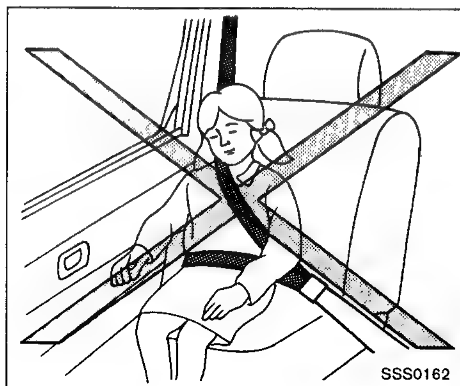
- Doplňkové boční a vnitřní airbagy se obyčejně nenafouknou u předního nárazu, zadního nárazu, při převrácení nebo nižší intenzitě boční srážky. Vždy používejte bezpečnostní pásy, abyste snížili riziko nebo závažnost zranění u různých druhů nehod.
- Bezpečnostní pásy a doplňkové boční airbagy fungují nejlépe, když cestující ve vozidle sedí v sedadle hluboko vzadu a rovně. Boční doplňkový airbag se nafukuje velkou silou.



SSS0140

- Nedovolte cestujícím, aby opírali ruce, nohy nebo obličej blízko doplňkového bočního airbagu na straně opěradla předního sedadla.
- Nikomu nedovolte, aby při sezení na předním sedadle vystrkoval ruce z okna nebo se opíral o dveře.
- Když sedíte na zadním sedadle, nevěšte se na opěradlo sedadla před sebou. Pokud se nafoukne boční doplňkový airbag, cestující může být vážně zraněn. Zvlášť pečlivě dbejte na to, aby byly děti vždy řádně připoutány.

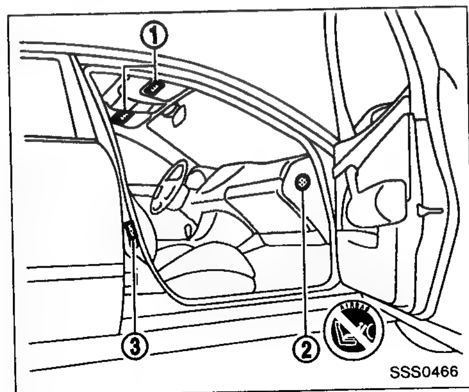

SSS0159


SSS0162

- **Nepoužívejte potahy sedadel na předních opěradlech. Mohly by být překážkou pro nafouknutí bočního doplňkového airbagu.**

Systém bezpečnostních pásů s předepínačem

Systém předepínače bezpečnostního pásu na předním sedadle je aktivován společně s předním doplňkovým airbagem. Napomáhá utažení bezpečnostního pásu, když se vozidlo dostane do jistého typu srážky, zadržením osoby na sedadle pomocí navíječe a kotvy bezpečnostního pásu.



Výstražné štítky airbagů

Výstražné štítky airbagů jsou umístěny ve vozidle dle obrázku.

SRS Airbag (je-li ve výbavě)

Výstražný štítek ① je umístěn na povrchu sluneční clony spolujezdce anebo řidiče.

Přední SRS airbag spolujezdce (je-li ve výbavě)

Výstražný štítek ② je umístěn na vnější straně palubní desky na straně spolujezdce.

Tento štítek Vás varuje, abyste nemontovali dětský zadržovací systém směřující proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce, jelikož zadržovací systém použitý v této poloze by mohl způsobit vážné poranění dítěte v případě nafouknutí airbagu během srážky.

Ve vozidlech vybavených systémem airbagů pro spolujezdce na předním sedadle používejte dětské zadržovací systémy směřující dozadu jen na zadních sedadlech.

Když do vozidla instalujete dětský zadržovací systém, vždy pečlivě dodržujte pokyny výrobce.

Další informace viz „Dětský zadržovací systém" výše v tomto oddíle.

Boční SRS airbag (je-li ve výbavě)

Výstražný štítek ③ je umístěn na straně středového sloupku spolujezdce.



Výstražná kontrolka airbagu

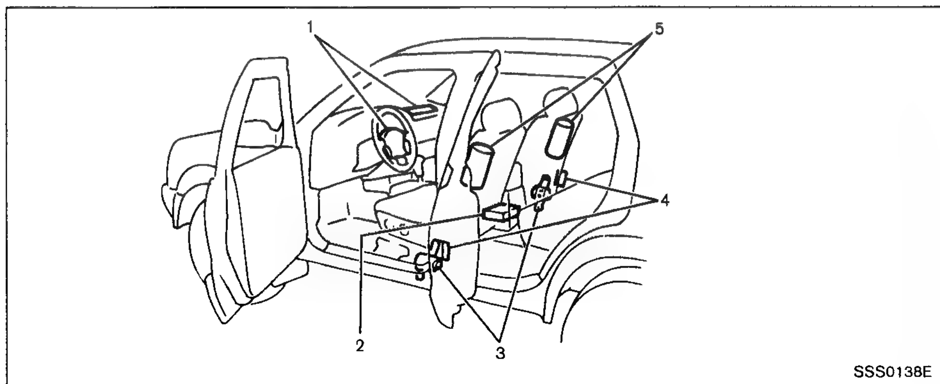
Výstražná kontrolka airbagů zobrazující se na přístrojové desce sleduje obvody systému airbagů a předepínače bezpečnostních pásů. Obvody sledované výstražnou kontrolkou airbagů: diagnostická jednotka snímačů, moduly předních airbagů, moduly bočních airbagů (jsou-li ve výbavě), satelitní snímače, předepínač bezpečnostních pásů a příslušné zapojení.

Jestliže otočíte klíčkem zapalování do pozice ON, rozsvítí se výstražná kontrolka airbagu. Tato kontrolka zhasne po přibližně 7 sekundách v případě, že je systém funkční.

Jestliže se vyskytne některá z následujících situací, přední nebo boční airbag vyžadují údržbu a je nutné se obrátit na nejbližšího autorizovaného prodejce NISSAN nebo na odborný servis.

- Výstražná kontrolka airbagu zůstane rozsvícena i po uplynutí cca. 7 sekund.
- Výstražná kontrolka airbagu přerušovaně bliká.
- Výstražná kontrolka airbagu se vůbec nerozsvítí.

Za těchto podmínek nebudou doplňkové přední airbagy, boční airbagy nebo předepínač bezpečnostního pásu správně fungovat. Kontrola a oprava jsou proto nezbytné.



Systém doplňkových airbagů

1. Moduly předních airbagů
2. Jednotka diagnostického snímače
3. Navíječ předepínače bezpečnostních pásů
4. Satelitní snímače (jsou-li ve výbavě)
5. Moduly bočních airbagů (jsou-li ve výbavě)

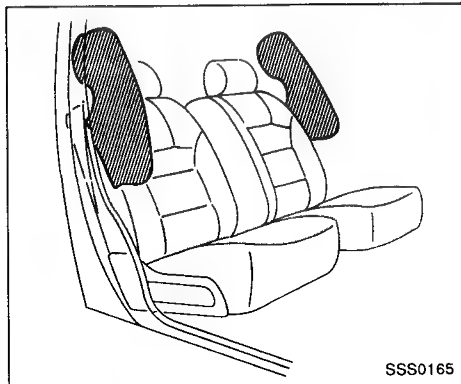
Doplňkový systém airbagů pro přední náraz

Airbag řidiče je umístěn ve středu volantu, airbag spolujezdce je namontován v palubní desce nad odkládací schránkou.

Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly u předních srážek vyšší intenzity, ale mohou se nafouknout také tehdy, když je síla u jiného typu nárazu podobná té, která působí při přední srážce vyšší intenzity. Nemusejí se nafouknout u určitých předních srážek. Fungování airbagů by se nemělo posuzovat podle technického stavu vozidla.

Doplňkový systém airbagů pro boční náraz (je-li ve výbavě)

Boční airbagy jsou umístěny na vnější straně předních sedadel. Boční airbag (na straně řidiče nebo spolujezdce) je navržen tak, aby se nafouknul v případě závažného nárazu zboku, avšak může se nafouknout i v případě, že dojde ke kolizi podobného druhu. Je navržen, aby se nafouknul na straně, kde došlo k nárazu.



Nemusí se nafouknout při bočních srážkách určitého typu. Fungování airbagu by se nemělo posuzovat podle technického stavu vozidla.

Při nafukování předního nebo bočního airbagu uslyšíte hlasitý zvuk následovaný vypouštěním kouře. Tento kouř není nebezpečný a nesignalizuje oheň. Nicméně neměli byste se ho nadýchat, protože může způsobit podráždění a dušení. Osobám s dýchacími obtížemi doporučujeme, aby se okamžitě nadýchaly čerstvého vzduchu.

Přední a boční airbagy spolu používáním s bezpečnostních pásů pomáhají zmírnit sílu nárazu do obličeje a hrudníku cestujících na předních sedadlech. Mohou pomoci zachránit život a omezit vážná zranění.

Nafukující se airbag však může způsobit oděrky obličeje nebo jiná zranění. Přední a boční airbagy nezajišťují ochranu spodní části těla.

Bezpečnostní pásy by měly být řádně používány a řidič i ostatní cestující by měli sedět vzpřímeně a v přiměřené vzdálenosti od volantu a palubní desky. Přední a boční airbagy se nafukují rychle, aby chránily cestující vpředu a síla, která je nafukuje je velká, a tak se zvyšuje riziko zranění, pokud během nafukování sedí cestující příliš blízko a nebo přímo proti modulu předního nebo bočního airbagu. Po skončení srážky se airbag rychle vyfoukne.

POZOR

- **Bezprostředně po nafouknutí bude několik systémových součástek airbagu horkých. Nedotýkejte se jich; mohli byste se vážně popálit.**
- **Na součástkách a zapojení systému airbagu nejsou dovoleny žádné neautorizované změny. Tímto předejdete tomu, aby se airbag nafoukl náhodou nebo se systém airbagu poškodil.**

- **Neodborná manipulace se systémem airbagu může vést k vážnému zranění. Neodbornou manipulací se rozumí změny na volantu nebo zařízení přístrojové desky, stejně jako sedadel, přidáváním materiálu na polstrování volantu a nad palubní desku a blízko opěradel předních sedadel nebo montáží doplňkové výstroje v oblasti uvedených systémů.**
- **Nepřidávejte žádné předměty na příčku volantu ani palubní desku. Předměty upevněné na střed volantu a na přístrojovou desku se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou způsobit poranění, když se airbag nafoukne.**
- **Práce v oblasti airbagu a přímo na něm by se měly provádět u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu, což platí také pro instalaci elektrického vybavení. Žlutý svazek* vodičů SRS by se neměl upravovat ani odpojovat. Na systém airbagů by se neměla používat nepovolená zařízení k testování elektrických obvodů ani sondážní zařízení.**

* *Popruhy pro SRS vodiče pokrývá kvůli snadné identifikaci žlutá izolace buď těsně před konektory popruhů nebo na celém popruhu.*

Systém předepínače bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)

POZOR

- **Systém bezpečnostních pásů s předepínačem nemůže být znovu použit, pokud byl jednou aktivován. Musí být vyměněn společně s navíjecím zařízením bezpečnostního pásu jako celek.**
- **Jestliže je automobil vystaven čelnímu nárazu, ale předepínač bezpečnostního pásu se neaktivuje, nechejte bezpečnostní systém předepínače zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo odborným servisem.**
- **Na součástkách a instalaci systému předepínače bezpečnostních pásů nejsou dovoleny žádné neautorizované změny. Tímto předejdete náhodné aktivaci předepínače bezpečnostního pásu nebo poškození správné funkce předepínače. Neodborná manipulace se systémem předepínače bezpečnostního pásu může mít za důsledek vážná zranění osob.**
- **Práce v oblasti systému předepínače a přímo na něm by se měly provádět u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu. Což platí také pro instalaci elektrického vybavení. Nepovolené zařízení pro testování elektrických obvodů by pro systém předepínače bezpečnostního pásu nemělo být používáno.**
- **Jestliže potřebujete manipulovat s předepínačem nebo vyřadit vozidlo z provozu, kontaktujte prodejce NISSAN nebo odborný servis. Správné postupy, jak manipulovat s předepínačem, jsou uvedeny dále v příslušné Servisní příručce NISSAN. Nesprávné postupy manipulace mohou vést ke zranění osob.**

Systém předepínače bezpečnostního pásu na předním sedadle je aktivován společně se systémem předního doplňkového airbagu. Předepínač pomůže utáhnout bezpečnostní pás, když se vozidlo dostane do kolize určitého typu, zadržením osoby na sedadle pomocí navíječe bezpečnostního pásu.

Předepínač je uložen do pouzdra společně s navíječem bezpečnostního pásu. Tyto bezpečnostní pásy se používají stejným způsobem jako konvenční bezpečnostní pásy.

Když se aktivuje předepínač bezpečnostního pásu, uvolní se kouř a je slyšet silný hluk. Kouř je neškodný, ale neměli byste jej vdechovat, protože může způsobit podráždění a dušení.

V případě poruchy systému předepínače, se varovná kontrolka airbagu nerozsvítí, bude buď nepravidelně blikat a nebo se rozsvítí a bude svítit i po uplynutí 7 sekund, kdy byl klíček zapalování otočen do pozice ON nebo START. V tomto případě nebude předepínač bezpečnostního pásu fungovat správně.

Pokud budete prodávat své vozidlo, informujte laskavě kupujícího o systému předepínače bezpečnostního pásu a ukažte mu v uživatelské příručce příslušný oddíl.

Postup opravy a výměny

Systémy předních airbagů, bočních airbagů a předepínač bezpečnostního pásu jsou zkonstruovány pro jednorázové použití. Připomínka: pokud není airbag poškozen, zůstane kontrolka svítit i po nafouknutí airbagu. Oprava a výměna těchto systémů musí být provedena pouze pracovníky odborného servisu.

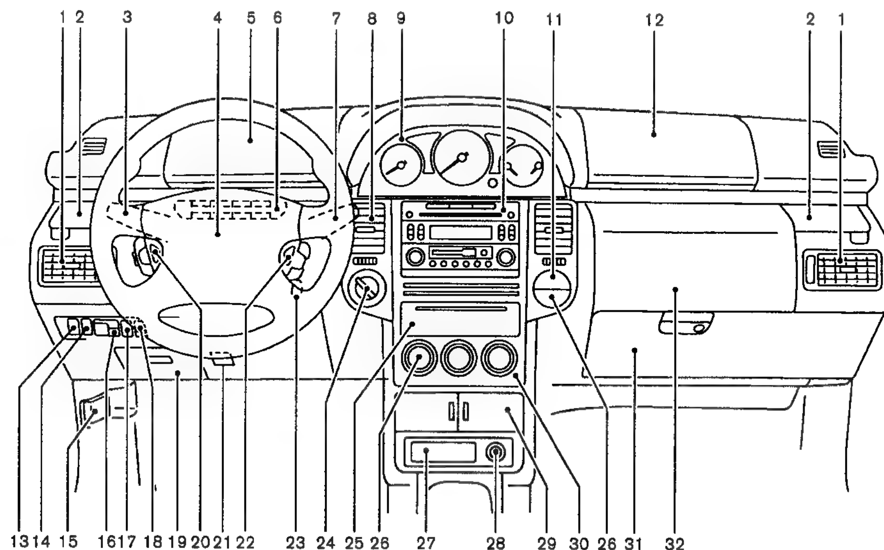
Pokud se provádí údržba na vozidle, systémy předních a bočních airbagů, související díly a předepínač bezpečnostního pásu by měly být zkontrolovány osobou provádějící údržbu. Při práci pod kapotou nebo uvnitř vozidla by měl být klíč zapalování vždy v pozici LOCK.

POZOR

- **Jestliže již byly airbag nebo předepínač již jednou aktivovány, modul airbagu a předepínače nebudou znovu fungovat a musejí být vyměněny. Modul airbagu by měl být vyměněn u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu. Modul airbagu nelze opravit.**
- **Systém airbagu by měl prohlédnout prodejce NISSAN nebo odborný servis a zjistit, zda není poškozena přední část vozidla.**
- **Pokud budete prodávat své vozidlo, informujte laskavě kupujícího o systému airbagů a ukažte mu v uživatelské příručce příslušný oddíl.**
- **Jestliže potřebujete manipulovat s airbagem nebo vyřadit vozidlo z provozu, kontaktujte prodejce NISSAN nebo odborný servis. Správné postupy, jak manipulovat s airbagem, jsou uvedeny dále v příslušné servisní příručce NISSAN. Nesprávné postupy při manipulaci mohou vést ke zranění osob.**

2 Přístroje a ovládací prvky

Přístrojová deska



① Boční větrací otvor (str. 4-5)

② Držák nápojů (str. 2-30)

③ Přední světlomety/přepínač směrových světel (str. 2-17)/Spínač mlhových světel (str. 2-20)

④ Airbag řidiče(str. 1-20)/Houkačka (str. 2-22)

⑤ Palubní skříňka (str. 2-28)/Elektrická zásuvka (str. 2-27)

⑥ Boční větrací otvor u řidiče (str. 4-5)

⑦ Spínač stěrače a ostřikovače (str. 2-15)

⑧ Středový větrací otvor (str. 4-5)

⑨ Počitadla a měřící přístroje(str. 2-6)/Hodiny* (str. 2-25)

⑩ Navigační systém** nebo audio systém* (str. 4-14) nebo centrální skříňka* (str. 2-28)

⑪ Spínač výstražných blikačů (str. 2-21)

⑫ Airbag spolujezdce (str. 1-20)

⑬ Spínač seřízení sklonu předních světlometů* (str. 2-19)

⑭ Spínač dálkových světel* (str. 2-21)

⑮ Klika otevírání kapoty (str. 3-9)

⑯ Dálkové ovládání vnějšího zrcátka (str. 3-16)

⑰ Spínač stěračů předních světlometů* (str. 2-20)

⑱ Vypínač ESP (Electronic Stability Programme) (str. 5-24)

⑲ Kryt přihrádky na pojistku (str. 8-23)

⑳ Spínač pro hlasové navádění* (str. 4-31)

㉑ Stavěcí páka sklopného volantu (str. 3-15)

㉒ Hlavní vypínač/nastavení tempomatu str. 5-21)

㉓ Spínač zapalování/Zámek řízení (str. 5-6)

㉔ Spínač režimu 4WD* (str. 5-16)

㉕ Centrální skříňka* (str. 2-28)

㉖ Spínač odmlžení zpětného zrcátka a vnějšího zpětného zrcátka (str. 2-16, 2-17)

㉗ Popelník* (str. 2-26)

㉘ Zapalovač cigaret* (str. 2-26)

㉙ Úložní skříňka (str. 2-29)

㉚ Ovládání topení/klimatizace* (str. 4-6)

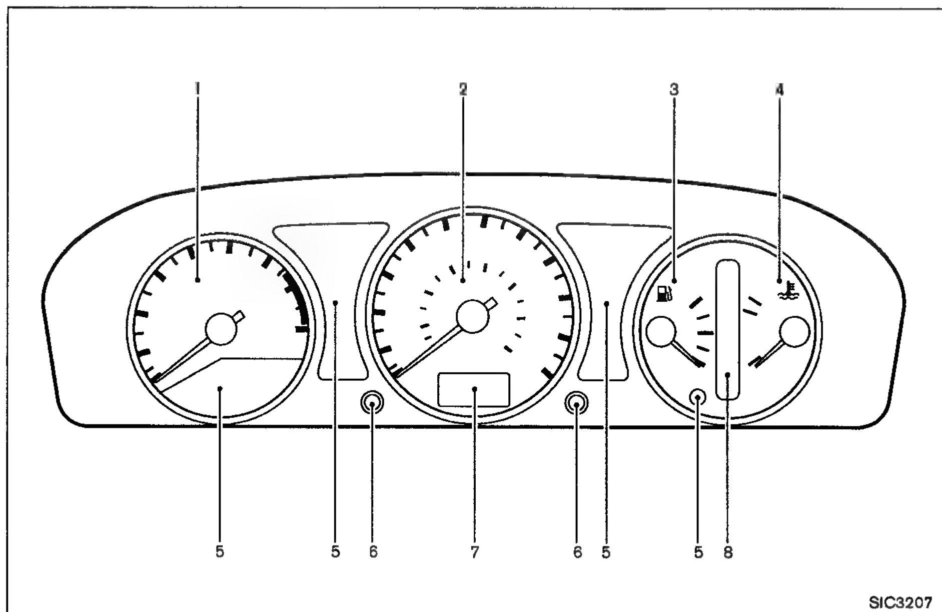
㉛ Odkládací schránka (str. 2-31)

㉜ Horní odkládací schránka (str. 2-32)

*: *je-li ve výbavě vozidla*

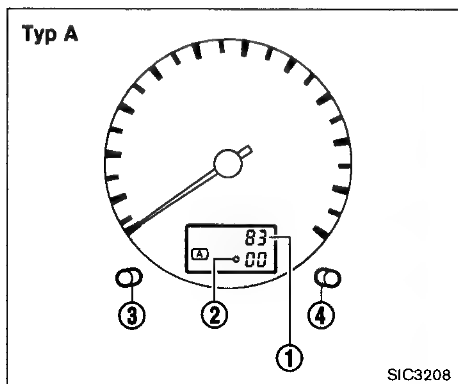
**: *Viz zvláštní uživatelská příručka pro navigační systém. (je-li ve výbavě vozidla)*

Měřící přístroje a ukazatele



1. Otáčkoměr
2. Tachometr
3. Ukazatel paliva
4. Ukazatel teploty chlazení motoru
5. Varovné/indikační kontrolky
6. Spínač vynulování denního počítadla kilometrů*/Tlačítko nastavení hodin*
7. Počítadlo celkově ujetých kilometrů/denní počítadlo
8. Indikátor polohy automatické převodovky

*: *je-li ve výbavě vozidla*



Tachometr a počítadlo kilometrů

Tachometr

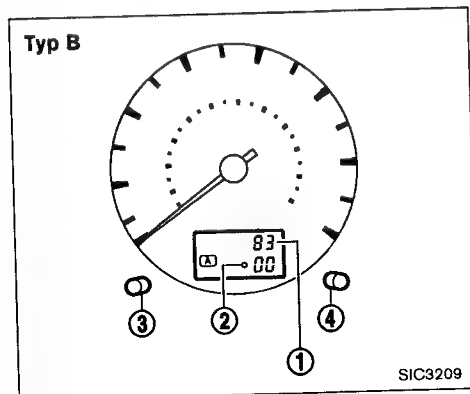
Tachometr ukazuje rychlost vozidla (km/h nebo).

Počítadlo celkově ujetých kilometrů/ denní počítadlo

Počítadlo kilometrů ①/tam a zpět ② se zobrazí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON.

Počítadlo celkově ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo zaznamená délku jednotlivých tras.



Přepnutí displeje:

Stiskněte tlačítko vynulování (③ nebo ④) abyste displej počítadla změnili následujícím způsobem:

CESTA A → CESTA B → HODINY 🕓 (je-li ve výbavě vozidla) → TEPLOTA (Venkovní vzduch – °C) → CESTA A

Vynulování denního počítadla:

Stiskněte tlačítko vynulování (③ nebo ④) na dobu delší než 1 sekunda a denní počítadlo se vynuluje.

Displej teploty venkovního vzduchu

Teplota venkovního vzduchu se zobrazuje v °C.

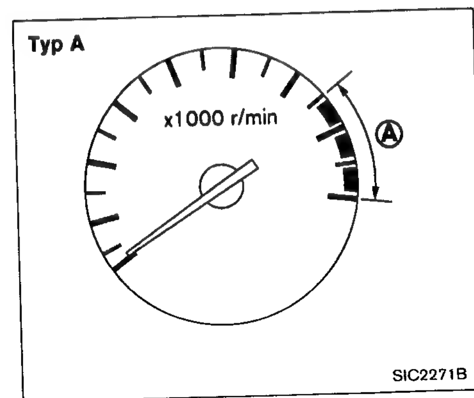
Pokud teplota venkovního vzduchu klesne na 3 °C nebo níže, displej se přepne do režimu zobrazování teploty venkovního vzduchu a varovně bliká.

Displej se z varovného režimu přepne zpět do předchozího režimu tehdy, když:

- teplota venkovního vzduchu stoupne na 4 °C nebo více.
- od zobrazení ve varovném režimu uplyne více než 1 minuta (vyjma režimu zobrazování teploty venkovního vzduchu (je-li ve výbavě).
- zmáčknutím tlačítka pro vynulování (je-li ve výbavě).

Displej hodin

K dalším podrobnostem o nastavení hodin viz „Hodiny" později v této kapitole.



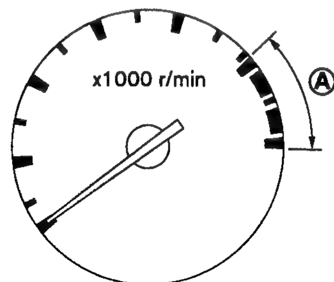
Otáčkoměr

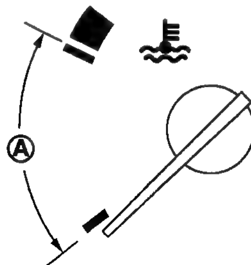
Otáčkoměr udává rychlost motoru v otáčkách za minutu. **Nevytáčejte motor do červené oblasti Ⓐ.**

Červená oblast na tachometrů se u různých modelů liší.

UPOZORNĚNÍ

Když se rychlost motoru přiblíží červené zóně, přeřaďte na vyšší rychlostní stupeň. Když necháte motor běžet v červené zóně, může se vážně poškodit.





Ukazatel teploty chlazení motoru

Teploměr indikuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

Normální rozsah Ⓐ

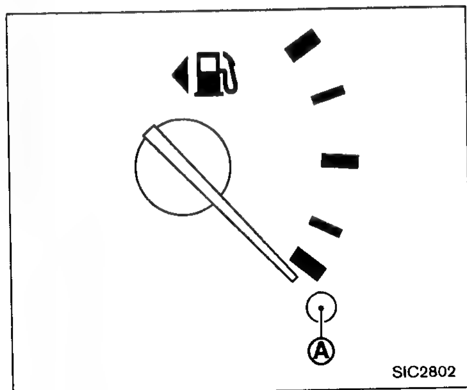
Teplota motorové chladící kapaliny se liší v závislosti na teplotě vnějšího vzduchu a stylu řízení.

UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se ručička přibliží ke konci normálního rozsahu při tažení přívěsu nebo při jízdě do kopce, snižte rychlost vozidla tak rychle, jak je to s ohledem na bezpečnost možné. Tak se teplota chladící kapaliny sníží.***
- ***Když naměřený údaj překročí normální rozpětí, zastavte vozidlo co nejdříve, jak je s ohledem na bezpečnost možné.***
- ***Pokud se motor přehřeje, další řízení vozidla jej může vážně poškodit. Viz kapitola „Přehřátí motoru" v „6. V případě nouze", kde se dočtete, jak bezprostředně postupovat.***

POZOR

Nikdy neotevírejte uzávěr chladiče, je-li motor horký. V opačném případě hrozí nebezpečí, že dojde k opaření chladící kapalinou, která může vystříknout z hrdla.



Ukazatel paliva

Měřidlo udává PŘIBLIŽNOU úroveň hladiny pohonné látky v nádrži, když je klíček zapalování v poloze ON.

Ručička ukazatele se může během brzdění, zatáčení, zrychlování nebo při jízdě z kopce nebo do kopce nepatrně pohnout.

Ukazatel ◄⛽ říká, že víčko plnicího hrdla nádrže je umístěno na levé straně vozidla.

Ručička ukazatele je sestrojena tak, aby se pohybovala směrem k nízké hladině paliva, když je klíč zapalování otočený do polohy „OFF".

Výstražná kontrolka nízké zásoby paliva Ⓐ se rozsvítí, když je hladina paliva v nádrži nízká.

UPOZORNĚNÍ

Doplňte palivo tak rychle, jak to bude možné, nejlépe ještě předtím, než ukazatel dosáhne nízké hladiny paliva. Když se ručička ukazatele dostane k nízké hladině paliva, v nádrži by stále ještě měla být menší zásoba paliva.

Výstražné kontrolky/ kontrolky ukazatelů a zvukové signály

4WD	Výstražná kontrolka režimu 4WD (Modely 4WD s pohonem na všechna 4 kola)	ABS	Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Kontrolka ukazatele prokluzu
	Výstražná kontrolka airbagu	CRUISE	Kontrolka ukazatele spínače tempomatu	4WD LOCK	Kontrolka ukazatele režimu 4WD (LOCK-ZAM.) (Modely 4WD)
	Výstražná kontrolka brzdového systému	ESP OFF	Kontrolka ukazatele vypnutí ESP (elektronický program stability automobilu)	4WD	Kontrolka ukazatele režimu 4WD (AUTO.) (Modely 4WD)
	Výstražná kontrolka dobíjení baterie	SET	Kontrolka ukazatele nastavení spínače tempomatu		Kontrolka ukazatele směru jízdy/výstražných světel
	Výstražná kontrolka otevřených dveří		Kontrolka ukazatele žhavicí svíčky (dieselový motor)		Kontrolka předního mlhového světla
	Výstražná kontrolka pro filtr sazí u vznětových motorů (DPF)		Ukazatel poruchy (MI) (světlo)		Kontrolka dálkového světla
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje	O/D OFF	Kontrolka ukazatele vypnutého rychloběhu (Modely A/T s automatickou převodovkou)		
	Výstražná kontrolka a zvonek bezpečnostního pásu		Kontrolka ukazatele zadního mlhového světla		

Kontrola žárovek

Zatáhněte ruční brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy ON bez nastartování motoru. Rozsvítí se následující kontrolky:

, , , 4WD , ,

Následující kontrolky se rozsvítí na krátkou chvíli a poté zhasnou:

, , , 4WD LOCK , , O/D OFF , , ESP OFF

Když se některá kontrolka nerozsvítí, může být spálená žárovka nebo otevřený obvod v elektrickém systému. V takovém případě nechte systém ihned opravit.

Výstražné kontrolky

4WD Výstražná kontrolka režimu 4WD (Modely 4WD s pohonem na všechna 4 kola)

Výstražná kontrolka režimu 4WD se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON, zhasne po nastartování motoru.

Pokud má systém 4WD poruchu nebo se liší otáčky či úhel předních a zadních kol, výstražná kontrolka buď zůstane rozsvícená a nebo bude blikat. Viz „Pohon na všechna 4 kola (4WD)" v kapitole „5. Startování a jízda".

UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud výstražná kontrolka začne blikat při řízení, režim 4WD se změní na 2WD (pohon na 2 kola). Snižte rychlost vozidla a co nejdříve se obraťte na autorizovaného prodejce NISSAN nebo na pracovníky odborného servisu.***
- ***Nejezděte po vozovkách se suchým tvrdým povrchem v režimu LOCK.***
- ***Pokud při jízdě výstražná kontrolka 4WD začne blikat dále popsaným způsobem, postupujte následovně:***

- ***Rychlé blikání (asi dvakrát za sekundu):***

  Sjeďte z cesty na bezpečné místo a dejte motor na volnoběh. Režim řízení se změní na 2WD (pohon na dvě kola), aby se předešlo poruše systému 4WD. Když výstražná kontrolka přestane blikat, můžete vozidlo zase rozjet.

- ***Pomalé blikání (přibližně každé 2 sekundy):***

  Změňte režim řízení ze 4WD na 2WD a snižte rychlost vozidla hned, když to bude s ohledem na bezpečnost možné.

Jestliže kontrolka stále svítí po provedení výše uvedené operace, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem NISSAN nebo v odborném servisu.

 Výstražná kontrolka airbagu

Když otočíte klíčkem zapalování do polohy ON, varovná kontrolka airbagu se rozsvítí na zhruba 7 sekund a potom zhasne. To je známkou funkčnosti systémů předních a bočních airbagů a předpínače bezpečnostních pásů.

Jestliže se vyskytne některá z následujících podmínek, airbag a/nebo předpínač bezpečnostního pásu potřebují servis a vozidlo je nutné přistavit k nejbližšímu prodejci NISSAN nebo do odborného servisu.

- Výstražná kontrolka airbagu zůstane rozsvícena i po uplynutí cca. 7 sekund.
- Výstražná kontrolka airbagu přerušovaně bliká.
- Výstražná kontrolka airbagu se vůbec nerozsvítí.

Pokud nezajistíte kontrolu a opravu, doplňkový zadržovací systém (SRS) a/nebo předpínač bezpečnostního pásu nemusejí fungovat správně.

Další informace viz „Doplňkový zadržovací systém (SRS)" v kapitole „1. Bezpečnost – sedadla, bezpečnostní pásy a doplňkové zadržovací systémy".

 Výstražná kontrolka brzdového systému

Tato kontrolka je funkční jak pro systém ruční brzdy, tak pro systém nožní brzdy.

Ukazatel ruční brzdy

Po zapnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí výstražná kontrolka ruční brzdy. Po nastartování motoru a uvolnění ruční brzdy kontrolka zhasne.

Jestliže ruční brzda není zcela uvolněna, výstražná kontrolka stále svítí. Ujistěte se, že tato kontrolka zhasne, dříve než vyjedete. (Viz „Páka ruční brzdy" v oddíle „3. Kontroly a seřízení před jízdou".)

Výstražná kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

Tato kontrolka vás upozorní na nízkou úroveň brzdové kapaliny. Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za chodu motoru a zároveň není zatažená ruční brzda, zastavte vozidlo a proveďte následující kroky:

1. Zkontrolujte úroveň hladiny brzdové kapaliny. Přidejte brzdovou kapalinu podle potřeby. Viz „Brzdová a spojková kapalina" v kapitole „8. Údržba a udělej si sám„.

POZOR

Jestliže úroveň hladiny brzdové kapaliny je pod značkou MIN (minimum) na nádržce s touto kapalinou, nepokračujte v jízdě, dokud vozidlo není zkontrolováno u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.

2. Pokud je hladina brzdové kapaliny v pořádku:

Nechejte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.

POZOR

- **Řídit vozidlo v tomto stavu může být nebezpečné. Nechte ho proto odtáhnout k prodejci NISSAN nebo do odborného servisu.**
- **Stisk brzdového pedálu se zastaveným motorem a/nebo s nízkou hladinou brzdové kapaliny může prodloužit vaši brzdnou vzdálenost a vyžadovat větší tlak na pedál i delší pohyb pedálu.**



Výstražná kontrolka dobíjení baterie

Jestliže se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, může to znamenat, že dobíjení baterie nefunguje správně. Vypněte motor a zkontrolujte řemen alternátoru. Jestliže řemen chybí, je roztrhaný či uvolněný nebo když kontrolka zůstane svítit, yhledejte okamžitě prodejce NISSAN nebo odborný servis.

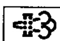
UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě, pokud je řemen uvolněný, rozbitý nebo chybí.



Výstražná kontrolka otevřených dveří

Tato kontrolka se rozsvítí, jestliže některé dveře nejsou bezpečně zavřené a klíček v zapalování je otočen v poloze ON.



Výstražná kontrolka pro filtr sazí u vznětových motorů (DPF) (je-li ve výbavě)

Pokud je klíček zapalování v poloze ON, rozsvítí se výstražná kontrolka pro filtr sazí u vznětových motorů (DPF). Po nastartování motoru výstražná kontrolka DPF zhasne. To znamená, že systém je funkční.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka DPF, znamená to, že ve filtru se nasbíralo určené množství sazí, které odpovídá limitu filtru. Co nejdříve, když to bude s ohledem na bezpečnost možné, rozjeďte vozidlo na vyšší rychlost (více než cca. 80 km/h. Vždy se řiďte místními pravidly silničního provozu.

Částice sazí, které se nasbíraly ve filtru sazí pro vznětové motory (DPF) není možné spálit při nižších jízdních rychlostech.

Když se částice sazí zcela spálí, výstražná kontrolka DPF se vypne. Další informace viz „Filtr sazí u vznětových motorů (DPF)" v kapitole „5. Startování a jízda".



Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka upozorňuje na nízký tlak motorového oleje. Pokud kontrolka bliká a nebo se rozsvítí během normální jízdy, odjeďte z vozovky na bezpečné místo, zastavte vozidlo **bez prodlenía** zavolejte prodejce NISSAN nebo odborný servis.

UPOZORNĚNÍ

- ***Pokračování v jízdě v případě aktivace signalizace nízkého tlaku motorového oleje by mohlo být příčinou vážného poškození motoru.***
- ***Výstražná kontrolka tlaku oleje neupozorňuje na nízkou hladinu oleje. Ke kontrole hladiny oleje použijte měrku hladiny oleje.***

Viz „Motorový olej" v kapitole „8. Údržba a udělej si sám".

 Výstražná kontrolka a zvonek bezpečnostního pásu

Kontrolky (pro sedadlo řidiče a přední sedadlo spolujezdce) připomínají zapnutí bezpečnostních pásů. Kontrolka se rozsvítí pokaždé, když se klíčkem zapalování otočí do polohy ON a zůstane rozsvícená dokud není/nejsou bezpečnostní pásy řádně zapnuty. Když rychlost vozidla překročí 25 km/h, světlo začne blikat a zvonek bude znít až do té doby, dokud se bezpečnostní pásy na předních sedadlech bezpečně řádně nezapnou. Zvonek bude znít po dobu asi 90 sekund, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou a nebo spínač zapalování neotočí do polohy „OFF".

 Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Jestliže otočíte klíčkem zapalování do polohy ON, rozsvítí se kontrolka. Tato kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) se vypne po přibližně 1 sekundě, jestliže je systém funkční.

Jestliže se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, může to znamenat, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje správně. Nechejte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo odborným servisem.

Jestliže se v systému ABS vyskytne porucha, protiblokovací funkce se přeruší, ale běžné brzdy budou i nadále fungovat normálně.

Jestliže se kontrolka rozsvěcuje při jízdě, nechejte vozidlo opravit u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.

Kontrolky ukazatelů

 Kontrolka ukazatele zapnutí tempomatu (je-li ve výbavě)

Kontrolka se rozsvítí, jestliže stlačíte hlavní vypínač. Zhasne, jestliže znovu stlačíte hlavní vypínač. Když se kontrolka ukazatele zapnutí systému udržování rychlosti jízdy rozsvítí, tento systém je funkční.

Viz kapitola „Tempomat" v kapitole „5. Startování a jízda", kde najdete další podrobnosti.

 Kontrolka ukazatele vypnutí elektronického stabilizačního programu (ESP) (je-li ve výbavě)

Kontrolka se rozsvítí, je-li tlačítko ESP v pozici OFF.

Toto znamená, že systém ESP není zapnut.

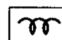
Když se ukazatel vypnutí ESP a smyková kontrolka rozsvítí, když motor běží a nebo v průběhu jízdy, může to znamenat, že systém ESP nefunguje správným způsobem.

Nechte si vozidlo neprodleně zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu. Viz „Elektronický systém stabilizace automobilu (ESP)" v kapitole „5. Startování a jízda".

 Kontrolka ukazatele zapnutí tempomatu (je-li ve výbavě)

Když se kontrolka rozsvítí, rychlost vozidla je řízena systémem udržování rychlosti. Když kontrolka ukazatele bliká, zatímco je motor v chodu, může to znamenat, že řídící systém nefunguje správně. Nechejte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo odborným servisem.

Viz kapitola „Tempomat" v kapitole „5. Startování a jízda", kde najdete další podrobnosti.

 Kontrolka ukazatele žhavicí svíčky (dieselový motor)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je klíč zapalování v poloze ON a zhasne, pokud se žhavicí svíčky předehřejí. Když je motor studený, doba předehřátí svíček bude delší.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená, může to být známkou poruchy v systému žhavicích svíček. Nechejte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo odborným servisem.

 Ukazatel poruchy (MI) (světlo)

Když se ukazatel poruchy rozsvítí nebo začne blikat (je-li ve výbavě) za běhu motoru, může to znamenat poruchu řídícího systému motoru.

Ukazatel poruchy svítí:

Byla detekována porucha řídícího sytému motoru. Nechejte vozidlo zkontrolovat prodejcem NISSAN nebo odborným servisem. Není zapotřebí vozidlo do servisu odtahovat.

Ukazatel poruchy bliká (je-li ve výbavě):

Bylo detekováno vynechávání zapalování, které by mohlo poškodit řídicí systém motoru.

Abyste snížili nebo předešli riziku poškození řídicího systému motoru:

- **Nejezděte rychlostí vyšší než 70 km/h.**
- **Nezvyšujte a nesnižujte rychlost prudce.**
- **Vyhněte se prudkým stoupáním na cestě.**
- **Pokud je to možné, snižte vezený nebo tažený náklad.**

Indikátor MI možná přestane blikat a začne svítit.

Nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu. Není zapotřebí vozidlo do servisu odtahovat.

UPOZORNĚNÍ

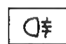
Pokud byste s vozidlem jezdili i nadále bez toho, že necháte řídicí systém vozidla zkontrolovat a opravit, pokud je to nezbytné, může to vést ke zhoršení jízdních vlastností vozidla, zvýšení spotřeby paliva a možnému poškození řídicího systému motoru, které by nemuselo být kryto zárukou.

Nesprávné nastavení řídicího sytému motoru může vést k tomu, že nedodržíte a překročíte místní a národní zákony a směrnice o dovolených emisích.

 Kontrolka ukazatele vypnutého rychloběhu (Modely A/T s automatickou převodovkou)

Kontrolka se rozsvítí, je-li spínač rychloběhu automatické převodovky v pozici „OFF (⊓)".

Další informace viz „Řízení s automatickou převodovkou" v kapitole „5. Startování a jízda".

 Kontrolka ukazatele zadního mlhového světla

Jestliže rozsvítíte zadní mlhové světlo, rozsvítí se rovněž tato kontrolka.

 Kontrolka ukazatele smyku (je-li ve výbavě)

Ukazatel bliká, jestliže je elektronický systém stabilizace automobilu (ESP) v provozu a připomene tak řidiči, že povrch vozovky je kluzký a vozidlo se pohybuje na okraji limitů trakce.

 Kontrolka ukazatele režimu 4WD (LOCK-ZAM.) (Modely 4WD)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON a vypne se v průběhu 1 sekundy.

Když zvolíte režim LOCK v době, kdy běží motor, tato kontrolka se rozsvítí současně s ukazatelem režimu 4WD (AUTO). Viz „Pohon na všechna 4 kola (4WD)" v kapitole „5. Startování a jízda".

 Kontrolka ukazatele režimu 4WD (AUTO.) (Modely 4WD)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON a vypne se v průběhu 1 sekundy. Pokud běží motor, tato kontrolka se rozsvítí při výběru režimu AUTO. Viz „Pohon na všechna 4 kola (4WD)" v kapitole „5. Startování a jízda".

 Kontrolka ukazatele směru jízdy/ výstražných světel

Tato kontrolka bliká, když je zapnutý vypínač ukazatelů směru (směrovek) nebo vypínač výstražných světel.

 Kontrolka ukazatele předních mlhových světel (jsou-li ve výbavě)

Jestliže rozsvítíte přední mlhová světla, rozsvítí se rovněž tato kontrolka.

 Kontrolka dálkového světla

Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta dálková světla a vypne se, když zvolíte tlumená světla.

Zvukové signály

Varovný signál pro opotřebení brzdového segmentu (je-li ve výbavě)

Brzdové segmenty kotoučových brzd mají varovné zvukové signály opotřebení. Pokud je nutná výměna brzdového segmentu, začne se ozývat ostrý škrábavý zvuk, když je vozidlo v pohybu. Když uslyšíte tento varovný zvuk, nechte si co nejdříve zkontrolovat brzdy.

Zvonek upozorňující na klíč (je-li ve výbavě)

Typ A

Zvonek se ozve tehdy, když se otevřou dveře na straně řidiče, zatímco klíč je v zapalování (spínač zapalování je v pozici „OFF"). Vytáhněte klíč a nezapomeňte si ho vzít s sebou, pokud vozidlo opouštíte.

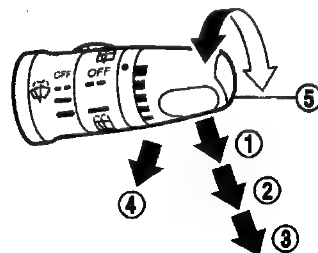
Typ B (modely vybavené zámkem Super Lock)

Zvonek se ozve tehdy, když se otevřou a potom zamknou dveře na straně řidiče a do spínače zapalování se zasune klíč. Vytáhněte klíč a nezapomeňte si ho vzít s sebou, pokud vozidlo opouštíte.

Zvonek upozorňující na zapnutá světla

Zvonek se ozve tehdy, když se otevřou dveře na straně řidiče, zatímco jsou zapnutá světla. Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte vypnout vypínač předních světel.

Spínač stěračů a ostřikovačů



NIC973

Spínač stěračů a ostřikovačů čelního skla

Spínač stěračů a ostřikovačů čelního skla funguje tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON. Stiskněte páčku, pokud chcete stěrač použít pro přerušovanou ① nízkou rychlost ② nebo vysokou rychlost ③ stěrače.

Zatáhněte páčku směrem k sobě ④ pro zapnutí ostřikovače.

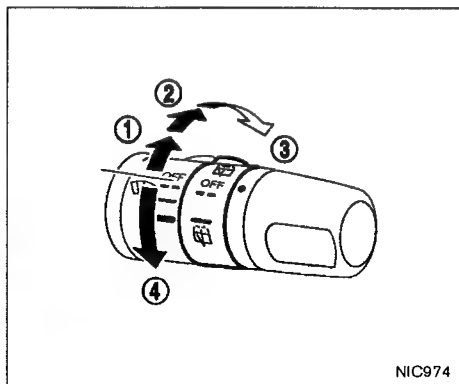
Přerušované ostřikování se reguluje otáčením knoflíku ⑤.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte ostřikovač bez přerušení déle než 30 vteřin.***
- ***Nezapínejte ostřikovač, když je nádržka prázdná nebo zmrzlá.***

POZOR

Při teplotách pod bodem mrazu může roztok ostřikovače zmrznout na čelním skle a bránit vám ve výhledu. Zahřejte čelní sklo zařízením pro odstranění orosení předtím, než ho omyjete.



NIC974

Vypínač pro stěrač a ostřikovač zadního skla

Stěrače zadního skla a ostřikovač fungují tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON.

Otáčejte spínačem ve směru hodinových ručiček pro přerušovanou ① nízkou rychlost ②, ③ stěrače nebo ostřikovače.

Otáčejte spínačem proti směru hodinových ručiček ④ abyste uvedli do funkce ostřikovač. Tím spustíte také několik cyklů stěrače.

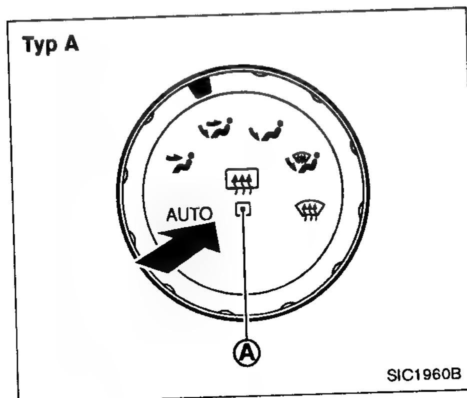
UPOZORNĚNÍ

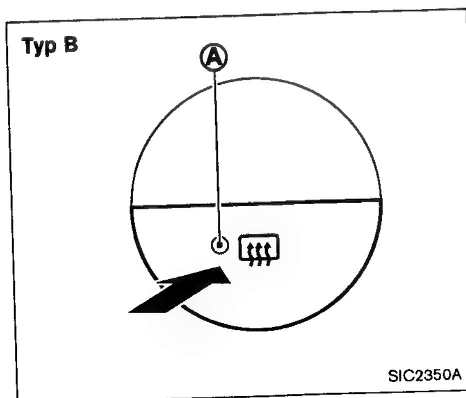
- ***Nepoužívejte ostřikovač bez přerušení déle než 30 vteřin.***
- ***Nezapínejte ostřikovač, když je nádržka prázdná nebo zmrzlá.***

POZOR

Při teplotách pod bodem mrazu může roztok ostřikovače zmrznout na zadním skle a bránit vám ve výhledu. Zahřejte zadní sklo zařízením pro odstranění orosení předtím, než ho omyjete.

Vypínač zařízení pro odstranění orosení





Zařízení pro odstranění orosení na zadním skle

K odmlžení/odmrazení zadního skla nastartujte motor a zmáčkněte spínač. Kontrolka ukazatele Ⓐ se rozsvítí. Když chcete zařízení vypnout, znovu zmáčkněte spínač.

Automaticky se vypne po přibližně 15 minutách. Pokud se okna vyčistí dříve, vypněte spínač ručně.

UPOZORNĚNÍ

Když čistíte vnitřní stranu skla, buďte opatrní, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili elektrické vodiče.

Odstranění orosení vnějšího zrcátka (je-li ve výbavě)

Vnější zpětná zrcátka budou zbavena orosení, jestliže je zapnutý spínač zařízení na odstranění orosení.

Spínač předních světlometu a ukazatelů směru

Xenonová přední světla (jsou-li ve výbavě)

POZOR


Vysoké napětí

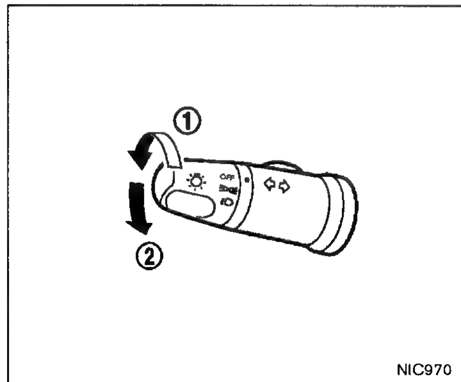
- **Zapnutá xenonová přední světla jsou pod vysokým napětím. Abyste předešli elektrickému šoku, nikdy se je nepokoušejte upravovat nebo rozmontovat. Xenonová přední světla si vždy nechejte vyměnit u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.**
- **Xenonová přední světla produkují podstatně více záře než světla normální. Pokud nejsou správně seřízená, mohou chvilkově oslepit přijíždějícího řidiče a nebo toho za vámi a způsobit vážnou nehodu. Pokud přední světla nejsou správně seřízená, odvezte vozidlo neprodleně k prodejci NISSAN nebo do odborného servisu a nechte si je správně nastavit.**

Po zapnutí se světlo a jas xenonového světla mírně promění. Barva i jas se však ustálí velmi rychle.

- **Životnost xenonového světla se při častém zapínání a vypínání zkrátí. Proto není vhodné přední světla vypínat, pokud vozidlo zastavuje na krátkou dobu (například při zastavení u světelné dopravní signalizace).**
- **Když životnost žárovky předního xenonového světla končí, její jas se výrazně sníží, světlo začne blikat a nebo získá načervenalou barvu. Když zaregistrujete některý z těchto signálů, obraťte se na prodejce NISSAN nebo odborný servis.**

Automatické ovládání seřízení (je-li ve výbavě)

Vozidla s xenonovými předními světly jsou vybavena automatickým systémem vyrovnávání. Osa předních světel se kontroluje automaticky.



NIC970

Spínač předních světel

NISSAN doporučuje, abyste si prostudovali místní nařízení o používání světlometů.

pozice ①

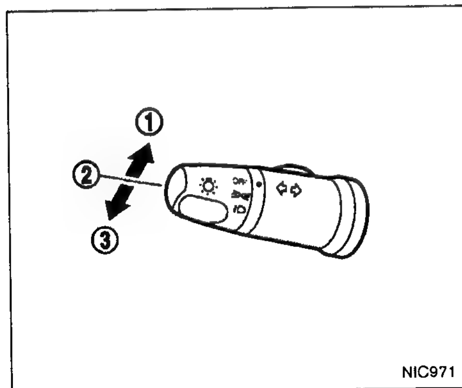
Rozsvítí se obrysová a koncová světla, osvětlení SPZ a přístrojů.

pozice ②

Rozsvítí se přední reflektory a ostatní světla zůstanou rozsvícená.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nenechávejte světlo zapnuté na delší dobu, pokud motor neběží.

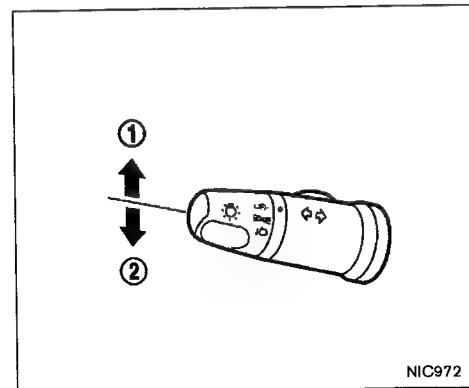


NIC971

Dálkové světlo

Jestliže chcete zapnout dálková světla, zatlačte páčku dopředu ①. Zatažením zpět zvolíte tlumená světla ②.

Zatáhněte páčku směrem k sobě ③ a tím rozsvítíte dálkové světlo i tehdy, když je spínač předního světla vypnutý.



NIC972

Vypínač ukazatelů směru (směrovek)

Ukazatel směru

Zatlačte páčku nahoru ① nebo dolů ② pro signalizaci směru zatáčení. Po ukončení zatáčení se signalizace směru zruší automaticky.

Signál změny jízdního pruhu

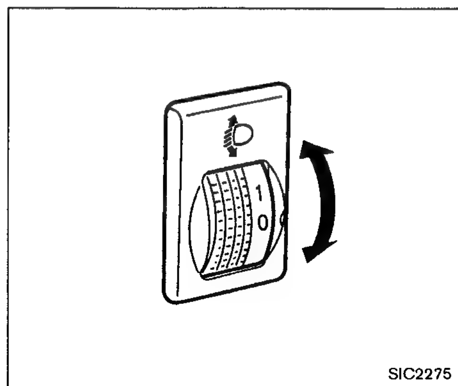
Chcete-li signalizovat změnu pruhu, zatlačte páčku nahoru ① nebo dolů ② a pokračujte, dokud světlo nezačne blikat.

Denní světelný systém (je-li ve výbavě)

I když je vypínač předních světel vypnutý, po spuštění motoru se rozsvítí tlumené čelní reflektory, obrysová a zadní světla, osvětlení SPZ a přístrojového panelu.

Ale když je vypínač světel vypnutý, nelze přepnout tlumená světla na dálková.

Pokud je spínač světel v této ƐDƆ poloze, přední potkávací světla se vypnou.



SIC2275

Spínač směrovače předních světel (je-li ve výbavě)

V závislosti na počtu cestujících ve vozidle a převáženém nákladu může být osa předních světel výše, než je vhodné. Když vozidlo jede po kopcovité cestě, mohly by přední reflektory směrovat přímo do zpětného zrcátka vozidla před vámi, nebo čelního skla protijedoucího vozidla. Osu světel lze snížit pomocí uvedeného spínače.

Čím větší číslo spínač ukazuje, tím níže je osa.

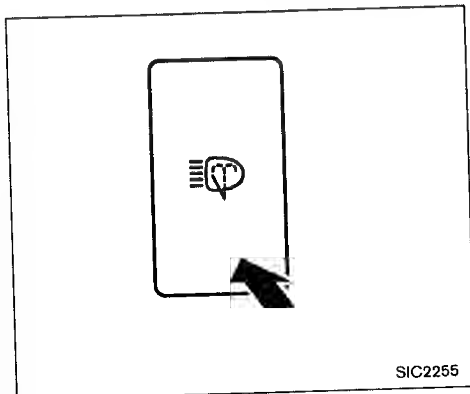
Když cestujete bez těžkého nákladu nebo na rovné cestě, zvolte polohu 0.

Nastavte spínač dle následujících příkladů

Poloha spínače	Počet cestujících na předních sedadlech	Počet cestujících na zadních sedadlech	Hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru
0	1 nebo 2	Bez cestujících	Bez nákladu
1	1 nebo 2	3	Bez nákladu
2	1 nebo 2	3	Zhruba 65 kg
3	1	Bez cestujících	Zhruba 36 kg

Xenonová přední světla (jsou-li ve výbavě) jsou ve srovnání s normálními světly velmi jasná. Pokud xenonové reflektory zasáhnou vnitřní zrcátko vozidla za vámi nebo přední sklo protijedoucího automobilu, řidiči těchto vozidel mohou mít kvůli jasu. Ke snížení světelné osy použijte systém seřízení sklonu předních světel (výjimkou jsou modely s automatickým ovládáním seřízení). Více informací viz „Xenonová přední světla" dříve v této kapitole.

Spínač mlhových světel


SIC2255

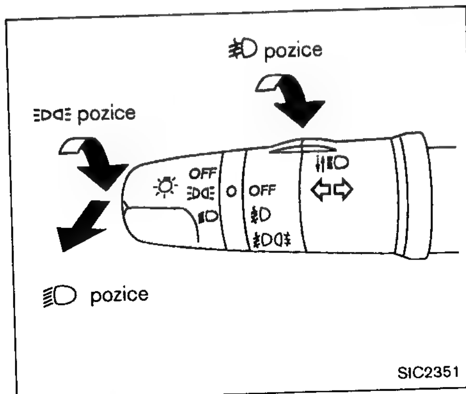
Spínač stěrače předních světel (je-li ve výbavě)

Stěrače předních světel fungují, jestliže je spínač předních světlometů v pozici nebo a klíč zapalování je v poloze ON.

Čištění předních světel se zapíná stiskem tohoto spínače.

UPOZORNĚNÍ

Nezapínejte ostřikovač, je-li jeho nádrž prázdná.

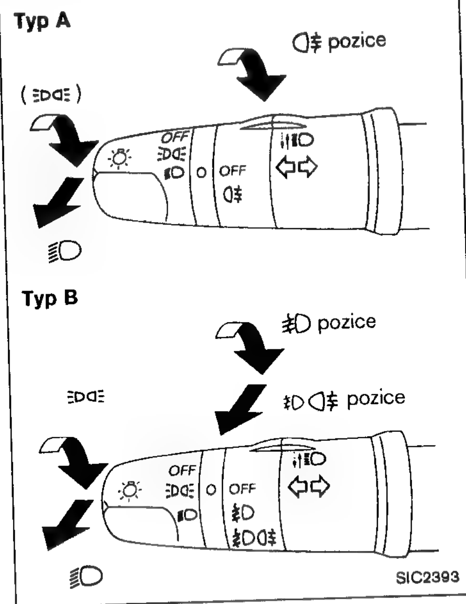


SIC2351

Přední mlhové světlo (je-li ve výbavě)

Otočte spínač předních světel do pozice nebo poloha.

Otočte spínač do pozice. Přední mlhové světlo se rozsvítí. Pro vypnutí otočte spínač do pozice OFF.



SIC2393

Zadní mlhové světlo

Zadní mlhovky byste měli používat jen při vážném snížení viditelnosti. (Zpravidla na méně než 100 metrů.)

Typ A

U modelů bez předních mlhových světel otočte spínač světlometu do ≣D pozice. Potom otočte spínač do O‡ pozice. Zadní mlhové světlo a kontrolka ukazatele se rozsvítí.

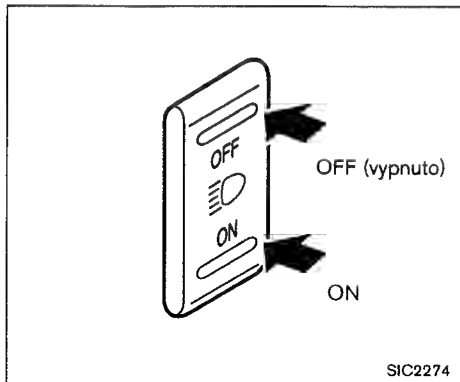
Jestliže otočíte spínačem světlometu do pozice OFF, spínač zadního mlhového světla se automaticky přepne do pozice OFF.

Typ B

U modelů, které jsou vybaveny rovněž předními mlhovými světly otočte vypínačem světlometu do ≡D◁≡ nebo ≣D pozice. Potom otočte spínač do ‡D O‡ pozice. Zadní a přední mlhovky se rozsvítí (rozsvítí se ukazatel zadního mlhového světla). Doplňující informace viz „Výstražné kontrolky/ kontrolky ukazatelů a zvukové signály" dříve v této kapitole.

Když je spínač předních světel v poloze OFF, spínač zadního mlhového světla se automaticky přesune ‡D do polohy přední mlhová světla).

Spínač dálkových světlometů (jsou-li ve výbavě)

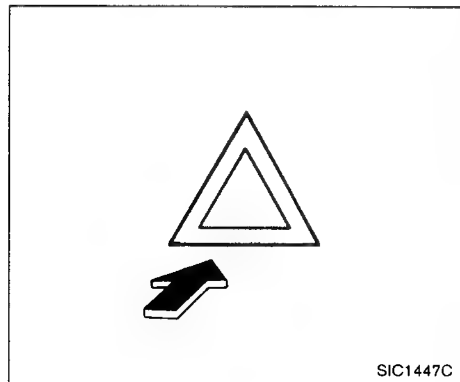


Spínač dálkových světlometů funguje jen tehdy, pokud je spínač předních světel ≣D v pozici (dálkové světlo). K zapnutí dálkových světel zmáčkněte pozici ON na spínači těchto světel.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte dálková světla ve městech a nebo na vozovkách s hustým provozem.***
- ***Používejte je pouze na horských cestách a nebo na vozovkách s nízkým provozem.***
- ***Když motor běží na nízké otáčky nebo ve volnoběhu, nenechávejte dálková světla dlouho zapnutá.***

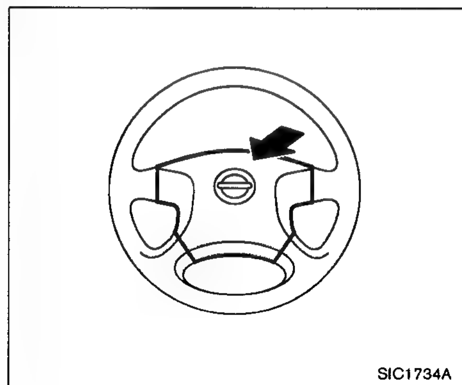
Spínač výstražných blikačů



Stlačte spínač, abyste varovali druhé řidiče, že musíte zastavit nebo parkovat za nouzových podmínek. Všechna směrová světla začnou blikat.

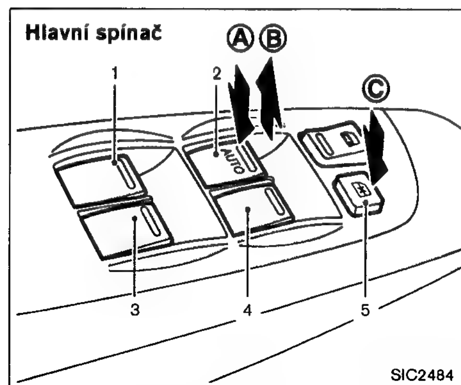
Výstražný blikač lze zapnout se spínačem zapalování v poloze OFF nebo ON.

Houkačka



Potřebujete-li použít houkačku, stlačte oblast ve střední části volantu.

Okna



Elektricky ovládaná okna

POZOR

- **Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by nevědomě aktivovat spínače.**
- **Před zavřením oken hlavním tlačítkem řidiče nebo postranním tlačítkem spolujezdce si zkontrolujte, že všichni cestující mají ruce atp. uvnitř vozidla.**
- **Doporučujeme všechny cestující poučit o bezpečném ovládání elektrických oken, u dětí se zvláštním důrazem na bezpečí a dozor.**

Elektrické ovládání oken funguje jen tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON.

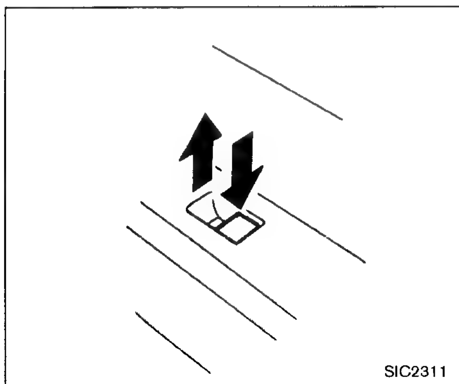
Spínač pro okna u řidiče

1. Okno cestujícího na levém zadním sedadle
2. Okno na straně řidiče
3. Okno cestujícího na pravém zadním sedadle
4. Okno spolujezdce na předním sedadle
5. Tlačítko zamknutí oken

Pro otevření nebo zavření okna zmáčkněte spínač směrem dolů Ⓐ a nebo zatáhněte směrem nahoru Ⓑ a přidržte. Hlavní spínač (spínače u řidiče) otevře nebo zavře všechna okna.

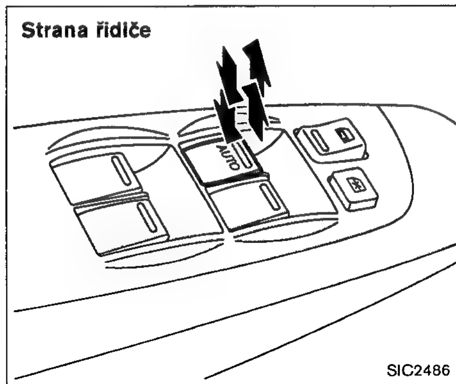
Uzamknutí okna spolujezdce

Jestliže je tlačítko zámku, Ⓒ zmáčknuté, okno spolujezdce se nemůže otevřít ani zavřít. Zmáčkněte jej ještě jednou pro zrušení předchozí akce.



Spínač pro okno na straně spolujezdce

Spínač u spolujezdce otevře či zavře pouze odpovídající okno. K otevření nebo zavření okna spínač stlačte dolů nebo zatáhněte nahoru a podržte.



Automatické ovládání (je-li ve výbavě)

K úplnému otevření nebo zavření předních oken spínač kompletně stlačte dolů nebo zatáhněte nahoru a potom pusťte; nemusíte jej držet. Okno se automaticky zcela otevře nebo zavře. Pokud chcete pohyb zastavit, zatlačte spínač na opačnou stranu.

Lehkým stiskem se okno začne otevírat nebo zavírat a bude pokračovat v pohybu do doby, než spínač pustíte.

POZOR

Zkontrolujte, zda žádný cestující nebrání otevírání okna řidiče, když zavíráte s elektrickým automatickým spínačem na straně řidiče.

Automatická zpětná funkce (je-li ve výbavě)

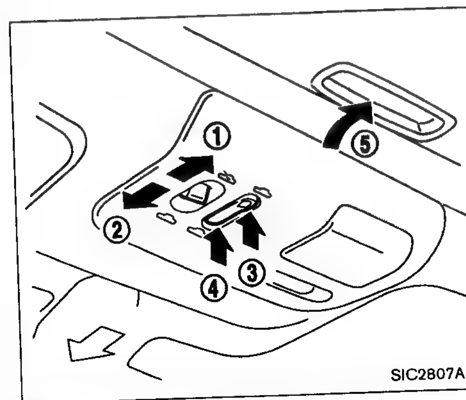
Zjistí-li řídicí jednotka při pohybu okna směrem vzhůru, že je v okně řidiče zachycen jakýkoli předmět, okno se automaticky spustí zpět o odpovídající vzdálenost.

V závislosti na okolních a jízdních podmínkách automatická zpětná funkce se může aktivovat, jestliže dojde k nárazu nebo zatížení, které je podobné předmětu zachycenému v okně.

POZOR

V některých polohách okna těsně před jeho uzavřením nelze detekovat zmáčknutí. Buďte opatrní, abyste v nich nenechali prsty.

Posuvná střecha (je-li ve výbavě)



Pozor

- **Během zavírání posuvné střechy (střešního okna) zkontrolujte, že všichni cestující mají ruce apod. ve vozidle a ne v otvoru pro posuvnou střechu.**
- **Za jízdy si nestoupejte ani nevystrkujte žádnou část těla z otvoru.**
- **Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by nevědomě aktivovat spínače.**

UPOZORNĚNÍ

- ***Před otevřením posuvné střechy z ní odstraňte kapky, sníh, led nebo písek.***
- ***Na posuvnou střechu a její okolí neukládejte těžké předměty.***

Posuvná střecha bude fungovat jen když je spínač zapalování v poloze ON.

Přesun posuvné střechy

Pro otevření střechy tlačte spínač na stranu ①.

Pro zavření střechy tlačte spínač na stranu na stranu ②.

Automatické ovládání (je-li ve výbavě)

Pokud se má střechy úplně otevřít, zmáčkněte spínač zcela na stranu ① a pusťte; držení není nutné. Střecha se zastaví těsně před úplným otevřením. K úplnému otevření zatlačte na spínač znovu a pusťte jej, až se posuvná střecha zastaví.

Pro úplné uzavření střechy tlačte spínač na „zavírací" na stranu ②.

Lehkým stiskem se střecha začne otevírat nebo zavírat a bude pokračovat v pohybu do doby, než spínač pustíte.

Naklánění posuvné střechy

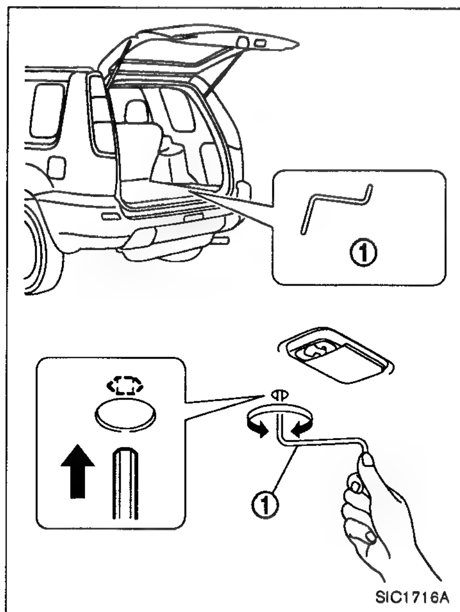
Chcete-li posuvnou střechu naklonit nahoru, nejprve ji zavřete, a pak tlačte na stranu ③ spínače pro naklápění. Pokud chcete střechu naklopit dolů, tlačte dále na stranu ④.

Sluneční clona

Sluneční clonu otevřete/zavřete posunutím dozadu/dopředu použitím páčky ⑤.

POZNÁMKA

Když se otevře posuvná střecha, otevře se také sluneční clona. Zavřít se však musí manuálně.



Když se posuvná střecha nezavře

POZOR

Klíček v zapalování otočte do polohy „OFF".

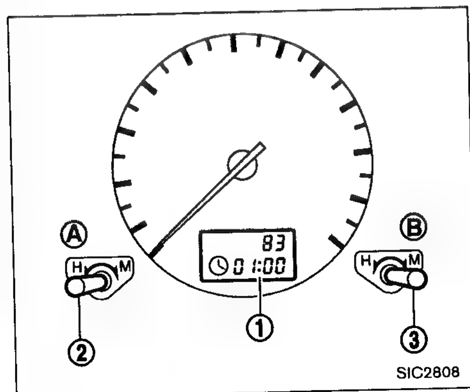
1. Odejměte kryt, jak je znázorněno na obrázku.
2. Odejměte držadlo kliky, ① které se nachází ve spodní přihrádce zavazadlového prostoru.
3. Dlouhou část držadla kliky zasuňte do otvoru.

- Klikou otočte ve směru hodinových ručiček a střecha se zavře.
- Je-li střešní okno naklopeno vzhůru, otočte klikou proti směru hodinových ručiček.

Systém posuvné střechy nechte zkontrolovat a opravit u prodejce NISSAN nebo v odborné dílně.

Hodiny (jsou-li ve výbavě)

Pokud se kabel baterie odpojí, hodiny se vynulují a nebudou ukazovat správný čas.



SIC2808

Nastavení času

Model s displejem měřiče

Digitální hodiny ① na tachometru ukazují čas, když je spínač zapalování v poloze ON.

Ke zobrazení hodin, otočte tlačítkem nastavení (Typ A: ②, Typ B: ③ Pořadí zobrazování je následující:

CESTA A → CESTA B → HODINY 🕓 → TEPLOTA (Venkovní vzduch – °C) → CESTA A

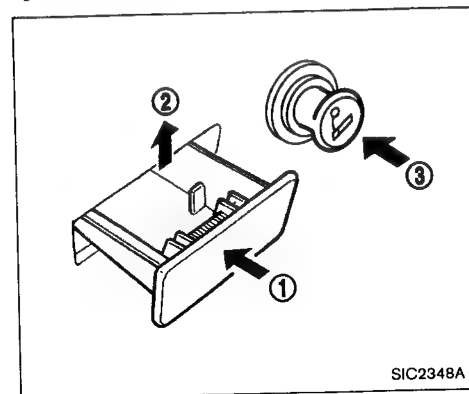
K nastavení hodin otočte tlačítkem nastavení doleva.

K nastavení minut otočte tlačítkem nastavení doprava.

POZNÁMKA

K nastavení displeje hodin u modelů vybavených navigačním systémem si prostudujte samostatný uživatelský manuál pro navigační systém.

Zapalovače cigaret a popelníky (jsou-li ve výbavě)



SIC2348A

Zmáčknutím popelník otevřete ①.

Zatáhnutím popelník vyjmete ②.

Zapalovač cigaret funguje, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Zamáčkněte zapalovač ③ zcela dovnitř. Když se dostatečně zahřeje, vyskočí.

Po použití vraťte zapalovač do původní polohy.

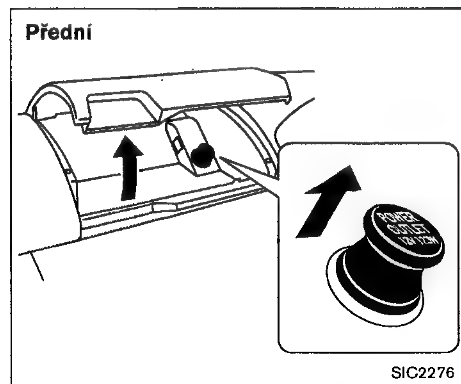
POZOR

Zapalovač cigaret by se neměl používat během jízdy, řidič by se plně měl věnoval řízení.

Elektrická zásuvka

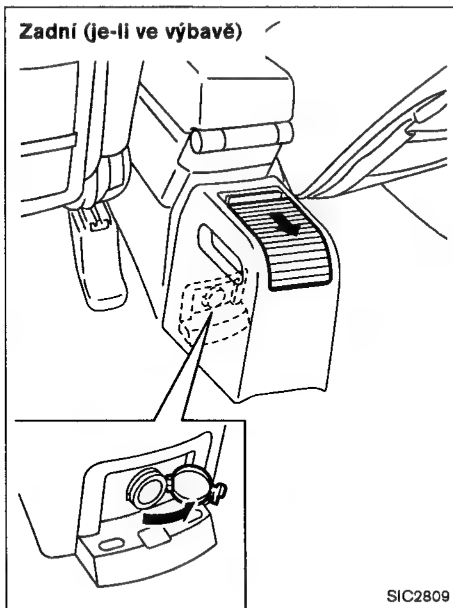
UPOZORNĚNÍ

Zdířka zapalovač cigaret je zdrojem napětí, který slouží pouze této součástce. Nedoporučuje se používat zástrčku zapalovače cigaret jako zdroj energie pro jiné doplňky.



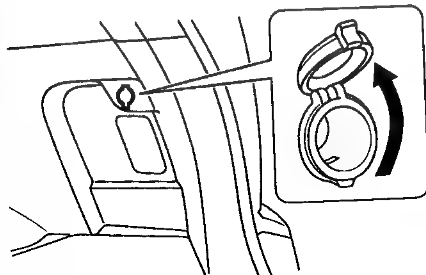
UPOZORNĚNÍ

- ***Tato zásuvka není určena pro použití s jednotkou zapalovače cigaret.***
- ***Nepoužívejte ji pro příslušenství, které je určeno pro hodnoty odběru vyšší NEŽ 12 V, 120 W (10 A). Nepoužívejte rozdvojky nebo více než jeden elektrický přístroj.***
- ***Zásuvku používejte při zapnutém motoru. (Nepoužívejte ji dlouhodobě, když motor neběží nebo běží ve volnoběhu).***
- ***Zásuvku nepoužívejte, je-li zapnutá klimatizace, světlomety nebo rozmrazování zadního okna.***



- ***Když zásuvku nepoužíváte, zkontrolujte, zda je uzavřené víčko. Zabraňte vniknutí vody do zásuvky.***
- ***Předtím než vložíte do zásuvky zástrčku nebo ji odpojíte, zkontrolujte, zda jste vypnuli vypínač elektrického přístroje, který používáte nebo přívod proudu pro ACC (adaptivní tempomat).***

Úložné prostory



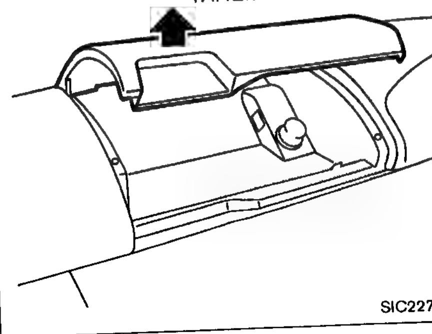
- ***Během sklápění zadního sedadla se ujistěte, že jste zavřeli uzávěr zadní elektrické zásuvky (je-li ve výbavě).***
- ***Zástrčku zastrčte zcela do zásuvky. Při nedostatečném kontaktu se zástrčka může přehřát nebo vnitřní tepelná pojistka může shořet.***

POZOR

Buďte opatrní, protože zásuvka nebo zástrčka se mohou být během používání nebo po něm velmi horké.

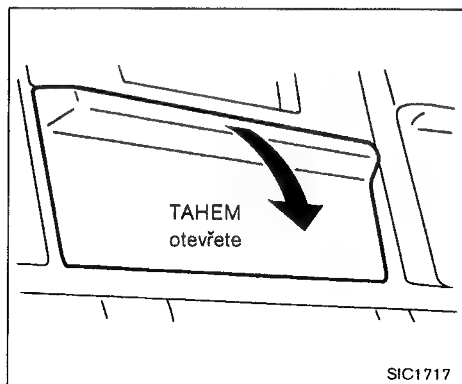
POZOR

- **Úložné prostory nepoužívejte za jízdy, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.**
- **Víka úložných prostor nechejte zavřená, abyste předešli zranění v případě nehody nebo během náhlého zastavení.**



Schránka řidiče

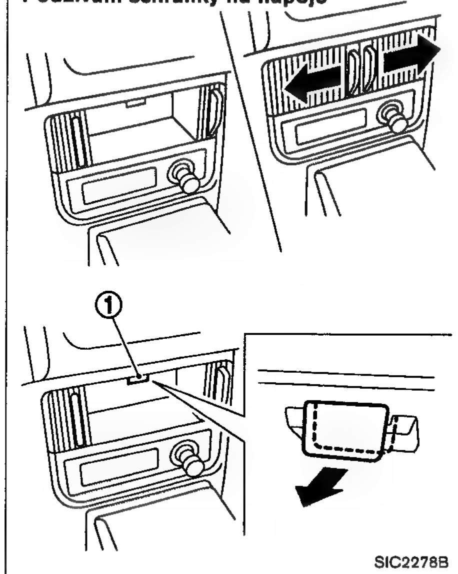
Zatáhněte za víko vzhůru, abyste otevřeli schránku řidiče. Schránku uzavřete zatlačením na víko.



Centrální skříňky (jsou-li ve výbavě)

Centrální skříňky se nacházejí ve středu ve spodní a horní části přístrojové desky.

- Během řízení nenechávejte víko otevřené, pokud se uvnitř nacházejí předměty. Mohou se lehce stát projektily.
- Když víko pustíte, samo se zavře.



Úložní skříňka

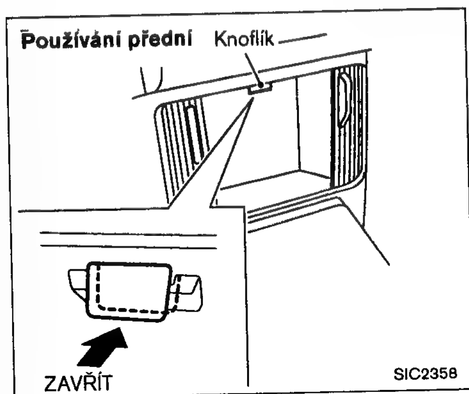
Schránka na nápoje

Ve schránce je možné uchovávat neotevřené nápoje.

Abyste nápoje udržely teplé nebo studené, otevřete posuvné panely a nechte dovnitř proudit vzduch tak, že zatáhnete za knoflík pro ovládání proudění vzduchu ① a dovnitř vložíte nápoj. Potom posuvné panely zavřete.

UPOZORNĚNÍ

- ***Během řízení nenechávejte posuvné panely otevřené. Předměty by mohly vypadnout a způsobit někomu zranění.***
- ***Když je úložná skříňka otevřená, nestartujte a nebrzděte.***
- ***Nerozlévejte nápoj. Můžete tak poškodit vozidlo.***
- **Teplota ve skříňce je stejná jako teplota vzduchu proudícího dovnitř. Teplota nápoje se tím výrazně nezmění.**



SIC2358

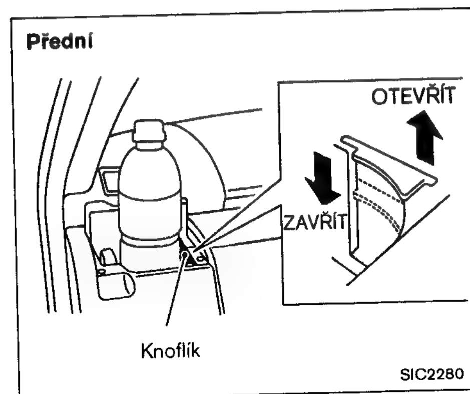
Kapsa

Skříňku lze použít jako kapsu.

Otevřete posuvné panely a zastavte proudění vzduchu tak, že zatáhnete za knoflík pro ovládání proudění vzduchu. Vložte předmět do kapsy a zavřete posuvné panely.

UPOZORNĚNÍ

- ***Do kapsy nevkládejte žádné předměty, které se rozpouštějí, tím byste mohli poškodit vozidlo.***
- ***Nenechávejte uvnitř předměty z umělé hmoty. Mohly by se zdeformovat.***
- ***Nevkládejte dovnitř šperky, např. prsteny, náušnice atp., mohly by se zdeformovat teplem.***



SIC2280

Držáky nápojů

UPOZORNĚNÍ

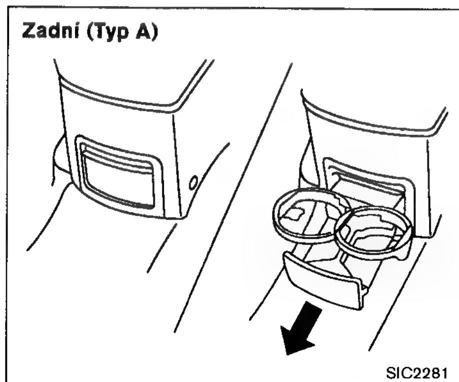
Abyste předešli rozlití nápoje, nestartujte a nebrzděte v době, kdy používáte držák nápojů. Když je nápoj horký, mohl by opařit vás nebo spolujezdce.

Přední

Pokud máte zapnutou klimatizaci, nápoje zůstanou chladné.

1. Otevřete víko a vložte nápoj dovnitř.
2. Pokud chcete nápoj uchovat v chladu, zatáhněte za knoflík.

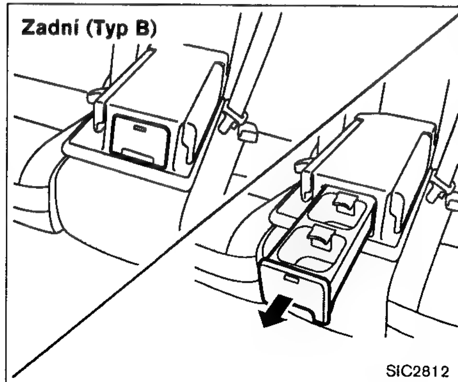
- Pokud funkci chlazení nechcete použít, knoflík zamáčkněte.
- Pokud je klimatizace nastavena na vysokou teplotu a nebo je zapnuto topení, chlazení nebude fungovat ani se zataženým knoflíkem.
- Teplota v držáku je stejná jako teplota vzduchu proudícího z klimatizace.
- Uzávěr PET lahve lze uložit vedle držáku.



Zadní

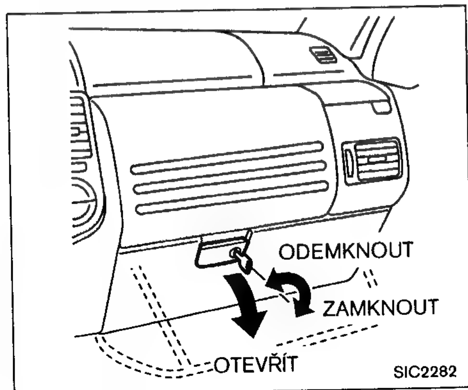
Zadní držáky nápojů jsou umístěny jsou umístěny vzadu na středové konzole (typ A) nebo na podpěrce ruky (typ B).

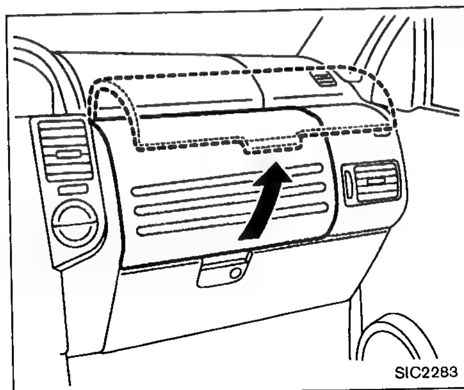
- Když chcete použít zadní držák nápojů, odstraňte víko.
- Když se nepoužívají, uzavřete je.



UPOZORNĚNÍ

- ***Když se držáky nápojů nepoužívají, uložte je.***
- ***Když se zadní sedadlo sklápí dolů, držáky nápojů by se měly uložit.***
- ***S držáky nápojů nemanipulujte nepřiměřenou silou.***





Schránka palubní desky

- K otevření schránky palubní desky zatáhněte za knoflík.
- K uzavření schránky palubní desky potlačte knoflík dopředu.

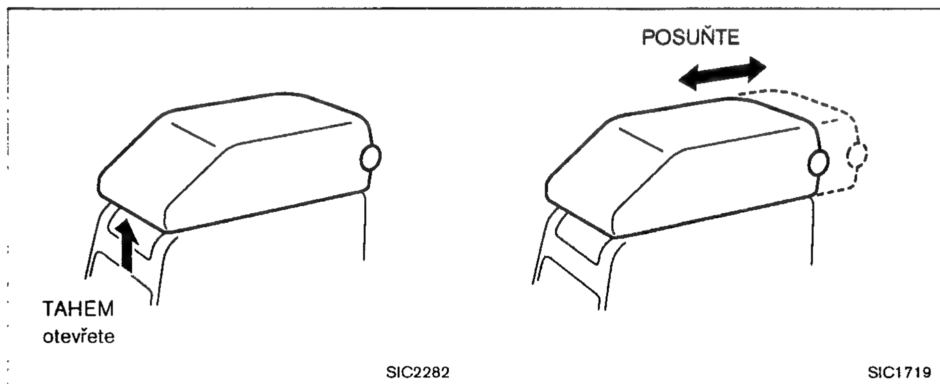
K uzamčení nebo odemčení schránky palubní desky (je-li ve výbavě), použijte hlavní klíč.

Horní odkládací schránka

- K otevření horní odkládací schránky zatáhněte za knoflík nahoru.
- K uzavření horní odkládací schránky zatlačte víko dolů.

UPOZORNĚNÍ

Neotevírejte víko horní odkládací schránky směrem nahoru násilím. Víko se tak může zničit.

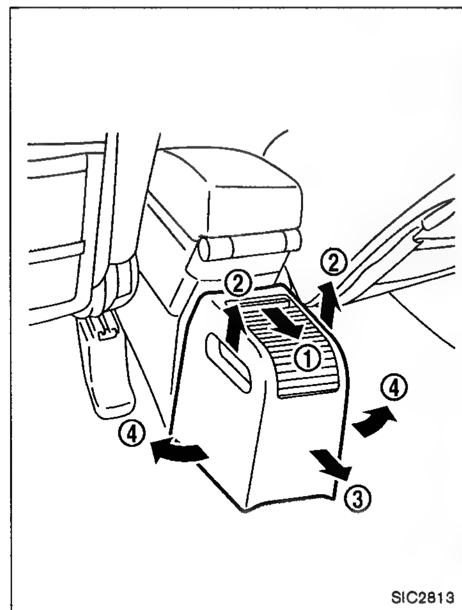


Schránka v konzole (je-li ve výbavě)

Schránka v konzole se dá používat jako podpěrka ruky. Posuňte ji dopředu nebo dozadu do požadované pozice.

UPOZORNĚNÍ

Do schránky na středové konzole nedávejte cenné předměty.



Zadní schránka v konzole (je-li ve výbavě)

K otevření zadní schránky v konzole zatáhněte za posuvná dvířka ①.

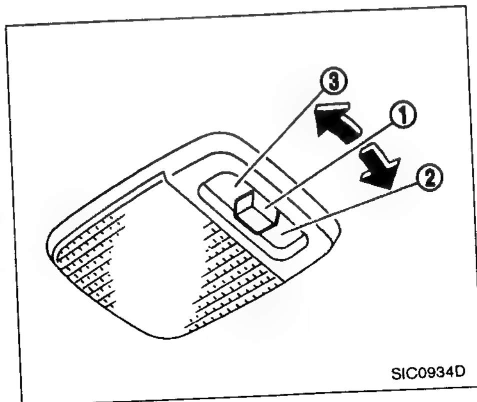
Zadní schránka v konzole se dá ze středové konzoly odejmout a odnést z vozidla.

Vnitřní osvětlení

1. Zadní schránku v konzole zvednete ② použitím páček.
2. Schránkou pohněte směrem k zádi vozidla, ③ když ji zvedáte.
3. Schránkou dále pohněte doprava a doleva ④ podél zadní části středové konzoly.

POZOR

Před jízdou zadní schránku konzoly opět správně umístěte, abyste předešli zranění při nehodě nebo náhlém zastavení. Nepokládejte ji na sedadlo nebo na zem.



SIC0934D

Prostorové osvětlení

Prostorové osvětlení se ovládá třípolohovým spínačem.

Je-li spínač ve ◯ (středové) poloze ①, při otevření dveří nebo zadních dveří se rozsvítí světlo.

Je-li spínač v poloze „ON", ② rozsvítí se světlo.

Je-li spínač v poloze „OFF", ③ prostorové světlo se nerozsvítí, bez ohledu na další okolnosti.

Časovač prostorového osvětlení

Prostorové osvětlení zůstane zapnuté po dobu asi 30 sekund, když:

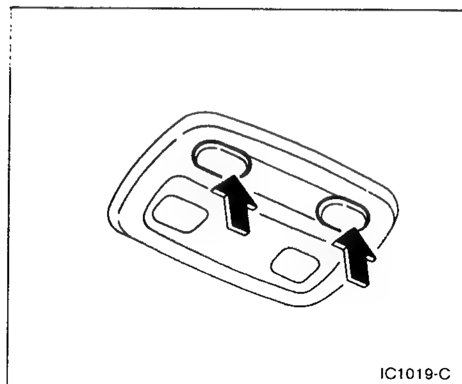
- Když jsou dveře řidiče odemčeny přívěskem klíče (s dálkovým ovládáním) nebo klíčem a ostatní dveře jsou zamčeny.
- Klíč je vytažen ze zapalování a všechny dveře jsou zavřeny.
- Dveře řidiče jsou odemčeny a klíč je vytažen ze spínače zapalování.
- Dveře řidiče jsou otevřeny a pak zavřeny a ostatní dveře jsou zavřeny.

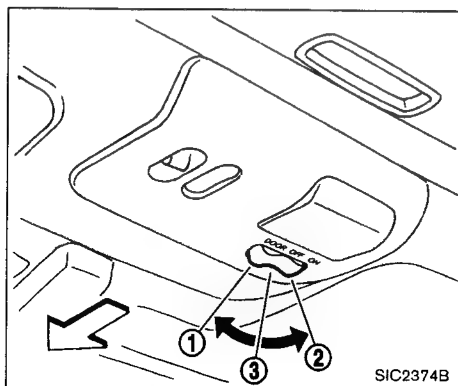
Prostorové osvětlení zhasne, zatímco je časovač 30 sekund zapnut, když:

- Dveře řidiče jsou uzamčeny přívěskem klíče, klíčem, vnitřním knoflíkem zamykání dveří nebo spínačem elektrického zamykání dveří.
- Spínač zapalování je v poloze ON.

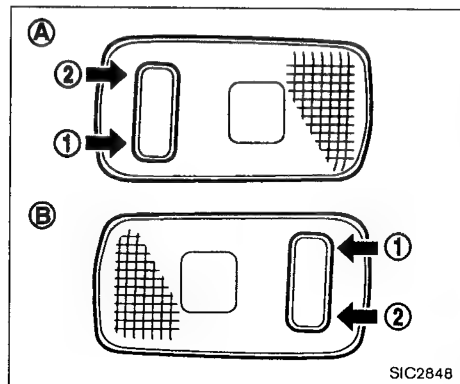
UPOZORNĚNÍ

- ***Když opouštíte vozidlo, vypněte vnitřní osvětlení a osobní světla.***
- ***Nepoužívejte je dlouhodobě, pokud motor neběží.***


IC1019-C



SIC2374B



SIC2848

Osobní světlo

Přední osobní světlo (typ A)

K zapnutí osobního světla zmáčkněte spínač a světlo se rozsvítí. Když jej zmáčknete podruhé, světlo zhasne.

UPOZORNĚNÍ

- ***Když opouštíte vozidlo, vypněte osobní osvětlení.***
- ***Nepoužívejte je dlouhodobě, pokud motor neběží.***

Přední osobní světlo (typ B)

Osobní světlo má třípolohový spínač.

Je-li spínač v poloze DVEŘE ①, při otevření dveří nebo zadních dveří se rozsvítí světlo.

Je-li spínač v poloze „ON", ② rozsvítí se světlo.

Je-li spínač v poloze „OFF" ③ prostorové světlo se nerozsvítí, bez ohledu na další okolnosti.

Zadní osobní světla (jsou-li ve výbavě)

Ⓐ: Levá strana

Ⓑ: Pravá strana

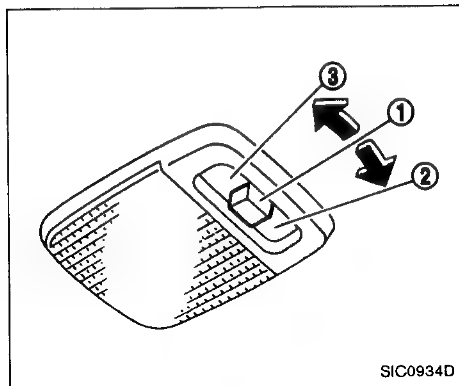
Zadní osobní světlo má dvoupolohový spínač.

Je-li spínač zadního osobního světla v poloze „ON" ①, zadní osobní světlo se rozsvítí

Je-li spínač v poloze „OFF" ②, zadní osobní světlo se nerozsvítí, bez ohledu na další okolnosti.

UPOZORNĚNÍ

- ***Když opouštíte vozidlo, vypněte osobní osvětlení.***
- ***Nepoužívejte je dlouhodobě, pokud motor neběží.***



Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se ovládá třípolohovým spínačem.

Je-li spínač ve ◯ (středové) poloze, ①, při otevření dveří nebo zadních dveří se rozsvítí světlo.

Je-li spínač v poloze „ON", ② rozsvítí se světlo.

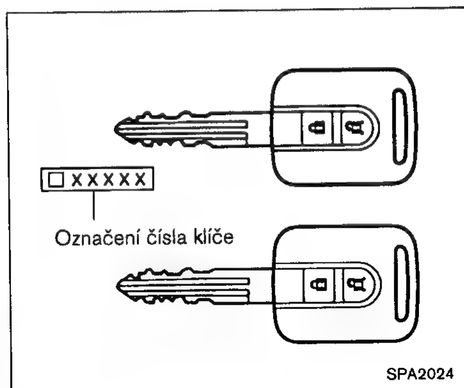
Je-li spínač v poloze „OFF" ③ prostorové světlo se nerozsvítí, bez ohledu na další okolnosti.

UPOZORNĚNÍ

- ***Když opouštíte vozidlo, vypněte osobní osvětlení.***
- ***Nepoužívejte je dlouhodobě, pokud motor neběží.***

3 Kontroly a seřízení před jízdou

Klíče



Zapište si číslo klíče na štítku na stranu „Bezpečnostní informace" na konci této příručky, a uchovejte na bezpečném místě, **nikoliv ve vozidle**Jestliže ztratíte klíče, navštivte vašeho prodejce NISSAN a nechejte si udělat duplikát s použitím bezpečnostního čísla klíče.

Klíč výstražného systému proti krádeži NISSAN (NATS)

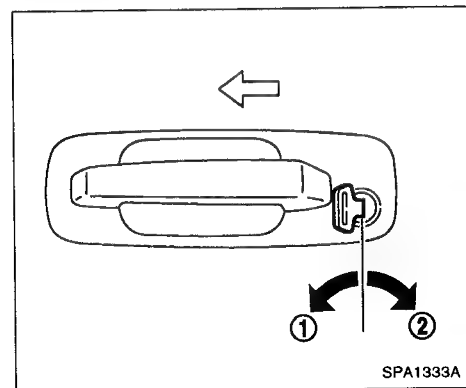
Ve vašem vozidle je možné používat pouze klíč výstražného systému proti krádeži NISSAN (NATS)*. K výrobě náhradního klíče NATS budete potřebovat jeho číslo. Pro jedno vozidlo lze používat nanejvýš 4 klíče NATS. Nový klíč je nutno zaregistrovat ke stávajícím prvkům NATS u vašeho prodejce NISSAN. Při této příležitosti s sebou k prodejci NISSAN vezměte laskavě všechny klíče NATS, které máte.

Tento postup je nutný, neboť při procesu registrace se vymaže celá paměť prvků NATS.

Nepřipusťe, aby se klíč NATS, který má v sobě elektrický imobilizér vozidla, dostal do kontaktu se slanou vodou. Mohlo by to ovlivnit fungování systému.

* *Imobilizér*

Dveřní zámky



Zamykání klíčem

K uzamčení dveří vložte klíč do vložky zámku ve dveřích na straně řidiče a otočte jím směrem k přídi ① vozidla. K odemčení jím otočte směrem dozadu ②.

Modely bez systému Super Lock

Typ A

Zamčením a odemčením dveří řidiče se současně zamknou nebo odemknou všechny ostatní dveře, včetně zadních.

Typ B

Systém centrálního zamykání dveří vám umožňuje zamknout a odemknout všechny dveře, včetně dveří zadních.

- Otočením vložky zámku na dveřích řidiče dopředu se zamknou všechny dveře.
- Jedním otočením vložky zámku na dveřích řidiče k zádi vozidla se odemknou odpovídající dveře. Dalším pootočením vložky zámku k zádi vozidla se odemknou všechny dveře.

Modely se systémem Super Lock

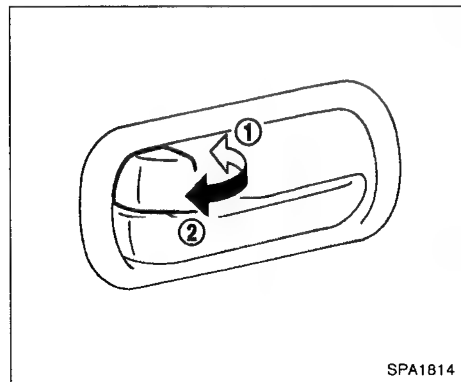
Uzamknete-li dveře řidiče klíčem nebo pomocí dálkového ovládání zámku, uzamknou se všechny dveře včetně (zadních dveří) a systém Super Lock se aktivuje.

To v praxi znamená, že v rámci prevence proti krádeži nebude možné žádné dveře otevřít zevnitř. Systém se deaktivuje po odemčení předních dveří klíčem a nebo přívěskem s dálkovým ovládáním.

Dbejte na to, abyste při aktivaci nebo deaktivaci systému klíčem otočili co nejvíce doprava, resp. doleva.

UPOZORNĚNÍ

- ***Když je vozidlo obsazeno, nikdy nezamykejte dveře zvenku klíčem nebo integrovaným přívěškem na klíče. Jestliže tak učiníte, osoby sedící ve vozidle budou v „pasti", protože systém Super Lock brání otevření dveří zevnitř.***
- ***Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.***
- ***Myslete na to, že systém Super Lock se aktivuje, když otočíte klíčem do polohy „LOCK" nebo zmáčknete tlačítko „LOCK" na integrovaném přívěsku, když se dveře při vašem nástupu do vozidla otevírají a zavírají. Pokud se tak stane, systém Super Lock System lze deaktivovat otočením spínače zapalování do polohy ON.***
- ***Také si uvědomte, že výše popsané zamykání se spínačem zapalování zamkne všechny dveře, ale systém Super Lock tím nebude aktivován.***



SPA1814

Zamykání vnitřním knoflíkem

Modely bez systému Super Lock

Zmáčknutím nebo zatažením za vnitřní knoflík pro zamykání do polohy zamknuto – odemknuto zamknete ① nebo odemknete ② příslušné dveře.

Pro vnější zamčení bez použití klíče (s vyjímkou dveří řidiče), posuňte vnitřní knoflík do zamykací polohy ①. Potom zavřete dveře.

Dveře řidiče se dají zvenčí zamknout pouze pomocí klíče a nebo přívěsku s dálkovým ovládáním.

Modely se systémem Super Lock

Zamáčknutím knoflíku zamykání do polohy zamknuto ① se dveře uzamknou.

Pro vnější zamčení bez použití klíče, posuňte vnitřní knoflík pro zamykání do zamykací polohy a zavřete dveře. Tímto způsobem se dají dveře zamknout, ale systém Super Lock se neaktivuje.

Je-li klíč ve spínači zapalování, nelze zmáčknout vnitřní tlačítko zamykání dveří u řidiče, aby nezapomněl, že je klíč stále v zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Při uzamykání dveří bez použití klíče se ujistěte, že jste klíč nenechali uvnitř vozu.

POZOR

- **Než otevřete dveře, zkontrolujte, zda se neblíží nějaké vozidlo.**
- **Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru a vždy si zkontrolujte, že máte klíče s sebou, když vozidlo opouštíte. V opačném případě, by mohla být pomoc v naléhavé situaci velmi komplikovaná.**

Systém super lock (je-li ve výbavě)

Uzamknutí všech dveří bez aktivace systému Super Lock

- Otevřete dveře, posuňte vnitřní knoflík do zamykací pozice a dveře zavřete. Tento postup zopakujte u všech dveří
- Otevřte dveře řidiče, přesuňte spínač pro motorizované zamykání dveří do polohy pro zamykání a zavřete dveře.

UPOZORNĚNÍ

Uvědomte si, že výše uvedená operace s klíčem v zapalování zamkne všechny dveře, ale dveře se odemknou automaticky.

Vybitá baterie

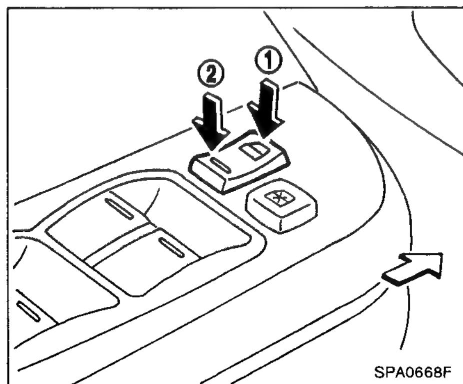
Když se vybije baterie, dají se dveře řidiče otevřít klíčem. Po výměně nebo nabití baterie, uvolněte (spusťte) systém Super Lock takto:

- **Vložte klíč do zapalování a otočte jím do polohy ON.**
- **Odemčením dveří zvenku pomocí klíče nebo přívěsku s dálkovým ovládáním.**

Nouzové situace

Pokud dojde k aktivaci systému Super Lock po dopravní nehodě nebo na základě neočekávaných událostí, když jste ještě ve vozidle:

- **Vložte klíč do spínače zapalování, otočte jím do polohy ON, systém Super Lock se uvolní a všechny dveře se dají odemknout s vnitřním knoflíkem pro zamykání nebo centrálním spínačem zamykání dveří. Pak můžete otevřít všechny dveře.**
- **Otevřete nebo vyražte okno na straně řidiče, vložte klíč do klíčové dírky na dveřích řidiče a otočte jím do odemykací polohy. Po té budete moci otevřít všechny dveře.**
- **Vytáhněte klíč ze spínače zapalování a odemkněte dveře integrovaným přívěškem na klíče.**



Zamykání spínačem centrálního zamykání dveří

Modely bez systému Super Lock

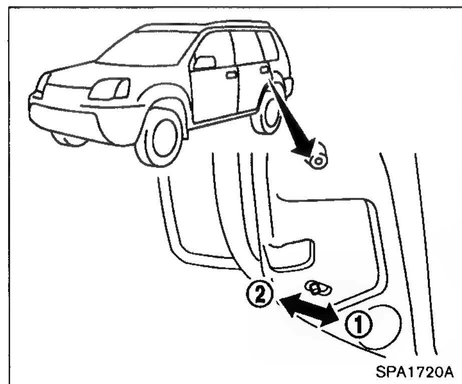
Typ A

Spínačem centrálního zamykání dveří zamknete ① nebo odemknete ② všechny dveře (včetně zadních) kromě řidičových dveří.

Typ B

Spínačem centrálního zamykání dveří zamknete ① nebo odemknete ② všechny dveře (včetně zadních dveří).

Modely se systémem Super Lock Spínačem centrálního zamykání dveří zamknete ① nebo odemknete ② všechny dveře. Pokud je ale zapnut Super Lock, nelze spínačem centrálního zamykání dveře zamknout ani odemknout.



Dětská pojistka zadních dveří

Dětská pojistka brání náhodnému otevření dveří, především tehdy, když jsou ve vozidle malé děti.

Když je páčka v poloze zamčeno ①, zadní dveře se dají otevřít pouze zvenku.

K odemčení posuňte páčku do pozice odemčeno ②.

Integrovaný přívěšek na klíče/ systém dálkového ovládání

Stojíte-li mimo vozidlo, můžete odemknout nebo zamknout všechny dveře stisknutím tlačítka LOCK /UNLOCK na dálkovém ovladači zamykání.

Před uzamknutím a opuštěním vozidla zkontrolujte, jestli klíč nezůstal ve voze.

Integrovaný přívěšek na klíče funguje na vzdálenost asi 1 m od vozidla. (Účinná vzdálenost závisí na podmínkách v okolí vozidla).

Pro vozidlo lze používat nanejvýš 4 integrované přívěsky na klíče. Pokud chcete zakoupit a používat další integrované přívěsky, obraťte se na vašeho prodejce NISSAN.

Integrovaný přívěsek s dálkovým ovládáním nefunguje, pokud:

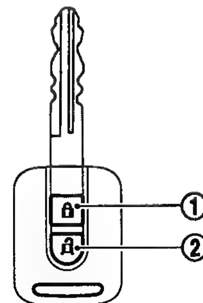
- **je baterie v integrovaném přívěsku vybitá.**
- **je vzdálenost mezi integrovaným přívěskem a vozidlem větší než 1 m.**

UPOZORNĚNÍ

Níže jsou uvedeny podmínky nebo situace, ve kterých se poškodí integrovaný přívěsek na klíče.

- ***Nedovolte, aby se přívěsek na klíče namočil.***
- ***Neupusťte přívěšek na klíče.***
- ***Neuhoďte přívěškem na klíče prudce do jiného předmětu.***
- ***Nenechávejte integrovaný přívěsek na delší dobu v oblasti s teplotou přes 60 °C.***

Když přívěsek na klíče ztratíte nebo vám byl odcizen, NISSAN vám doporučuje vymazát identifikační kód tohoto přívěsku. Tím předejdete neoprávněnému užití přívěsku na klíče s cílem odemknout vozidlo. Ohledně informace o vymazání se laskavě obraťte na prodejce NISSAN nebo odborný servis.



SPA2021

Používání integrovaného přívěsku na klíče/systému dálkového ovládání

POZOR

- **Když je vozidlo obsazeno, nikdy nezamykejte dveře integrovaným přívěskem na klíče. Jestliže tak učiníte, osoby sedící uvnitř budou v „pasti", protože systém Super Lock (je-li ve výbavě) brání otevření dveří zevnitř.**
- **Tlačítko pro zamykání na dálkovém ovladači používejte pouze tehdy, když**

máte jasný výhled na vozidlo. Zabráníte tak tomu, aby se aktivací systému Super Lock někdo ocitl v „pasti" uvnitř vozidla.

Zamykání dveří

1. Vytáhněte klíč ze zapalování.
2. Zavřete všechny dveře.
3. Zmáčkněte tlačítko „LOCK" ① na integrovaném přívěsku.
4. **Všechny dveře se zamknou.**

- **Když zmáčknete tlačítko „LOCK" na integrovaném přívěsku, zamknou se všechny dveře, a to i tehdy, když je klíč ve spínači zapalování. Nicméně, systém Super Lock (je-li ve výbavě) se neaktivuje.**
- **Pokud se klíč vloží do spínače zapalování, zatímco dveře řidiče budou otevřené, nebude možné tyto dveře zamknout.**

5. Kontrolka výstražného světla (blikač) jednou blikne.

   Když se tlačítko „LOCK" ① stlačí a všechny dveře jsou uzamčeny, kontrolka výstražného světla jednou blikne, aby připomněla, že jsou dveře již uzamčeny.

Odemykání dveří

1. Zmáčkněte tlačítko „UNLOCK" ② na integrovaném přívěsku jedenkrát.

- Odemknou se pouze dveře řidiče.
- Kontrolka výstražného světla dvakrát blikne.

2. Zmáčkněte tlačítko „UNLOCK" ② na integrovaném přívěsku znovu v průběhu 5 sekund.

- Všechny dveře se odemknou.
- Kontrolka výstražného světla dvakrát blikne.

Přepnutí režimuodemykání dveří

Z výroby je toto vozidlo nastaveno tak, že dveře spolucestujících se odemknou po dvojím zmáčknutí tlačítka „UNLOCK" (selektivní režim odemykání dveří). Tento režim odemykání se dá přepnout na jiný režim, při kterém se všechny dveře odemknou po jednom zmáčknutí tlačítka „UNLOCK", tímto způsobem:

Zmáčkněte a držte současně tlačítka „LOCK" a „UNLOCK" po dobu delší než 5 sekund. Všechny dveře se teď odemknou po jednom zmáčknutí tlačítka „UNLOCK".

Stejným postupem se můžete vrátit do předchozího režimu selektivního odemykání dveří.

Výstražný systém proti krádeži (NATS)

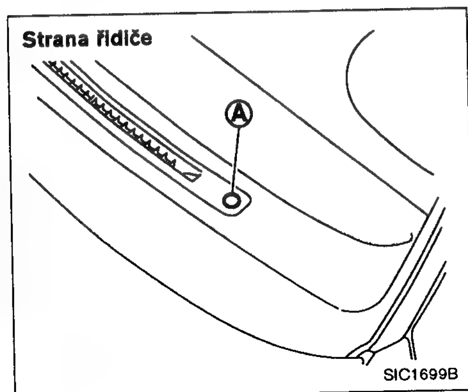
Systém zabezpečení NISSAN proti krádeži (NATS)* nedovolí nastartovat motor bez použití registrovaného klíče NATS.

* *Imobilizér*

Jestliže máte potíže nastartovat vozidlo za použití registrovaného klíče NATS, může to být způsobeno interferencí s jiným klíčem NATS, automatickým zařízením na vybírání mýta na dálnici nebo automatickým platebním zařízením zavěšeným na kroužku ke klíči. Nastartujte znovu motor podle následujícího postupu:

1. Nechejte spínač zapalování v poloze ON přibližně 5 sekund.
2. Otočte spínač zapalování do polohy OFF nebo LOCK a počkejte přibližně 5 sekund.
3. Zopakujte kroky 1 a 2.
4. Znovu nastartujte motor a současně držte zařízení (které může být příčinou rušení) odděleně od registrovaného klíče NATS.

   Pokud se vám takto podaří nastartovat motor, NISSAN doporučuje, abyste dali registrovaný NATS klíč na zvláštní kroužek, aby se zabránilo interferenci s dalším vybavením.



Bezpečnostní kontrolka

Tato kontrolka Ⓐ bliká pokaždé, když je spínač zapalování v poloze LOCK, „OFF" nebo ACC. Tímto způsobem signalizuje, že bezpečnostní systém, kterým je vozidlo vybaveno, funguje.

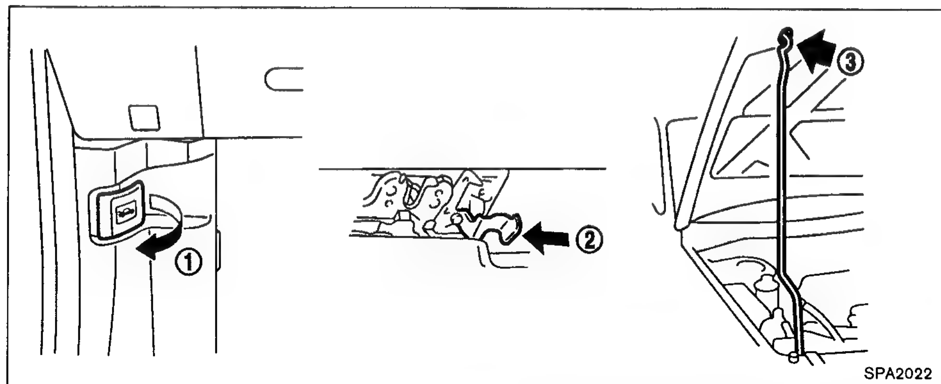
Pokud se vyskytne porucha NATS, kontrolka zůstane rozsvícená po dobu, kdy je spínač zapalování v poloze ON. Pokud kontrolka zůstane rozsvícená a/nebo se nenastartuje motor, co nejdříve navštivte prodejce NISSAN a nechte si NATS opravit. K prodejci NISSAN s sebou laskavě vezměte všechny klíče NATS, které máte.

Pro modely RHD

Pokud se vyskytne porucha NATS, kontrolka šestkrát zabliká a zůstane rozsvícená po dobu, kdy je spínač zapalování v poloze ON.

Nicméně, pokud kontrolka zůstane svítit po dobu 15 minut a potom zhasne, můžete motor jednou nastartovat. Co nejdříve navštivte prodejce NISSAN a nechte si NATS opravit.

Kapota



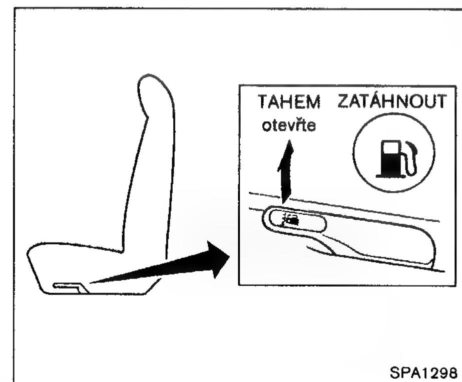
SPA2022

1. Zatáhněte za páku pro uvolnění zámku kapoty ① umístěnou dole pod přístrojovou deskou; kapota potom nepatrně povysločí nahoru.
2. Zdvihněte páčku ② směrem vzhůru konečky vašich prstů a kapotu zdvihněte.
3. Vložte podpěrnou tyč ③ do zástrčky na spodní straně kapoty.
4. Když zavíráte kapotu, vraťte tyč na původní místo, potom pomalu zavřete kapotu a ujistěte se, že je správně uzamčena.

POZOR

Vždy zkontrolujte, že je kapota zavřená a řádně zajištěná, aby se neotevřela během jízdy. Vozidlo by mělo jezdit pouze s bezpečně zavřenou kapotou.

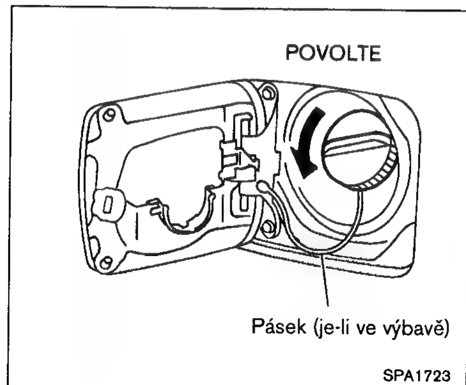
Uzávěr palivové nádrže



SPA1298

Otevírání uzávěru palivové nádrže

K otevření uzávěru palivové nádrže zatáhněte za páčku. K uzamčení uzávěr palivové nádrže pevně zavřete.



Uzávěr palivové nádrže

Uzávěr palivové nádrže má uzávěrku na klapnutí. Otáčejte uzávěrem po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte klapnutí.

POZOR

- **Palivo je za určitých podmínek extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Během doplňování paliva vždy zastavte motor a nekuřte a vyhýbejte se otevřenému ohni nebo jiskrám v blízkosti vozidla.**
- **Palivo může být pod tlakem. Abyste předešli vystříknutí paliva a možnému zranění, pootočte uzávěrem do půlky a zastavte pohyb, když uslyšíte syčivý zvuk. Potom uzávěr odstraňte.**
- **Jako náhradní díl používejte pouze uzávěr palivové nádrže NISSAN nebo obdobný. Má integrovaný přetlakový ventil, který je potřebný ke správnému fungování palivového systému a systému pro řízení emisí. Nesprávný uzávěr by mohl způsobit vážnou poruchu a možné zranění.**

UPOZORNĚNÍ

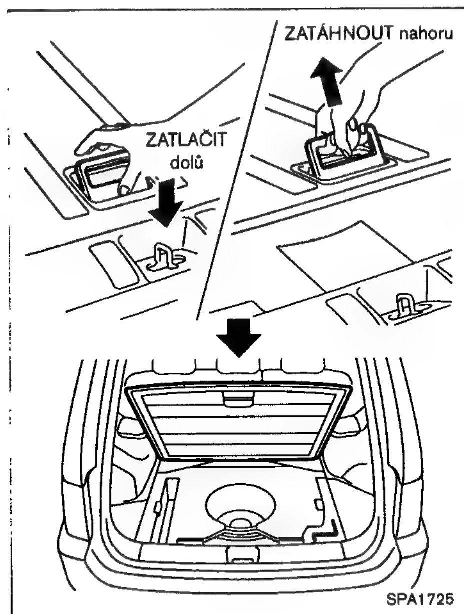
Když vyteče palivo na povrch vozidla, opláchněte jej vodou, aby se nepoškodil lak.

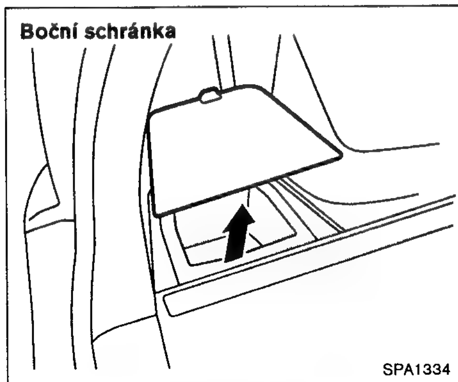


Držák uzávěru palivové nádrže (je-li ve výbavě)

Při doplňování paliva položte uzávěr palivové nádrže na držák.

Zavazadlová deska a schránka

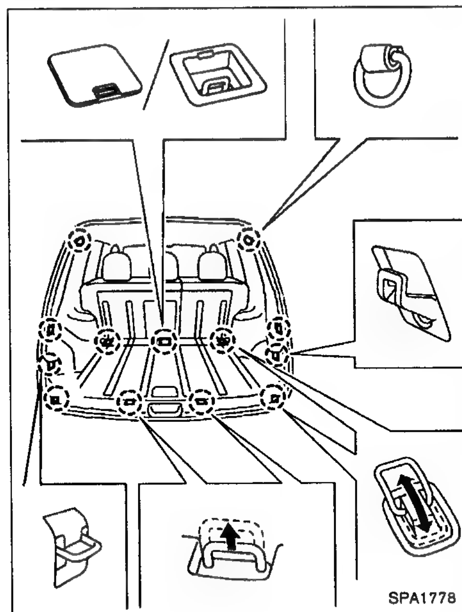




UPOZORNĚNÍ

- ***Dbejte na řádné zavření zavazadlové desky.***
- ***Nejezděte s odstraněnou deskou.***
- ***Když je odstraněna náhradní pneumatika, nenakládejte těžké předměty. Deska se tím může poškodit.***

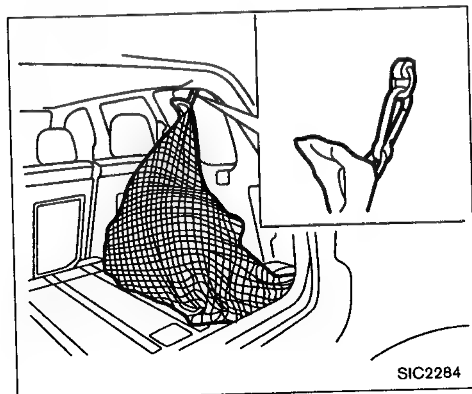
Zavazadlové háky (jsou-li ve výbavě)



POZOR

- **Vždy dbejte na řádné zajištění zavazadel. Používejte příslušné provazy a háky.**
- **Nezajištěná zavazadla mohou být nebezpečná při nehodě nebo náhlém zastavení.**

Síť na náklad (je-li ve výbavě)


SIC2284

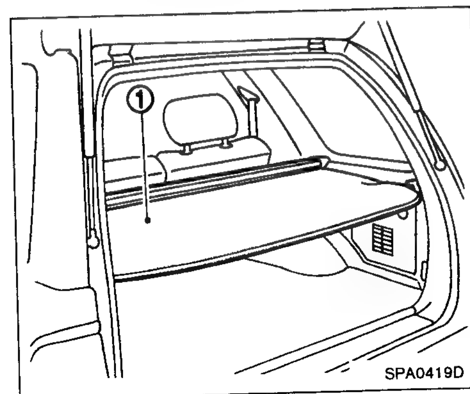
Síť na náklad pomáhá udržet balíčky na ložné ploše tak, aby se neposouvaly v prostoru, když vozidlo jede.

- Zavazadla obalte sítí a poté je upevněte.
- Přiložené uzávěry přiložte na síť ve vyhovujícím místě a zapněte je k libovolnému háku v zavazadlovém prostoru.
- V závislosti na umístění použitého háku, je možno napnutou síť upravit do vyhovující polohy.

UPOZORNĚNÍ

Na napnutou síť v zavazadlovém prostoru nepokládejte žádná další zavazadla, pokud vozidlo jede. Při zabrzdění by zavazadla mohla ze sítě odskočit dopředu a nebo spadnout dolů a způsobit tak nehodu. Pokud něco pokládáte do sítě, předmět(y) vždy zabalte a síť připevněte k některému ze zavazadlových háků.

Krycí plachta (je-li ve výbavě)



SPA0419D

Krycí plachta ① kryje obsah zavazadlového prostoru zvenčí.

Když chcete krycí plachtu otevřít, odtáhněte ji pryč a obě strany zavěste na háky.

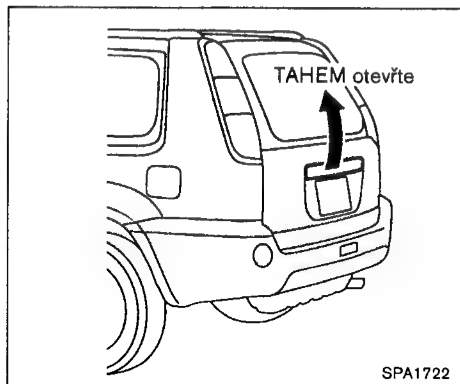
Krycí plachta může zakrývat také prostor mezi zadním sedadlem (když není sklopené) a základnou krycí plachty. Toho docílíte tak, že krycí plachtu otočíte nahoru v úhlu 180 stupňů k oddílu pro cestující.

Když chcete krycí plachtu zavřít, odstraňte ji z háků a povolte.

Zadní dveře

POZOR

- **Nikdy nepokládejte předměty na krycí plachtu, a to ani malé. Každý předmět může způsobit zranění v případě nehody nebo při prudkém zabrzdění.**
- **Při řízení nenechávejte ve vozidle krycí plachtu uvolněnou z háků.**



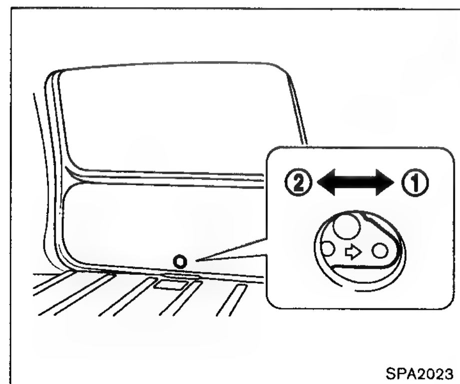
SPA1722

POZOR

- **Vždy zkontrolujte, jestli je kapota pevně zavřená, aby se vám neotevřela při jízdě.**
- **Nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru. Do vozidla by se mohly dostat nebezpečné výfukové plyny.**

Systém centrálního zamykání dveří vám umožňuje současně zamknout a odemknout všechny dveře, včetně dveří zadních. (Viz „Dveřní zámky" dříve v této kapitole.)

K otevření zadních dveří zatáhněte za kliku otevírání.



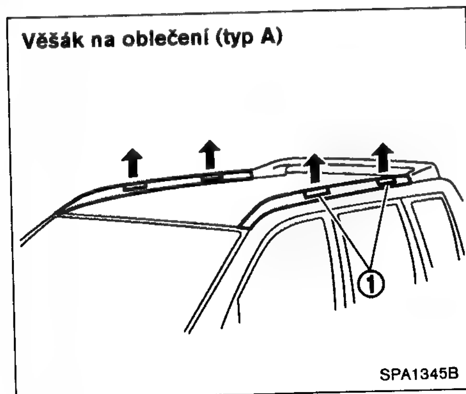
SPA2023

Přídavné uvolnění zadních dveří (je-li ve výbavě)

Odstraňte kryt. Při zamykání zmáčkněte páčku do polohy „LOCK" ①. Při odemykání zmáčkněte páčku do polohy „UNLOCK" ②.

Když je páčka v poloze „LOCK", zadní dveře se nedají otevřít klikou otevírání.

Věšák na oblečení (je-li ve výbavě)



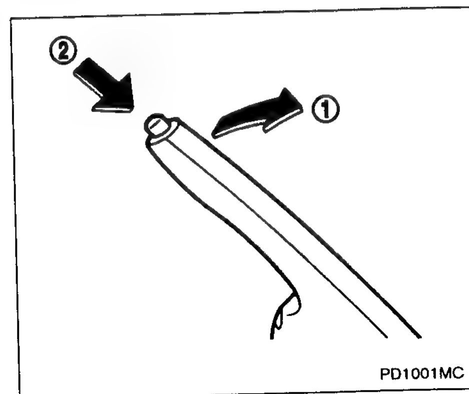


Zavazadla se dají převážet na střeše s využitím příčných nosníků, které jsou připevněny k věšáku na oblečení. Při instalaci a používání příčných nosníků dodržujte všechny pokyny výrobce. Věšák na oblečení je navržen tak, aby byl schopen nést náklad (zavazadla a nosníky) pod 100 kg. Přetížení může poškodit vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nepokládejte ani nezavěšujte žádné předměty na boční trubky nebo plastové obaly a ani v jejich oblasti.***
- ***Neodstraňujte plastové obaly, vyjímkou jsou upevňovací body pro příčný nosník ①.***
- ***Montáž příčného nosníku na střešní nosič s dálkovými světly nechte provést u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.***

Páka ruční brzdy



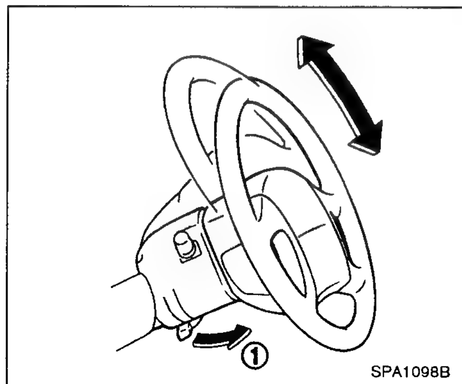
Zatáhnutí

Zatáhněte za páku směrem nahoru ①.

Uvolnění

Jemně zatlačte na páčku vzhůru, stiskněte tlačítko ② a zcela ji sklopte. Než se rozjedete, ujistěte se, že funguje varovné brzdové světlo.

Nastavení náklonu volantu



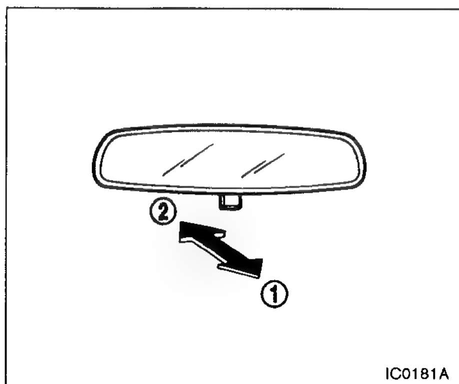
SPA1098B

Zatáhněte za zamykací páku ① a upravte volant do požadované polohy směrem nahoru nebo dolů. Po té zamykací páku zatlačte důsledně zpět, aby se volant uzamknul ve své poloze.

POZOR

Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Zrcátka



IC0181A

Vnitřní zpětné zrcátko

Noční poloha ① v noci sníží oslnění způsobené předními světlomety vozidel jedoucích za vámi.

Denní polohu používejte, ② když řídíte ve dne.

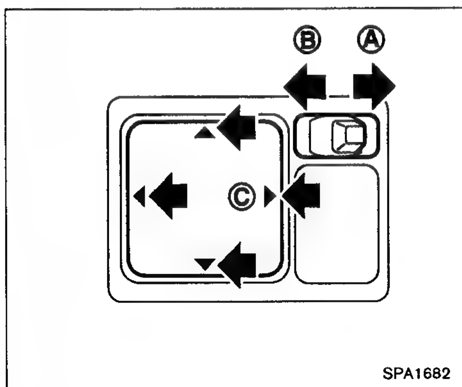
UPOZORNĚNÍ

Polohu pro jízdu v noci používejte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné, protože v této poloze se snižuje zřetelnost obrazu ve zpětném zrcátku.

Vnější zrcátka

POZOR

- **Před jízdou zkontrolujte polohu všech zpětných zrcátek. Nenastavujte je za jízdy, měli byste se plně věnovat řízení.**
- **Aby vnější zrcátka poskytovala co nejlepší výhled, jsou tvarována takovým způsobem, že viděné objekty jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají. Tuto skutečnost je třeba brát v úvahu při správném a bezpečném řízení (jsou-li ve výbavě).**

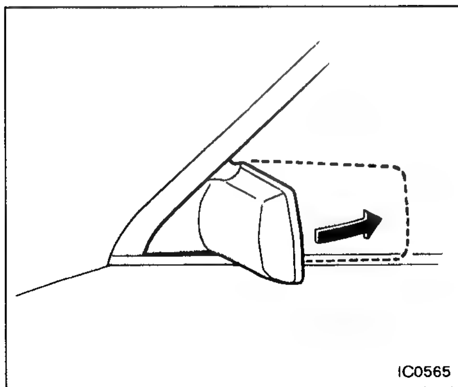


Seřizování zrcátek

Typ s dálkovým ovladačem

Vnější zrcátko bude fungovat jen když je klíč zapalování v poloze ACC nebo ON.

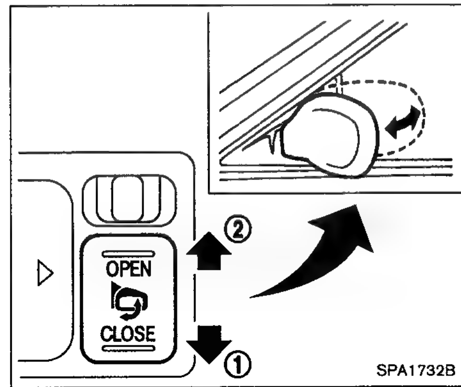
Posuňte spínač doprava Ⓐ nebo doleva Ⓑ pro volbu pravého nebo levého vnějšího zrcátka, poté nastavte zrcátka do požadované polohy stiskem tlačítka Ⓒ.



Sklápění

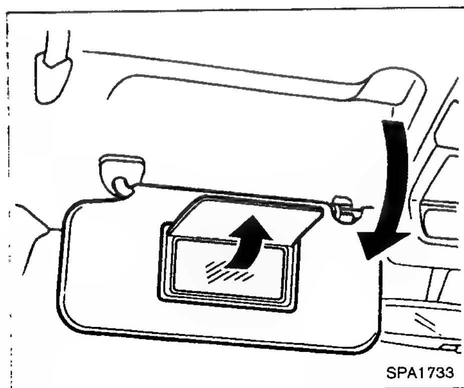
Typ s ručním ovládáním zrcátek

Ke sklopení zrcátko zatlačte směrem k zádi vozidla.



Dálkové ovládání (je-li ve výbavě)

Pro sklopení vnějšího zrcátka směrem k vozidlu, zmáčkněte stranu pro ZAVÍRÁNÍ ① na spínači. K návratu do původní polohy, zmáčkněte stranu pro OTEVÍRÁNÍ ② na spínači.

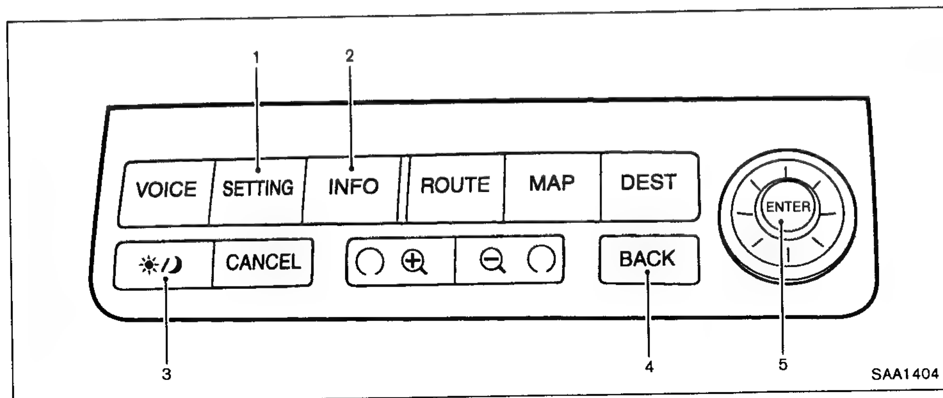

SPA1733

Zrcátko ve sluneční cloně (je-li ve výbavě)

Jestliže chcete použít zrcátko na sluneční cloně, otočte sluneční clonu a odklopte kryt.

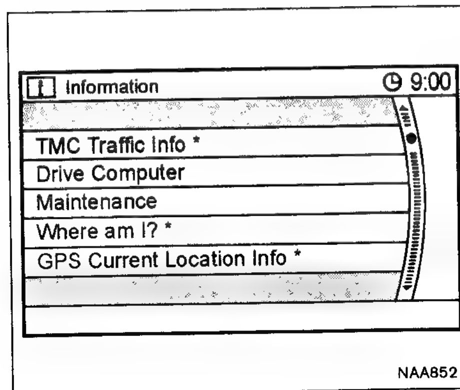
4 Displej, topení, klimatizační zařízení a audio systém

Obrazovka displeje (s navigačním systémem)



1. Tlačítko SETTING
2. Tlačítko INFO (Informace)
3. Tlačítko DAY/NIGHT
4. Zpětné tlačítko BACK
5. JOYSTICK a tlačítko ENTER

* *Pro ovládací tlačítka navigačního systému (Viz zvlášť příručka Navigační systém.)*

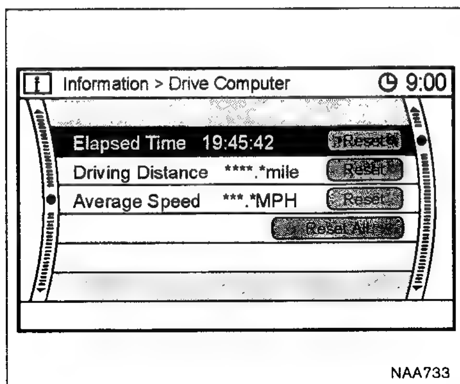


*: *Viz zvlášť dodaný Návod k použití pro navigační systém*

Informační menu

Po stisku tlačítka INFO se zobrazí na obrazovce informační menu.

Zvolte požadovanou položku a stiskněte tlačítko ENTER pro další informace a nastavení.



NAA733

Palubní počítač

Vyberte **Palubní počítač** a stiskněte tlačítko ENTER; informace o řízení (**Elapsed Time - Čas jízdy, Driving Distance - Ujetá vzdálenost, Average Speed - Průměrná rychlost jízdy**) se objeví na obrazovce.

K vymazání každé informační sady, stiskněte **klávesu Reset** a potom stiskněte tlačítko ENTER.

K vymazání všech informací, vyberte klávesu **Reset all** a potom stiskněte tlačítko ENTER.

Čas jízdy

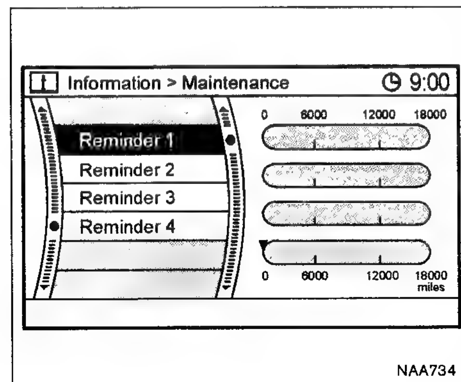
Zobrazuje celkový uplynulý čas od posledního vynulování. Maximální čas počítadla je 99 hodin a 59 minut. Když počítadlo dosáhne maxima, začne počítat znova od 00 minut.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost od posledního vynulování. Maximální počítaná vzdálenost je 99 999 km. Když počítadlo dosáhne maxima, začne počítat znova od 00 km.

Průměrná rychlost jízdy

Zobrazí průměrnou rychlost jízdy od posledního vynulování.

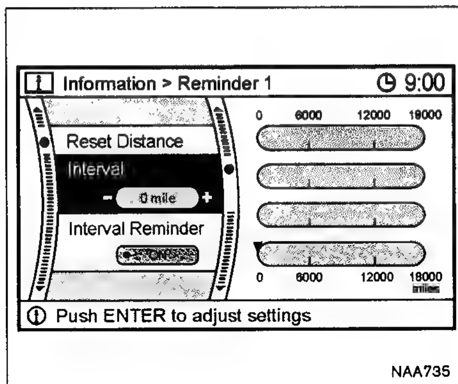


NAA734

Informace o údržbě

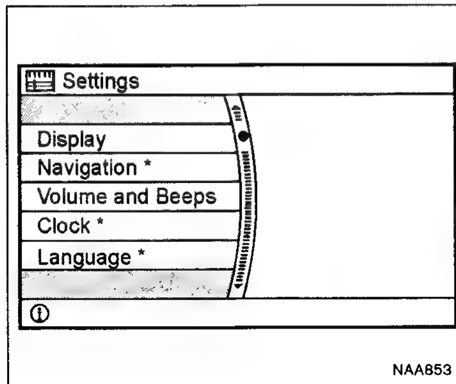
Vyberte **Údržba** a stiskněte tlačítko ENTER; na displeji se zobrazí informace o údržbě.

1. K nastavení upomínky, vyberte **klávesu Upomínka** (1 až 4) a stiskněte tlačítko ENTER.



2. Nastavte interval (dobu) pomocí JOYSTICK.
3. K automatickému zobrazení INFORMACE O ÚDRŽBĚ, když uplyne stanovená doba, vyberte **Interval upomínky** a stiskněte tlačítko ENTER. Kontrolka ukazatele se rozsvítí.

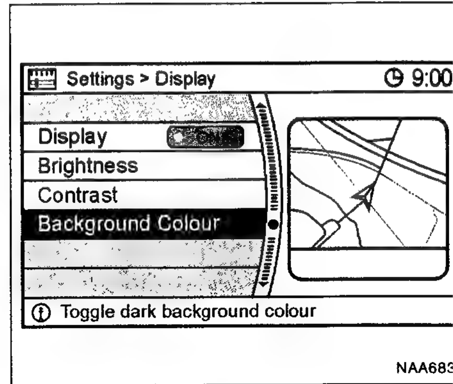
   K vymazání intervalu upomínky (doby), vyberte **Reset doby** a potom stiskněte tlačítko ENTER.



*: *Viz zvlášť dodaný Návod k použití pro navigační systém*

Nastavení

Po stisku tlačítka SETTING se na obrazovce objeví volby nastavení.



Nastavení zobrazení

K nastavení displeje, vyberte **Displej** a potom stiskněte tlačítko ENTER.

Zapnutí/vypnutí displeje

K vypnutí displeje, stiskněte tlačítko ENTER a ukazatel **displeje** vypněte.

K zapnutí displeje, stiskněte tlačítko ENTER a ukazatel **displeje** zapněte.

Jas/kontrast/barva pozadí

Nastavení jasu, kontrastu a barvy pozadí provede volbou položky a nastavením pomocí joysticku.

Hodiny

Viz příručka majitele Navigačního systému, kde naleznete informace pro nastavení hodin.

Jazyk

Vybrat lze ze sedmi jazyků.

Viz příručka majitele Navigačního systému, kde naleznete informace pro nastavení.

Tlačítko day/night

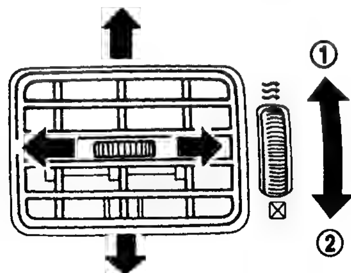
Ke změně jasu displeje, stiskněte tlačítko DAY/NIGHT. Když stisknete tlačítko znova, režim displeje se opět změní na DAY nebo NIGHT a obráceně. Potom nastavte jas pohybem joysticku doprava nebo doleva.

Pokud neprovedete žádnou akci během 10 sekund, nebo stisknete tlačítko BACK, displej se vrátí k předchozímu zobrazení.

Stiskem tlačítka DAY/NIGHT po dobu delší než cca 2 sekundy vypnete displej.

Větrací otvory

Boční větrací otvor



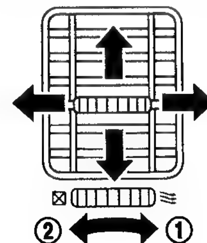
SAA0829A

Otevřete ① nebo zavřete ② a nastavte směr proudění vzduchu ventilačních otvorů.

☒ : Tento symbol indikuje, že ventilační otvory jsou zavřeny, když je vypínač ventilace v dolní pozici.

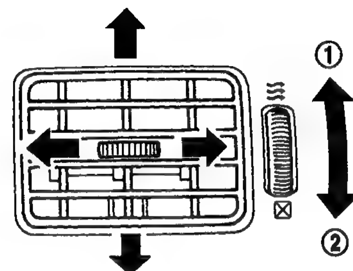
≋ : Tento symbol indikuje, že ventilační otvory jsou otevřeny, když je vypínač ventilace v horní pozici.

Střední větrací otvor



SAA0788A

Větrací otvor na straně řidiče

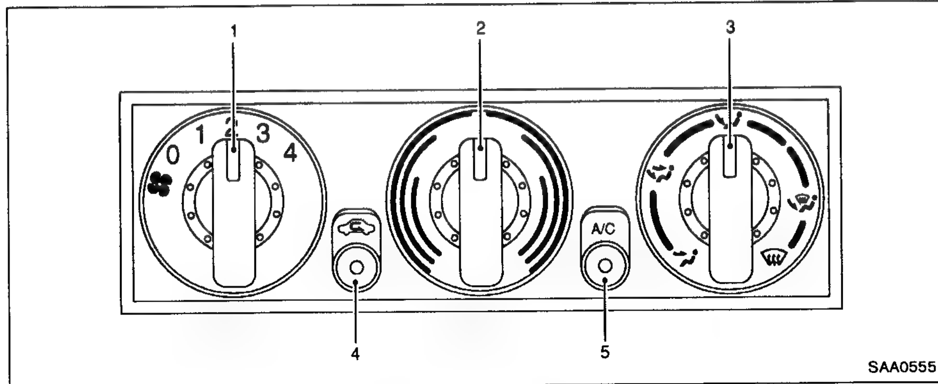


SAA0789A

Topení a klimatizace

POZOR

- **Topení je funkční pouze tehdy, když běží motor.**
- **Nenechávejte nikdy ve vozidle samotné děti nebo dospělé, kteří se normálně neobejdou bez pomoci druhých. Ve vozidle rovněž nenechávejte samotná domácí zvířata. V horkých slunečných dnech by mohla teplota v uzavřeném vozidle rychle stoupnout na tak vysokou hodnotu, že může způsobit těžké nebo dokonce smrtelné zranění lidí nebo zvířat.**
- **Nepoužívejte režim recirkulace dlouhodobě, neboť se vzduch uvnitř spotřebuje a skla se zamlží.**
- **Nastavení ovládání topení či klimatizace by se nemělo provádět během jízdy, aby se řidič mohl plně věnovat řízení.**



SAA0555

Klimatizace s ručním ovládáním

1. Otočný regulátor ovládání větrání
2. Otočný regulátor teploty
3. Otočný regulátor proudění vzduchu
4. Tlačítko recirkulace vzduchu
5. Vypínač klimatizace (je-li ve výbavě)

Ovladače

Otočný ovladač větrání

Tento ovladač zapíná a vypíná ventilátor a řídí jeho rychlost.

Otočný ovladač proudění vzduchu

Tento ovladač umožňuje volit výstupní průduchy ventilace.

- Vzduch proudí ze středních a bočních otvorů.
- Vzduch proudí ze středního a z bočních ventilačních otvorů a ze spodních ventilačních průduchů.
- Vzduch proudí hlavně ze spodních průduchů
- Vzduch proudí z průduchů odmrazovače okenního skla a ze spodních ventilačních otvorů.
- Vzduch proudí z průduchů odmrazovače.

Otočný ovladač teploty

Tento ovladač nastavuje teplotu výstupního vzduchu.

Tlačítko recirkulace vzduchu

- **Pozice OFF**

  Do prostoru kabiny je nasáván venkovní vzduch.

  Pozici off používejte pro normální ventilaci topení nebo provoz klimatizace (je-li ve výbavě).

- **Pozice ON (Kontrolka ukazatele svítí)**

  Uvnitř kabiny recirkuluje vnitřní vzduch.

  Stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu do pozice „ON", když jedete po prašných cestách nebo abyste zabránili nasátí výfukových plynů.

Tlačítko klimatizace (je-li ve výbavě)

Toto tlačítko je k dispozici pouze u vozidel vybavených klimatizací.

Spusťte motor, otočte ovladačem větrání do požadované polohy (1 až 4), stiskněte tlačítko klimatizace a zapněte ji.

Jakmile klimatizaci zapnete, rozsvítí se kontrolka ukazatele.

K zastavení klimatizace zmáčkněte tlačítko podruhé a vrátíte se do původního stavu. Chlazení klimatizace funguje jen se spuštěným motorem

Provoz topení

Topení

Tento režim se používá pro nasměrování horkého vzduchu z podlahových průduchů.

1. Zmáčkněte tlačítko recirkulace vzduchu do pozice „OFF" pro normální vytápění (kontrolka ukazatele nesvítí).
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy.
3. Nastavte otočný ovladač ovládání větrání do požadované polohy.
4. Otočte ovladačem teploty do požadované polohy mezi středem a polohou „HOT".

Pro rychlé vytápění posuňte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy /„ON". Nezapomeňte posunout tlačítko pro recirkulaci vzduchu do polohy „OFF" pro návrat k normálnímu vytápění (kontrolka nesvítí).

Ventilace

Tento režim směruje venkovní vzduch do bočních a středních otvorů.

1. Stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu do pozice „OFF" pro normální vytápění (kontrolka ukazatele nesvítí).
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy.
3. Nastavte otočný ovladač větrání do požadované polohy.
4. Otočte ovladačem teploty do požadované polohy.

Odmrazování nebo odmlžování

Tento režim se používá pro odmrazování/ odmlžování oken.

1. Stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu do pozice „OFF" pro normální vytápění (kontrolka ukazatele nesvítí).
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy.
3. Nastavte otočný ovladač větrání do požadované polohy.
4. Otočte ovladačem teploty do požadované polohy mezi středem a polohou „HOT".

Pro rychlé odstranění námrazy z oken stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy / „ON", otočný ovladač ovládání větrání do polohy 4 a otočný ovladač teploty naplno do polohy „HOT". Jakmile jsou okna čistá, stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy „OFF" (kontrolka ukazatele nesvítí).

Dvouúrovňové vytápění (je-li ve výbavě)

Tento režim směruje venkovní vzduch do bočních a středních otvorů a horký vzduch do podlahových průduchů.

1. Přepněte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy „OFF" (kontrolka ukazatele nesvítí).
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy.

3. Nastavte otočný ovladač větrání do požadované polohy.
4. Otočte ovladačem teploty do střední polohy mezi „HOT" a „COLD".

Topení a odmlžování

Tento režim zahřívá interiér kabiny a odmlžuje přední okno.

1. Přepněte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy „OFF" (kontrolka ukazatele nesvítí).
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy.
3. Nastavte otočný ovladač větrání do požadované polohy.
4. Otočte ovladačem teploty do požadované polohy mezi středem a polohou „HOT".

Provozní rady

Proces vytápění můžete zlepšit tím, že odstraníte sníh a námrazu z lišty stěrače a vstupu vzduchu před čelním sklem.

Provoz klimatizace (je-li ve výbavě)

Nastartujte motor, nastavte otočný ovladač ventilátoru do požadované pozice (1 až 4) a stiskněte tlačítko klimatizace pro zapnutí. Pokud je klimatizace zapnutá, chladící funkce a funkce odvlhčení budou přidány do procesu vytápění.

Chladicí funkci klimatizace je možné používat pouze za chodu motoru.

Chlazení

Tento režim se používá pro ochlazování a odvlhčování vzduchu.

1. Přepněte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy „OFF".
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy.
3. Nastavte otočný ovladač větrání do požadované polohy.
4. Přepněte tlačítko klimatizace do pozice „ON" Rozsvítí se kontrolka ukazatele.
5. Otočte ovladačem teploty do požadované polohy.

Pro rychlé ochlazení v parných dnech stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy „ON". Nezapomeňte tlačítko recirkulace posunout do polohy „OFF" pro návrat k normálnímu chlazení.

Topení s odvlhčováním

Tento režim se používá k topení a odvlhčování vzduchu.

1. Přepněte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy „OFF".
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy.
3. Nastavte otočný ovladač větrání do požadované polohy.
4. Zmáčkněte tlačítko klimatizace do pozice „ON". Rozsvítí se kontrolka ukazatele.
5. Otočte ovladačem teploty do požadované polohy.

Vytápění se sušením vzduchu pro odstranění orosení skel

Tento režim se používá pro odmlžování oken a odvlhčování vzduchu.

1. Přepněte tlačítko recirkulace vzduchu do polohy „OFF".
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy.
3. Nastavte otočný ovladač větrání do požadované polohy.
4. Stiskněte tlačítko klimatizace do polohy „ON". Rozsvítí se kontrolka ukazatele.
5. Otočte ovladačem teploty do požadované polohy.

Provozní rady

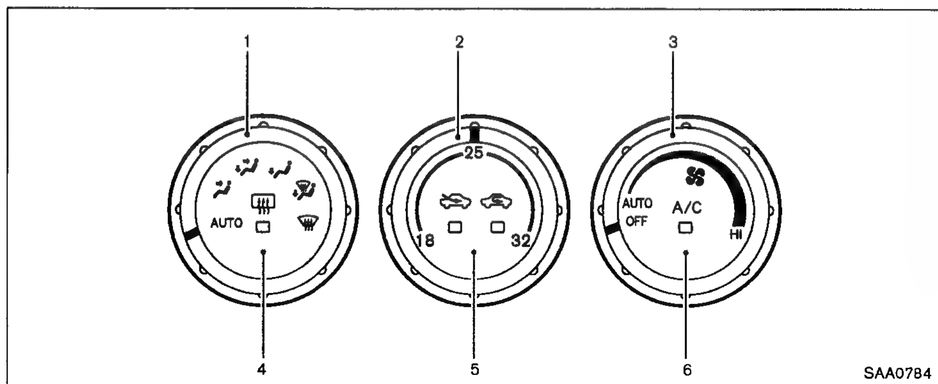
- Pokud máte zapnutou klimatizaci, ponechte okna zavřená.
- Po parkování na slunci, jeďte dvě či tři minuty s otevřenými okny, abyste vyvětrali horký vzduch z prostoru pro cestující. Poté zavřete okna. To urychlí proces chlazení pomocí klimatizace.

- Pokud ukazatel teploty chladící kapaliny dostoupá do polohy „HOT", vypněte klimatizaci. Další informace viz „Přehřátí motoru" v kapitole „6. V případě nouze". Vzduchovou klimatizaci byste měli spouštět alespoň jednou měsíčně. Tím napomáháte prevenci poškození systému z důvodu nízké lubrikace.

Filtr klimatizace (vzduchový filtr ventilace je-li ve výbavě vozidla)

Systém klimatizace je vybaven vzduchovým filtrem ventilace, který zadržuje špínu, pyl, prach, atd. Pro zajištění správné funkce systému klimatizace – vytápění, odmlžování, a efektivního větrání – pravidelně vyměňujte filtr. S výměnou filtru se obraťte na prodejce NISSAN nebo odborný servis.

Filtr by měl být vyměněn v případě, že průtok vzduchu je výrazně snížen nebo pokud se okna za chodu klimatizace nebo topení snadno zamlžují.



Automatická klimatizace (je-li ve výbavě)

1. Otočný ovladač proudění vzduchu
2. Otočný ovladač teploty*

   * Zobrazená stupnice: „18-25-32" se používá pro °C.
3. Otočný ovladač větrání
4. Tlačítko pro odmlžení zadních oken (Viz kapitola „2. Přístroje a ovládací prvky".)
5. Tlačítko pro sání vzduchu (Recirkulace a čerstvý vzduch)
6. Tlačítko A/C (klimatizace)

Nastartujte motor a pomocí ovladačů pusťte klimatizaci.

Automatický provoz

Chlazení a/nebo vytápění se sušením vzduchu (Režim AUTO)

Tento režim můžete používat celoročně, neboť systém pracuje automaticky a udržuje tak stálou teplotu. Distribuce vzduchu a rychlost větráků se rovněž ovládají automaticky.

1. Otočte ovladače pro ovládání rychlosti ventilátorů a proudění vzduchu do polohy AUTO.

   Stiskněte tlačítko A/C. (Kontrolka ukazatele se rozsvítí).

2. Otočným ovladačem teploty nastavte požadovanou teplotu.

   K normálnímu fungování nastavte ovladač teploty na zhruba 24 °C.

- Teplota v části pro cestující se kontroluje automaticky. Také proudění vzduchu a rychlost ventilátoru se ovládají automaticky.

Topení (AUTO; A/C OFF - vypnuto)

Klimatizace vzduchu se nespustí. Když chcete pouze topit, použijte tento režim.

1. Otočte ovladač pro kontrolu rychlosti ventilátorů do polohy AUTO.

   Potom vypněte tlačítko A/C. (Kontrolka ukazatele A/C zhasne.)

2. Otočným ovladačem teploty nastavte požadovanou teplotu.

- Teplota v části pro cestující se kontroluje automaticky. Také proudění vzduchu a rychlost ventilátoru se ovládají automaticky.
- Nenastavujte teplotu na nižší hodnotu než je teplota venkovního vzduchu. V opačném případě systém nemusí fungovat správně.
- Nedoporučujeme používat tuto funkci, pokud se okna zamlžují.

Vytápění se sušením vzduchu pro odstranění orosení skel

1. Nastavte otočný ovladač větrání do požadované polohy.
2. Přepněte otočný ovladač proudění vzduchu do polohy (DEF).
3. Otočným ovladačem teploty nastavte požadovanou teplotu.

- Chcete-li rychle odstranit led z vnější strany oken, nastavte ovladač rychlosti ventilátorů na maximální hodnotu.
- Jakmile se odstraní led z čelního skla, přepněte ovladač proudění vzduchu do polohy AUTO a vrátíte se do automatického režimu.
- Pokud je otočný ovladač proudění vzduchu nastaven do polohy nebo , klimatizace se při venkovních teplotách vyšších než -5 °C zapne automaticky a odmlží přední okno a režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne.

  Venkovní vzduch je nasáván do prostoru pro cestující, aby se zlepšila výkonnost odmlžování.

Ruční ovládání

Ovládání rychlosti ventilátorů

Otočte ovladač ventilátoru, abyste mohli ručně kontrolovat rychlost ventilátorů.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu ovládání rychlosti ventilátorů, otočte ovladač do polohy AUTO.

Ovládání sání vzduchu (Recirkulace/čerstvý vzduch)

Po stisknutí tlačítka pro sání vzduchu začne kontrolka ukazatele na tlačítku střídavě blikat mezi (recirkulace vzduchu) a (čerstvý vzduch

Jakmile se rozsvítí kontrolka, začne cirkulova vnitřní vzduch. Pokud se recirkulace vzduchu zvolí v době, kdy kontrolka ukazatele A/C nesvítí a ovladač ventilátoru je v poloze AUTO, spustí se klimatizace.

Jakmile se rozsvítí kontrolka ukazatele, začn do prostoru pro cestující proudit venkovní vzduch

- Podržíte-li tlačítko pro sání vzduchu po dobu delší než přibližně 1,5 sekundy, obě kontrolky ukazatelů se rozsvítí (a) dvakrát zablikají a potom se sání vzduchu začne kontrolovat automaticky. V tomto režimu AUT bude svítit kontrolka ukazatele právě zvolené režimu.

- Pokud je otočný ovladač proudění vzduchu v poloze nebo poloze, režim recirkulace vzduchu se nespustí.

Ovládání proudění vzduchu

Otočením ovladače proudu vzduchu se nastaví následující režimy větrání:

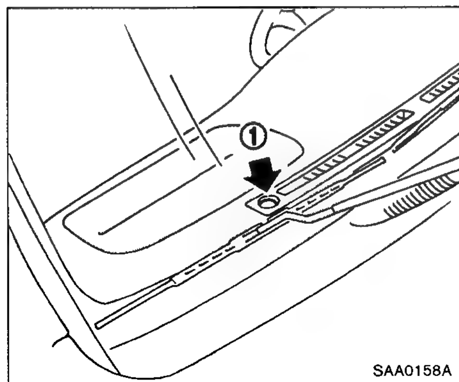
- Vzduch proudí ze středních a bočních otvorů.
- Vzduch proudí ze středních, bočních otvorů a podlahových průduchů.
- Vzduch proudí hlavně z podlahových průduchů.
- Vzduch proudí z odmrazovače skla a spodních ventilačních průduchů.
- Vzduch proudí hlavně z průduchů odmrazovače skla.

Jak vypnout tento systém

Nastavte otočný ovladač větrání do polohy OFF.

Provozní rady

Když jsou teplota chladicí kapaliny motoru a vnější teplota vzduchu nízké, proudění vzduchu ze spodních průduchů možná nebude fungovat po dobu maximálně 150 sekund. To však není závada. Poté, co se teplota chladicí kapaliny zvýší, vzduch ze spodních průduchů začne proudit normálně.



Snímač ① na přístrojové desce na straně spolujezdce pomáhá udržovat konstantní teplotu. Na tento snímač ani kolem něj nepokládejte žádné předměty.

Filtr klimatizace (vzduchový filtr větrání)

Systém klimatizace je vybaven filtrem ventilace, který zadržuje špínu, pyl, prach, atd. Pro zajištění správné funkce systému klimatizace – vytápění, odmlžování, a efektivního větrání – pravidelně vyměňujte filtr. S výměnou filtru se obraťte na prodejce NISSAN nebo odborný servis.

Filtr by měl být vyměněn v případě, že průtok vzduchu je výrazně snížen nebo pokud se okna za chodu klimatizace nebo topení snadno zamlžují.

Servis klimatizace

Klimatizační systém vašeho vozidla NISSAN je vybaven chladivem, které neškodí životnímu prostředí. Toto chladivo nepoškozuje ozónovou vrstvu.

Může se ale malou měrou podílet na globálním oteplování.

K servisu klimatizace NISSANU jsou nezbytná speciální plnění a maziva. Užití nesprávných chladiv nebo maziv povede k mnohočetnému poškození vašeho klimatizačního systému. Viz „Doporučení ke chladivům a mazivům pro klimatizační systém" v kapitole „9. Technické informace" této příručky.

Kvalifikovanou údržbu klimatizačního systému vám poskytne prodejce NISSAN nebo odborný servis.

Audio systém

Bezpečnostní opatření pro audiosystém

POZOR

Nenastavujte audio systém za jízdy, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

Audio systém funguje pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON (zapnuto).

Rozhlasový přijímač

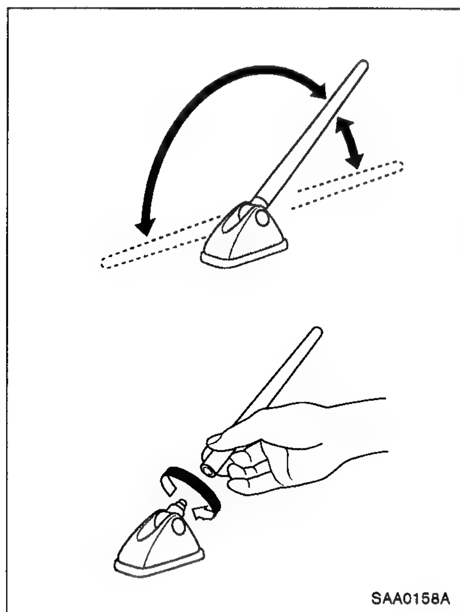
- Příjem rádia je ovlivněn sílou signálu poslouchané stanice, vzdáleností od vysílače rádia, budov, mostů, hor a dalších vnějších vlivů. Občasné změny v kvalitě příjmu jsou normálně způsobené těmito vnějšími vlivy.
- Použití mobilního telefonu ve vozidle nebo v jeho blízkosti může také ovlivnit kvalitu příjmu rozhlasových vln.

Přehrávač kazet

- V zájmu zachování kvalitního zvuku NISSAN doporučuje, abyste používali kazety o maximální délce 60 minut.
- Když kazety zrovna nepřehráváte, neměli byste je nechávat v přehrávači. Kazety uchovávejte v ochranných obalech a nevystavujte je přímému slunci, horku, vlhku a magnetickým zdrojům.
- Přímé sluneční světlo může kazetu zdeformovat. Zdeformovaná kazeta se může zaseknout v přehrávači.
- Nepoužívejte kazety s otrhanými nebo uvolněnými štítky. Takový štítek může uvíznout v přehrávači.
- Pokud je pásek kazety uvolněný, vložte do jednoho z kotoučů kazety tužku a jemně naviňte pásek kolem kotouče. Kazeta s uvolněným páskem se může zaseknout a nebo zhoršit kvalitu zvuku.
- Po nějaké době se může stát, že se v hlavě, na válečku a přítlačné kladičce nasbírají usazeniny pocházející z nátěru pásku. Tyto usazeniny mohou být příčinou redukovaného nebo tahavého zvuku. Měly by se pravidelně odstraňovat kazetou určenou k čištění hlav. Pokud se usazeniny neodstraňují pravidelně, může se stát, že později nebude vůbec možné přehrávač vyčistit.

Přehrávač kompaktních disků (CD)

- Během studeného počasí nebo v deštivých dnech může CD přehrávač špatně fungovat vzhledem k vlhkosti vzduchu. Jestliže se vám to stane, vyndejte CD a vysušte nebo provětrejte kompletně přehrávač.
- Při jízdě po nerovné komunikaci může přehrávač začít přeskakovat.
- Příležitostně CD přehrávač nemusí fungovat, jestliže je teplota prostoru ve vozidle příliš vysoká. Před použitím přehrávače snižte teplotu.
- Nevystavujte CD přehrávač ani CD disky přímému slunci.
- Nekvalitní CD disky nebo disky, které jsou špinavé, poškrábané, osahané nebo děravé nemusejí fungovat správně.
  - U následujících typů CD disků může dojít k potížím při přehrávání.
  - Kompaktní disky typu CCCD
  - Kompaktní disky typu CD-R
- Přepisovatelné kompaktní disky typu CD-RW
- Nepoužívejte následující typy CD disků, protože jinak by mohlo dojít k poruše CD přehrávače.
  - 8 cm disk
  - CD disky, které nejsou kulaté
  - CD disky s papírovým štítkem
  - Zdeformovaná, poškrábaná nebo CD s nenormálními okraji



Anténa

Umístění antény

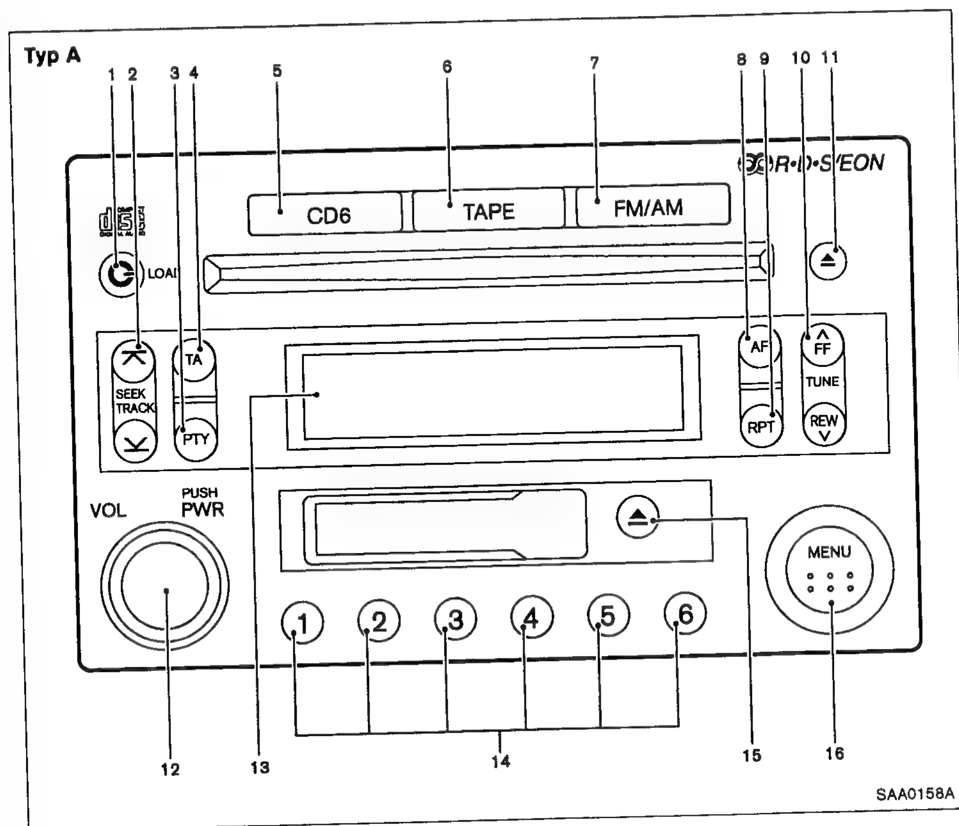
Anténu je možné ručně nastavit do tří různých poloh.

Demontáž antény

U demontáže přidržte spodní část antény a zároveň otáčejte proti směru hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste předešli poškození antény, zkontrolujte, zda je odmontována, než vjedete vozidlem do automatické myčky automobilů.***
- ***Nezapomeňte anténu sklopit dolů předtím, než vjedete do garáže s nízkým stropem.***



Rozhlasový přijímač LW-MW-FM s přehrávačem audiokazet a měničem kompaktních disků (CD) (typ A, je-li ve výbavě)

1. Tlačítko pro zasunutí CD
2. Tlačítko SEEK/APS REW, APS FF/TRACK CHANGE
3. Tlačítko PTY (Typ programu)
4. Tlačítko TA (pro dopravní hlášení)
5. Tlačítko CD PLAY
6. Tlačítko TAPE PLAY
7. Tlačítko pro výběr kmitočtového pásma
8. Tlačítko AF (Alternativní frekvence)
9. Tlačítko RPT (Repeat) pro opakování
10. Tlačítko RADIO TUNE/FF•REW/AUDIO (hluboké a vysoké tóny, vyvážení přední/zadní, vyvážení levý/pravý, SSV a Dolby) ADJUSTING (nastavení)
11. Tlačítko pro vysunutí CD
12. Tlačítko ovládání ON•OFF/VOL (Hlasitost)
13. Displej audia
14. Tlačítko pro výběr stanice a přednastavených rádio stanic / tlačítko pro vložení CD (CD insert) nebo přehrávání CD disku
15. Tlačítko pro Vysunutí kazety
16. Tlačítko MENU (hluboké a vysoké tóny, vyvážení přední/zadní, vyvážení levý/pravý, SSV a Dolby)

Hlavní ovládání audio systému

Systém proti krádeži

Tento přístroj funguje pouze tehdy když je klíč spalování NATS v poloze ACC nebo ON. Každé rádio je unikátně kódováno podle příslušného imobilizéru a tak se nedá přenést resp. používat v jiném vozidle.

Hlavní jednotka

Kazetový přehlávač má hlavu ze slitiny železa a niklu (permalloy), která zlepšuje přehrávání vysokofrekvenčních tónů. Také šum je výrazně snížen využitím systému Dolby NR (redukce šumu). Obvod pro automatickou kontrolu hlasitosti zvyšuje automaticky rozsah hlubokých frekvencí jak u příjmu rádia, tak při přehrávání kazet a CD.

ON•OFF/Ovládání hlasitosti

Otočte klíčem ve spalování do polohy ACC nebo ON a poté stiskněte ovládací tlačítko ON•OFF/VOL (hlasitost), zatímco systém vyhledává režim, který byl aktivní jako poslední (rádio, kazeta nebo CD) předtím, než jste systém vypli. Když není vložena kazeta nebo CD, zapne se rádio. Zapnutý systém vypnete stisknutím tlačítka ON•OFF/VOL.

Otočte ovládacím tlačítkem ON•OFF/VOL ke zvýšení hlasitosti. Pokud je váš vůz vybaven **ovládáním hlasitosti závislým na rychlosti (SSV)**, hlasitost se bude měnit dle rychlosti jízdy.

Tlačítko MENU

Stisknutím tlačítka MENU přepněte režim výběru následujícím způsobem:

BASS ⇅ TREBLE ⇅ FADER ⇅ BALANCE ⇅ SSV ⇅ NR Dolby (když hraje kazeta).

Nastavení pro hluboké a vysoké tóny, vyvážení přední/zadní, vyvážení levý/pravý provedete stiskem tlačítka MENU až se požadovaný režim zobrazí na displeji (BASS, TREBLE, FADER nebo BALANCE). Stiskněte tlačítko TUNE (∨ , ∧) nebo SEEK (⩡ , ⩞) k nastavení basů a výšek na požadovanou úroveň. Tlačítko TUNE nebo SEEK použijte také k nastavení režimů Fader (prolínání) nebo Balance (vyvážení). Fader nastaví úroveň zvuku mezi předními a zadními reproduktory a Balance mezi pravým a levým.

REŽIM AUDIO	TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ AUDIO NAHORU/DOLU		
	∨ nebo ⩡	Pozice ve středu	∧ nebo ⩞
BASS (nastavení basů)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (nastavení výšek)	TREB -5	TREB 0	TREB +5
FADER (nastavení vyváženosti přední/zadní)	FAD R 7 (FADER zadní repro)	FAD 0	FAD F 7 (FADER přední repro)
BALANCE (nastavení vyváženosti levý/pravý)	BAL L 7 (BALANCE levý kanál)	BAL 0	BAL R 7 (BALANCE pravý kanál)

Abyste změnili režim SSV na úroveň OFF (vypnuto), LOW (nízká), MID (střední) nebo HIGH (vysoká) stiskněte ∨ nebo ∧ (TUNE) tlačítko (je-li ve výbavě).

Chcete-li vypnout (OFF) nebo zapnout (ON) režim NR (Dolby), zmáčkněte ∨ nebo ∧ (TUNE) tlačítko, zatímco kazeta hraje. Když je Dolby v režimu ON, na displeji se zobrazí ⅅ .

Když jste nastavili kvalitu zvuku na požadovanou úroveň, tiskněte opakovaně tlačítko MENU, dokud se neobjeví displej pro rádio, kazetu nebo CD. Displej rádia, kazety nebo CD se jinak automaticky objeví po přibližně 10 sekundách.

Ovládání rádia

FM/AM Výběr pásma/Automatické uložení

Tlačítkem FM/AM se mění pásma v tomto pořadí:

FM ⇅ FM (AS) ⇅ MW ⇅ LW

Pokud tlačítko FM/AM stisknete a spínač zapalování bude v poloze ACC nebo ON, rozhlasový přijímač se zapne a bude reprodukovat poslední navolenou stanici.

Poslední navolená stanice bude reprodukovaná také tehdy, když tlačítko ON•OFF/VOL přepnete do polohy ON.

Pokud při zmáčknutí tlačítka FM/AM do polohy ON (zapnuto) zrovna hraje přehrávač kompaktních disků nebo přehrávač kazet, automaticky se vypne a začne hrát poslední nastavená stanice.

Pokud při příjmu rádia v pásmu FM zmáčknete a podržíte tlačítko FM po dobu nejméně 1,5 sekundy, začnou se automaticky vyhledávat stanice a do přednastavení se automaticky uloží šest stanic s nejsilnějším signálem.

Do dokončení ukládání přednastavených stanic bude zvuk ztlumený a potom začne hrát stanice uložená pod číslem 1.



TUNE (Ladění)

POZOR

Nelaďte rádio za jízdy, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

Ladí se tlačítkem TUNE ∨ nebo ∧ manuálně. K rychlému přechodu mezi kanály přidržte okraj tlačítka TUNE po dobu delší než 0,5 sekundy.

Frekvence v pásmu FM se mění po krocích 100 kHz, v pásmu MW po 9 kHz a v pásmu LW po 3 kHz.



Ladění s vyhledáváním SEEK

Stiskem tlačítka SEEK ladíte od vysoké k nízké frekvenci nebo naopak a zastavíte se u následující vysílající stanice.

Funkce pro zapamatování rozhlasových stanic

V pásmu FM si můžete uložit dvanáct stanic (šest FM, šest v pásmu FM-AS) a v pásmu MW (střední vlny) i LW (dlouhé vlny) si můžete uložit vždy šest stanic.

1. Nalaďte požadovanou stanici tlačítkem SEEK nebo TUNE.
2. Vyberte si požadovanou stanici a zmáčkněte některé tlačítko pro uložení/preset (1 až 6), dokud neuslyšíte pípnutí. (Při zmáčknutí tlačítka stanice/preset se ztlumí přehrávání rozhlasové stanice.)
3. Kontrolka ukazatele přednastaveného kanálu se rozsvítí a rádio začne hrát. Uložení přednastavení v paměti je nyní dokončeno.
4. Další tlačítka lze nastavit stejným způsobem.

Jestliže odpojíte kabel baterie nebo shoří pojistka, paměť rádia se vymaže. V takovém případě znovu nastavte požadované stanice do paměti.

Ovládání systému RDS (Radio Data System)

Alternativní Frekvence (AF)

Funkce AF funguje v režimu FM (rádio).

- Zmáčknete-li tlačítko AF na méně než 1,5 sekundy, zapne se nebo vypne se funkce AF i kontrolka ukazatele AF.
- Zmáčknete-li v režimu FM tlačítko AF na déle než 1,5 sekundy, spustíte funkci REG (Regionální).

Následující funkce jsou k dispozici, když je zapnut režim AF:

- **Funkce automatického přepínání**

  Tato funkce porovnává síly signálů jednotlivých stanic v seznamu AF a vybírá stanici s optimálními příjmovými podmínkami.

- **Vyhledávání programových informací (PI)**

  Vyhledávání programových informací je aktivováno automaticky ve chvíli, kdy nebyla nalezena v režimu AF vhodná stanice pro příjem. Funkce PI vyhledává RDS stanice se stejným PI kódem. Během této doby je zvuk potlačený a zobrazen nápis SEARCH. Činnost PI vyhledávání je ukončena v případě, že je nalezena vhodná stanice. Pokud není nalezena žádná stanice ani po prohledání celého rozsahu, rádio se vrátí na předchozí frekvenci.

- **Aktualizace dat funkce EON (Enhanced Other Network) - tato funkce je k dispozici, i když je vypnutý režim AF.)**

  Pokud jsou obdržena data funkce EON, tato funkce umožní automatické přeladění na ostatní přednastavené stanice na této stejné síti. Také služby poskytnuté sítí (např. informace o provozu) mohou být využity.

Funkce RDS

- **Funkce Programový servis (PS) (funkce zobrazení názvu stanice)**

  Je-li manuálně nebo automaticky naladěna stanice s funkcí RDS, obdržena data RDS, pak se název stanice (PS) okamžitě zobrazí na displeji.

- **Funkce přerušení při nouzovém vysílání (přerušení při poplachovém hlášení - specifikace ebu pro informace)**

  Jestliže rádio zachytí signál s kódem PTY 31 (nouzový vysílací kód), poslouchaný zdroj je přerušen, přepne se na nouzové vysílání a na displeji se zobrazí nápis PTY31 ALARM. Úroveň hlasitosti je v tomto případě stejná jako v případě vysílání dopravních informací. Po ukončení nouzového vysílání se rádio vrátí k přerušenému zdroji signálu.

- **Režim REG (regionální)**

  Tato funkce je aktivována/deaktivována stisknutím tlačítka AF na dobu delší než 1,5 sekundy během příjmu vlnové délky FM. Při zapnutí této funkce se zobrazí symbol REG a během následující operace jsou znovu zkontrolovány veškeré informace kódu PI.

Po vypnutí funkce REG symbol REG zmizí a všechny PI kódy, kromě místního, jsou během následující automatické operace opět zkontrolovány.

Pokud máte naladěnu nějakou regionální stanici, režim REG je vypnutý a zavoláte stejný přednastavený kanál (tlačítko paměti), vybere se další stanice ze stejné sítě, je-li dostupná.

Dopravní hlášení (TA)

- Funkce TA je k dispozici během příjmu rádia v pásmu FM nebo v režimu CD.
- Režim TA bude vybrán, bude-li zmáčknuto tlačítko TA.
- Režim TA funguje nezávisle na funkci AF.
- TA ON se zobrazí na displeji při zapnutí režimu TA, a rozsvítí se ukazatel TA. TA OFF se zobrazí na displeji při vypnutí režimu TA, a ukazatel TA se vypne.

Následující funkce jsou k dispozici, když je režim AF zapnutý:

- **Přerušení poslechu dopravním vysíláním**

  V případě, že přijímač obdrží dopravní informaci, přeladí na dopravní informaci a nastaví hlasitost na předvolenou úroveň. Na displeji se zobrazí symbol TRAFFIC INFO.

  Po ukončení vysílání dopravních informací je obnoven původní zdroj, který byl nastaven před dopravním vysíláním, a hlasitost se vrátí na svou předchozí úroveň. Pro stanice s funkcí EON platí, že rádio je přerušeno jinou stanicí s funkcí EON, která právě vysílá dopravní informace.

Režim příjmu přerušení při dopravním vysílání lze zrušit stisknutím tlačítka TA v průběhu vysílání dopravních informací. Režim TA se vrátí do pohotovostního režimu.

- **Tlačítko pro vyhledávání dopravního hlášení**

  Režim vyhledávání stanic s dopravním vysíláním (TP) aktivujete stisknutím tlačítka TA ve chvíli, kdy je naladěna stanice, která dopravní informace nevysílá. Pokud nebyla nalezena žádná stanice s dopravním vysíláním po prohledání všech frekvencí, pak se systém vrátí k původně naladěné stanici před zapnutím režimu vyhledávání TP.

PTY **Typ Programu**

Stisknete-li tlačítko PTY po dobu delší než 1,5 sekundy při přehrávání v rozsahu FM, zobrazí se PTY jméno aktuálně naladěné stanice. V tuto chvíli, pokud je PTY datový kód nula, nebo jsou data nečitelná; displej zobrazí hlášení NONE.

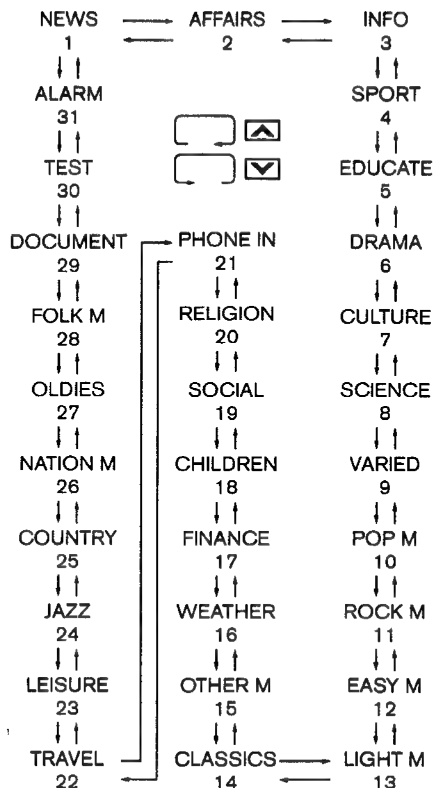
Stisknete-li toto tlačítko po dobu kratší než 1,5 sekundy během příjmu v rozsahu FM, zobrazí se naposledy přednastavené PTY jméno po dobu 3 sekund, a rádio přejde do režimu výběru PTY.

1. **Režim výběru PTY**

   Můžete zvolit PTY jméno a není-li po 5 sekundách použito žádné tlačítko, rádio přejde do pohotovostního režimu přerušení PTY a zobrazí se PTY jméno nebo frekvence.

   Vybrat PTY jméno můžete pomocí tlačítka TUNE ∧ nebo ∨ v režimu výběru PTY.

   Jedním stisknutím tlačítka TUNE lze změnit PTY jméno o jeden krok ∧ nebo ∨ Pokud tlačítko TUNE stisknete déle než 0,5 sekundy, název PTY se bude přesouvat dopředu nebo zpět postupně každých 0,5 sekundy, až dokud tlačítko TUNE neuvolníte.



Výběr PTY jména může být také úspěšně proveden stisknutím tlačítek předvolby.

Počáteční PTY jména jsou uložena v tlačítkách předvolby; ale tyto mohou být změněny stisknutím tlačítka předvolby po dobu delší 2 sekund, jestliže máte na displeji znázorněno požadované PTY jméno.

2. Režim vyhledání PTY

Režim vyhledávání PTY zapnete stisknutím tlačítka SEEK ⊼ nebo ⊻ Během vyhledávání PTY se indikace na displeji bude postupně měnit každou sekundu mezi SEARCH PTY a odpovídajícím typem programu.

Jakmile rádio zachytí požadovanou PTY stanici, objeví se na displeji po dobu 3 sekund název PTY stanice.

3. PTY pohotovostní režim

- Pohotovostní režim PTY může být aktivován během příjmu v rozsahu FM nebo činnosti CD přehrávače.
- Přerušení funkcí PTY bude oznámeno zvukovým signálem (pípnutím) a PTY jméno bude zobrazeno po dobu 3 sekund, detekuje-li radiopřijímač stejný PTY kód mezi PTY pohotovostním režimem a laděnou stanicí nebo stanicemi s funkcí EON. Displej se poté změní na PTY jméno přerušené stanice.
- Při stisknutí tlačítka PTY po dobu delší než 1,5 sekundy se pohotovostní režim PTY vypne a ukazatel PTY z displeje zmizí.

4. Přerušení režimu PTY

Pokud je během přerušení vysílání kvůli režimu PTY stisknuto tlačítko PTY, radiopřijímač se vrátí k předchozímu zdroji. Avšak pohotovostní režim přerušení PTY zůstává zachován.

5. Výběr jazyka funkce PTY

Jazyk funkce PTY lze změnit. Vypněte audiosystém, přidržte tlačítko PTY a současně znovu zmáčkněte ovládací tlačítko ON•OFF/VOL. Vyberte si požadovaný jazyk funkce PTY pomocí tlačítka TUNE (∨ , ∧) nebo SEEK (⊻ , ⊼) tímto způsobem:

ANGLIČTINA	→	*FINŠTINA*	→	*FRANCOUZ-ŠTINA*	→	
NĚMČINA	→	*ITALŠTINA*	→	*PORTUGAL-ŠTINA*	→	
ŠPANĚL-ŠTINA	→	*ŠVÉDŠTINA*	→	*HOLAND-ŠTINA*	→	*ANGLIČTINA*

Po dokončení výběru jazyka zmáčkněte tlačítko ON•OFF/VOL (nebo tlačítko AM/FM, TAPE nebo CD6) a budete moci ovládat audio systém v daném jazyce.

Automatické přeladění

Jestliže v režimu přehrávání kazety nebo CD nevysílá posledně naladěná stanice data RDS/EON, radiopřijímač automaticky přeladí na stanici poskytující data RDS/EON.

Pokud se jednotka vrátí zpět do režimu radiopřijímače, vybere se předcházející stanice.

V následujících případech se provede automatické ladění:

- Pokud přijímač neobdržel RDS data po dobu delší než 25 sekund, je-li funkce AF zapnuta a funkce TA vypnuta.
- Když se nepodařilo naladit stanici s funkcí přerušení dopravními informacemi po dobu delší ne 25 sekund, je-li funkce AF vypnuta a TA zapnuta.
- Ve chvíli, kdy se nepodařilo naladit RDS stanici s funkcí přerušení dopravními informacemi po dobu delší ne 25 sekund, jsou-li obě funkce AF i TA zapnuty.

Obsluha přehrávače magnetofonových kazet

Klíč v zapalování otočte do polohy ACC nebo ON a zlehka vložte kazetu do dvířek. Kazeta bude zavedena automaticky do přehrávače.

Rozhlasový přijímač nebo přehrávač CD se vypnou (pokud jsou zapnuté) a začne přehrávání kazety.

UPOZORNĚNÍ

Kazetu do dvířek nevkládejte násilím. Přehrávač se tím může poškodit.

Pokud přístroj vypnete stisknutím tlačítka ON•OFF/VOL a kazeta bude i nadále v přehrávači, začne po zapnutí přístroje opět její přehrávání.

TAPE Přehrávání

- Je-li zmáčknuto tlačítko, když je systém vypnut a kazeta je v přehrávači, zapne se systém a začne se přehrávat kazeta.
- Zmáčknete-li tlačítko TAPE, když hraje rádio nebo přehrávač kompaktních disků a v přehrávači je kazeta, automaticky se vypne rádio nebo přehrávač kompaktních disků a začne hrát přehrávač kazet.
- Pokud zmáčknete tlačítko TAPE při přehrávání kazety, začne se přehrávat druhá strana kazety.

∨ ∧ FF (rychle dopředu), REW (zpět)

Zmáčkněte tlačítko ∧ (rychle dopředu) k rychlému přetočení kazety dopředu. Ke zpětnému přetočení, zmáčkněte ∨ tlačítko (zpět). Na pravé straně displeje se rozsvítí symbol FF nebo REW. K zastavení funkce FF nebo REW, zmáčkněte ∧ (přesun vpřed) nebo ∨ (rewind) nebo TAPE.



APS (Automatické vyhledávání programů) FF, APS REW

Jakmile stiskněte tlačítko ⊼ (APS FF), zatímco hraje kazeta, začne hrát další skladba od začátku. Zmáčkněte ⊼ tlačítko (APS FF) několikrát po sobe, chcete-li skladby přeskočit. Kazeta se posune o tolik skladeb, kolikrát zmáčknete tlačítko (do devíti skladeb).

Jakmile stiskněte tlačítko ⊻ (APS REW) jedenkrát, přehrávaný skladba začne od začátku. Zmáčkněte ⊻ tlačítko (APS REW) několikrát ke zpětnému přeskočení několika výběrů. Kazeta se vrátí o tolik skladeb zpět, kolikrát jste zmáčkli tlačítko. V době výběru se na displeji rozsvítí buď symbol FF nebo REW.

Systém hledá prázdná místa mezi výběry. Pokud mezi skladbami (programy) není prázdné místo, je možné, že se systém v požadovaném nebo předpokládaném místě nezastaví.

Dolby NR (Redukce šumu)

Redukce šumu Dolby je vyráběna v licenci udělen Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby NR a symbol dvojité D  jsou obchodní značky Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Používání kovových nebo chromových kazet

Při přehrávání chromové nebo kovové kazety se přehrávač automaticky nastaví pro přehrávání v nejvyšší kvalitě.

⏏ Vysunutí kazety

Po zmáčknutí tohoto tlačítka se z přehrávače vysune kazeta.

Pokud se vysune kazeta v průběhu přehrávání, systém se automaticky vypne.

Obsluha měniče kompaktních disků (CD)

Klíč v zapalování otočte do polohy ACC nebo ON, stiskněte tlačítko LOAD a vložte CD do přehrávače potištěnou stranou vzhůru. CD disk bude zaveden automaticky do štěrbiny přehrávače a začne se přehrávat.

Jakmile se disk načte, na displeji se zobrazí počet skladeb.

Jestliže v té době hraje rádio nebo přehrávač kazet, automaticky se vypne a začne hrát CD přehrávač.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nevkládejte kompaktní disk do měniče násilím. Mohli byste tím poškodit přehrávač.***
- ***Nepoužívejte k přehrávání disky o průměru 8 cm.***

Pokud přístroj vypnete v průběhu přehrávání disku, stisknutím tlačítka ON•OFF/VOL opět spustíte přehrávání disku.

LOAD Vložení cd

Pro vložení kompaktního disku do měniče CD stiskněte tlačítko LOAD na dobu kratší než 1,5 sekundy. Vyberte si volnou štěrbinu (1 až 6) stisknutím tlačítka pro výběr CD a poté vložte kompaktní disk.

Chcete-li do měniče vložit šest kompaktních disků, tiskněte tlačítko LOAD po dobu delší než 1,5 sekundy.

Na displeji se zobrazí čísla obsazených štěrbin.

CD6 Přehrávání cd

Pokud je vypnutý audio systém a v měniči je kompaktní disk a zmáčknete tlačítko CD6 (CD play), začne se přehrávat kompaktní disk.

Pokud je v měniči vložený kompaktní disk a hraje rádio nebo kazetový magnetofon a zmáčknete tlačítko CD6, rádio nebo kazetový magnetofon se automaticky vypne a začne se přehrávat kompaktní disk.

∨ ∧ FF (Fast Forward), REW (Rewind)

Jakmile stisknete tlačítko ∧ (přesun vpřed) nebo ∨ (přesun zpět) při přehrávání CD, kompaktní disk bude přehráván zrychleně vpřed či vzad. Uvolníte-li tlačítko, rychlost přehrávání se vrátí na standardní hodnotu.

APS (Automatické vyhledávání programů) FF, APS REW

Jakmile stiskněte tlačítko (APS FF) zatímco hraje CD, začne hrát nejbližší následující program (skladba). Pro rychlý přechod mezi programy zmáčkněte opakovaně. Kompaktní disk se posune o tolik programů, kolikrát zmáčknete tlačítko. (Pokud přeskočíte poslední program na CD, přehraje se program první.)

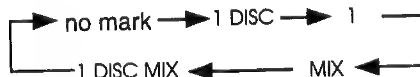
Jakmile stiskněte tlačítko (APS REW), program (skladba), která zrovna hraje se vrátí na začátek. Zmáčkněte několikrát ke zpětnému přeskoku mezi programy. CD se vrátí o tolik skladeb zpět, kolikrát jste zmáčkli tlačítko.

Tlačítko pro výběr přehrávaného CD

Chcete-li vyměnit CD, zmáčkněte tlačítko pro výběr přehrávaného CD (1 až 6).

RPT Opakování (RPT)

Jakmile při přehrávání kompaktního disku zmáčknete tlačítko RPT, změnit se režim přehrávání následovně:



Na displeji se objeví následující symboly.

no mark (bez znaménka):
Opakování přehrávání celého CD.

1DISC:
Měnič CD opakuje aktuálně přehrávaný disk.

1:
Měnič CD přehrává neustále aktuální stopu.

MIX:
Všechny stopy všech kompaktních disků CD budou průběžně přehrány v náhodném pořadí.

1DISC MIX:
Měnič CD přehraje jednou všechny stopy jednoho disku v náhodném pořadí. Po přehrání všech stop se pro přehrávání vybere další disk.

⏏ Vysunutí CD

Je-li v přehrávači kompaktní disk a zmáčknete tlačítko EJECT, vysune se CD z mechaniky.

Chcete-li vysunout kompaktní disk, který jste vybral/a pomocí tlačítka pro výběr přehrávaného CD, podržte tlačítko EJECT po dobu kratší než 1,5 sekundy.

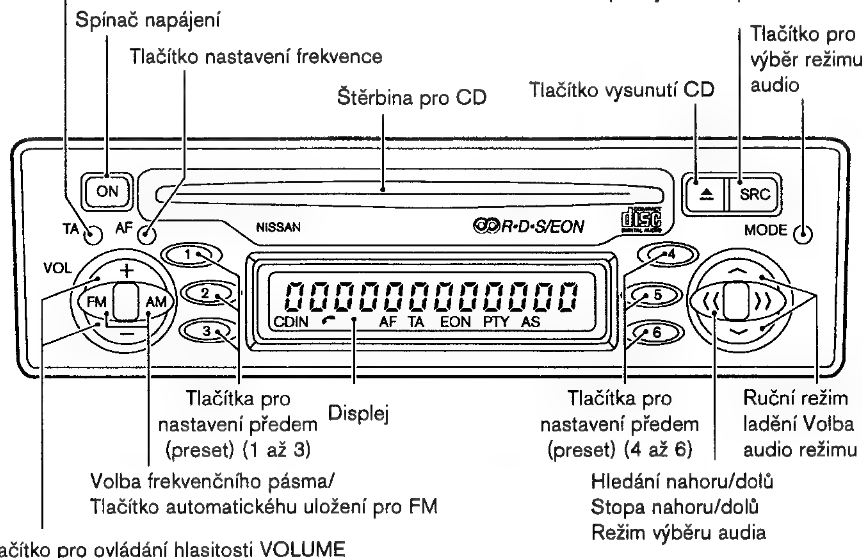
Chcete-li postupně vysunout všechny kompaktní disky, podržte tlačítko EJECT po dobu delší než 1,5 sekundy.

Pokud zmáčknete toto tlačítko při přehrávání, kompaktní disk se vysune a systém se vypne.

Pokud se vysune CD a nevyndáte ho z mechaniky, zasune se zpět, aby se nepoškodilo.

Ukazatel CD IN

Ukazatel CD IN (označuje, ve které mechanice je zasunutý disk) se objeví na displeji tehdy, když je v mechanice disk a systém je zapnutý.



LW-MW-FM rádio s cd přehrávačem (typ B) (je-li ve výbavě)

Jednotka je elektronický LW-MW-FM rozhlasový přijímač s přehrávačem CD a systémem ochrany proti odcizení a funkcemi příjmu dopravních rozhlasových hlášení.

Systém proti krádeži

Tento přístroj se zapne pouze v případě, že klíček zapalování NATS je v poloze ACC nebo ON.

Každý rozhlasový přijímač je jedinečným způsobem uzpůsoben imobilizéru vozidla a proto jej nelze použít v žádném jiném vozidle.

Hlavní ovládání audio systému

Spínač napájení

Otočte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON a stiskněte spínač napájení. Režim (rádio nebo CD), který hrál těsně před tím, než jste systém vypnuli, začne znovu hrát. Když není CD v přehrávači, zapne se rádio. Jestliže stisknete vypínač napájení znovu, systém se vypne.

Ovládání hlasitosti

Stiskněte + nebo – stranu tlačítka ovládání hlasitosti (Volume), jestliže chcete nastavit hlasitost.

UPOZORNĚNÍ

Zapnutím zapalování nebo spínače napájení přístroje při nastavení hlasitosti do maximální polohy může způsobit poškození sluchu.

SRC Volič zdroje

Tímto tlačítkem vyberete vstup mezi rádiem a CD. Pokaždé, když stisknete tlačítko, zobrazí se příslušný režim.

Jestliže není vloženo žádné CD, jednotka zůstane v režimu rádia.

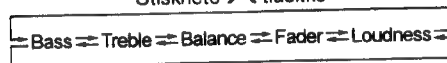
MODE Režim výběru audio signálu

Stisknutím tlačítka režimu výběru audio signálu (MODE) zvolíte nastavení hlubokých a vysokých tónů, vyvážení mezi pravým a levým kanálem a vyvážení mezi předními a zadními reproduktory a zvýraznění hlasitosti – pomocí tlačítek ∧ nebo ∨ .

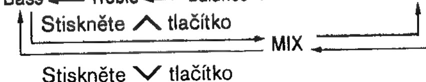
K této nabídce je přidán také režim směšování.

Režim výběru audio signálu se po 8 sekundách automaticky vypne, pokud nestisknete žádné tlačítko.

Režim rozhlasového přijímače



Režim CD



Ovladač BASS

Tento režim použijte k zvýraznění nebo potlačení hlubokých tónů.

Stisknutím tlačítka nastavení funkce << nebo >> v režimu ovládání hlubokých tónů je požadovaným způsobem nastavíte.

Ovladač TREBLE

Tento režim použijte k zvýraznění nebo potlačení vysokých tónů.

Stisknutím tlačítka nastavení funkce << nebo >> v režimu ovládání vysokých tónů je požadovaným způsobem nastavíte.

Ovladač BALANCE

Tento režim použijte pro vyvážení hlasitosti pravého a levého kanálu.

Stisknutím tlačítka nastavení funkce << nebo >> v režimu vyvážení nastavte hlasitost pravého a levého kanálu.

Ovladač FADER

Tento režim použijte pro vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů.

Stisknutím tlačítka nastavení funkce << nebo >> v režimu vyvážení nastavte hlasitost předních a zadních reproduktorů.

Indikace audio režimu a popisy funkce

REŽIM AUDIO	TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ AUDIO NAHORU/DOLŮ		
	<<	Pozice ve středu	>>
BASS (nastavení basů)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (nastavení treble)	TREB -5	TREB 0	TREB +5
BALANCE (nastavení vyváženosti levý/pravý)	BAL L 7 (BALANCE levý kanál)	BAL 0	BAL R 7 (BALANCE pravý kanál)
FADER (nastavení vyváženosti přední/zadní)	FAD R 7 (FADER zadní repro)	FAD 0	FAD F 7 (FADER přední repro)

Ovladač MIX

V průběhu režimu směšování CD každým stisknutím tlačítka << nebo >> přepnete režim rozhlasového přijímače o tři možnosti nabídky následujícím způsobem:

MIX/REPEAT OFF → REPEAT TRACK → MIX DISC.

Zvýraznění hlasitosti ON/OFF

Stisknutím tlačítka nastavení funkce << nebo >> pokud jste v režimu audio, abyste vypnuli (OFF) nebo zapnuli (ON) funkci hlasitosti. Režim hlasitosti je zobrazen, jak je uvedeno dále:



ZVÝRAZNĚNÍ HLASITOST ZAPNULI

ZVÝRAZNĚNÍ HLASITOSTI VYPNULI

Ovládání v režimu Rádio

FM , AM Výběr pásma/Automatické ukládání

Stiskem tlačítka FM/AM se přijímané rozhlasové pásmo přepne v následujícím pořadí:

Pásmo FM

FM ⇆ FM (AS)

Pásmo AM

MW ⇆ LW

Při příjmu pásma FM a při stisknutí tlačítka FM na dvě sekundyse začnou automaticky vyhledávat stanice a šest stanic s nejsilnějším signálem se automaticky uloží do předvoleb stanic (tlačítka 1 až 6) v FM (AS).

Až do dokončení této operace se vypne zvuk.

∨ ∧ Ruční ladění stanic nahoru/dolů

POZOR

Rozhlasový přijímač nenastavujte za jízdy, věnujte se raději zcela ovládání vozu.

Stiskněte tato tlačítka, abyste naladili stanice rádia ručně. Frekvence se zvyšuje, když je stisknuto ∧ se naladěná frekvence zvyšuje a stisknutím ∨ talčítko.

Frekvence v pásmu FM se mění po krocích 100 kHz, v pásmu MW po 9 kHz a v pásmu LW po 3 kHz.

Pokud tlačítko ∧ nebo ∨ podržíte stisknuté déle než 0,5 sekundy, frekvence se bude měnit rychleji, dokud tlačítko neuvolníte.

<< >> Ladění stanic vyhledáváním nahoru/dolů

Stiskem tlačítka SEEK ladíte od vysoké k nízké frekvenci nebo naopak a zastavíte se u následující vysílající stanice.

① až ⑥ předvolby

Stisknutím tlačítka předvolby déle než 2 sekundy naladíte stanici aktuálně nastavenou v daném čísle předvolby.

Stisknutím tlačítka předvolby déle než 2 sekundy uložíte naladěnou stanici do paměti vybraného čísla předvolby.

V pásmu FM lze nastavit 12 stanic (šest v FM, šest v FM-AS).

Pro obě pásma MW a LW lze uložit šest stanic.

Ovládání systému RDS (Radio data system)

Alternativní Frekvence (AF)

- Funkce AF pracuje v režimu FM (rozhlasový přijímač) a CD.
- Stisknutím tlačítka AF na kratší dobu než 2 sekundy funkci AF zapnete.
- Pokud tlačítko AF stisknete v režimu FM déle než 2, aktivuje se funkce REG (regionální).

Následující funkce jsou k dispozici, když je zapnut režim AF:

Funkce automatického přepínání

Tato funkce porovnává síly signálů jednotlivých stanic v seznamu AF a vybírá stanici s optimálními příjmovými podmínkami.

Vyhledávání programových informací (PI)

Vyhledávání programových informací je aktivováno automaticky ve chvíli, kdy nebyla nalezena v režimu AF vhodná stanice pro příjem. Funkce PI vyhledává RDS stanice se stejným PI kódem. Během této doby je zvuk vypnutý a znázorněn nápis PI SEARCH. Činnost PI vyhledávání je ukončena v případě, že je nalezena vhodná stanice. Pokud není nalezena žádná stanice ani po prohledání celého rozsahu, rádio se vrátí na předchozí frekvenci.

Aktualizace dat funkce EON (Enhanced Other Network) (tato funkce je k dispozici, i když je vypnutý režim AF)

Pokud jsou obdržena data funkce EON, tato funkce umožní automatické přeladění na ostatní přednastavené stanice na této stejné síti. Také služby poskytnuté sítí (např. informace o provozu) mohou být využity. Indikátor EON se rozsvítí během doby, po kterou jsou obdrženy stanice s funkcí RDS EON v pásmu FM.

Funkce RDS

Funkce Programový servis (PS) (funkce zobrazení názvu stanice)

Je-li manuálně nebo automaticky naladěna stanice s funkcí RDS, pak se na displeji okamžitě zobrazí název přijímané stanice (funkce PS).

Funkce přerušení při nouzovém vysílání [ALARM INTERRUPTION - EBU (European Broadcasting Union) SPEC FOR INFO]

Jestliže rádio zachytí signál s kódem PTY 31 (nouzový vysílací kód), poslouchaný zdroj je přerušen, přepne se na nouzové vysílání a na displeji se zobrazí nápis PTY31 ALARM. Úroveň hlasitosti je v tomto případě stejná jako v případě vysílání dopravních informací. Po ukončení nouzového vysílání se rádio vrátí k přerušenému zdroji signálu.

Režim REG (regionální)

Tento režim se zapne a vypne stisknutím tlačítka AF na dobu delší než 2 sekundy v režimu FM. Když se režim vypne, na 3 sekundy se zobrazí REG ON a během funkce automatického přepínání se kontrolují všechny dostupné kódy PI. Když je režim REG vypnutý, na 3 sekundy se zobrazí REG OFF a během automatického přepínání se zkontrolují všechny kódy PI (kromě místního kódu).

Dopravní hlášení (TA)

Tato funkce pracuje v režimu FM (rozhlasový přijímač) a CD.

- Režim TA se vybere, stisknete-li tlačítko TA na dobu kratší než 2 sekundy. Ukazatel TA se zobrazí jako TA ON.
- Režim TA je funkční bez ohledu na to, zda režim AF zapnutý nebo vypnutý.
- Je-li tato funkce zapnuta, zobrazí se na displeji symbol TA. Stisknete-li tlačítko TA na dobu menší než 2 sekundy, zobrazí se na displeji symbol TA OFF.

Přerušení poslechu dopravním vysíláním

V případě, že přijímač je přepnut do režimu TA a obdrží dopravní informaci, přeladí na dopravní informaci a nastaví hlasitost na předvolenou úroveň. Na displeji se zobrazí symbol TRAFFIC INFO. Po ukončení vysílání dopravních informací je obnoven původní zdroj, který byl nastaven před dopravním vysíláním, a hlasitost se vrátí na svou předchozí úroveň. Pro stanice s funkcí EON platí, že rádio je přerušeno stanicí s funkcí EON, která vysílá dopravní informace. Režim příjmu dopravního vysílání TA lze zrušit stisknutím tlačítka TA po dobu kratší než 2 sekundy v průběhu vysílání dopravních informací.

Tlačítko pro vyhledávání dopravního hlášení

Pokud v režimu TA po prohledání všech frekvencí není nalezena žádná stanice poskytující dopravní hlášení, rozhlasový přijímač se vrátí k předchozí naladěné stanici a na dobu 3 sekund se zobrazí NO TRAFFIC.

Hlasitost dopravních hlášení

Hlasitost dopravních hlášení lze nastavit pomocí tlačítka nastavení funkce << nebo >> způsobem popsaným v nabídce uživatelského nastavení.

Typ programu - zprávy (PTY)

Je-li aktivován režim PTY news (zprávy) a radiopřijímač obdrží kód PTY news některé stanice s vysíláním v rozsahu FM, aktuální režim přehrávání bude přerušen vysíláním zpráv stanice v rozsahu FM. Po ukončení vysílání zpráv se rádio vrátí k přerušenému zdroji signálu.

POZNÁMKA

V některých zemích není tato služba dostupná nebo je signál příliš slabý.

Pro aktivaci funkce PTY news stiskněte tlačítko TA na dobu delší než 2 během režimu FM. Na displeji se zobrazí na 3 sekundy PTY NEWS a ikona PTY.

1. Hledání zpráv PTY

Rozhlasový přijímač aktivuje režim hledání zpráv PTY, pokud stisknete tlačítko ladění vyhledáváním nahoru/dolů (<< nebo >>) do 5 sekund po zapnutí funkce zpráv PTY.

Pokud rozhlasový přijímač vyhledá požadovanou stanici zpráv PTY, na displeji se po dobu 3 sekund zobrazí PTY NEWS a také název stanice.

2. Pohotovostní režim zpráv PTY

- Pohotovostní režim zpráv PTY lze zapnout v režimu FM nebo CD.
- Přerušení příjmu funkcí PTY news bude oznámeno a nápis PTY NEWS bude zobrazen po dobu 3 sekund, detekuje-li radiopřijímač stejný PTY news kód mezi PTY news pohotovostním režimem a laděnou stanicí nebo stanicemi s funkcí EON. Displej se poté změní na PTY jméno přerušené stanice.
- Při stisknutí tlačítka TA po dobu delší než 2 sekundy se pohotovostní režim zpráv PTY vypne a ikona zpráv PTY z displeje zmizí.

3. Režim přerušení zpráv PTY

- Pokud je během přerušení vysílání kvůli režimu PTY news stisknuto tlačítko TA, radiopřijímač se vrátí k předchozímu zdroji signálu. Avšak pohotovostní režim PTY news zůstává zachován.
- Pokud je během přerušení vysílání kvůli režimu PTY news stisknuto tlačítko SRC, systém se přepne do režimu přehrávání CD. Avšak pohotovostní režim PTY news zůstává zachován.

Pokud se změní pásmo vysílání rozhlasového přijímače na MW nebo LW, pohotovostní režim zpráv PTY se vypne.

Nabídka uživatelského nastavení

Stiskněte tlačítko napájení a současně podržte stisknutí tlačítko FM.

Při každém stisknutí tlačítka ∧ nebo ∨ se navolí TA VOL (hlasitost) nebo ON VOL.

Stisknutím tlačítka << nebo >> zesílí, respektive zeslabí danou hlasitost. Po nastavení požadované hlasitosti uložte nastavení do paměti stisknutím hlavního vypínače.

Automatické přeladění

Jestliže v režimu přehrávání CD nevysílala stanice před přepnutím do tohoto režimu (CD) signál RDS/EON, radiopřijímač automaticky přeladí na stanici poskytující signál RDS/EON. Pokud se jednotka vrátí zpět do režimu radiopřijímače, vybere se předcházející stanice. Automatické ladění probíhá v následujcích případech:

- Pokud po dobu 25 sekund nejsou přijata žádná data RDS a je zapnutý režim AF a režim TA je vypnutý.
- Pokud po dobu 25 sekund nelze přijmout žádnou stanici s vysíláním dopravních a režim AF je vypnutý a režim TA je zapnutý.
- Pokud po dobu 25 sekund nelze přijmout žádnou stanici s vysíláním dopravních a režimy AF a TA jsou zapnuté.

Obsluha přehrávače kompaktních disků (CD)

Klíč v zapalování otočte do polohy ACC nebo ON a vložte CD do přehrávače potištěnou stranou vzhůru. CD disk bude zaveden automaticky do štěrbiny přehrávače a začne se přehrávat.

Pokud již pracuje rozhlasový přijímač, automaticky se vypne a začne přehrávání kompaktního disku.

UPOZORNĚNÍ

Hrubá manipulace s kompaktním diskem poškodí přehrávač.

 **Přepínání skladeb nahoru/dolů**

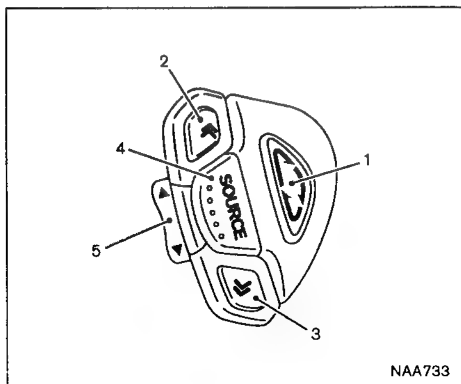
Stiskněte tlačítko >>, posunete přehrávání na počátek následující skladby. Zvuk je během této operace vypnutý a přehrávání další skladby začne automaticky.

Stiskněte tlačítko <<, posunete přehrávání na počátek aktuální skladby. Zvuk je během této operace vypnutý a přehrávání další skladby začne automaticky.

Pokud tlačítko << nebo >> podržíte stisknuté déle než 2 sekundy, skladba se přesune rychle dopředu (nebo dozadu) a zvukový výstup bude vypnutý, dokud tlačítko neuvolníte.

 **Tlačítko vysunutí CD**

Stisknutím tlačítka vysouvání ▲ vysunete kompaktní disk ze štěrbiny.



Ovládací spínač pro audio na volantu (je-li ve výbavě)

1. Speciální spínač
2. VYHLEDÁVÁNÍ nahoru/STOPA nahoru tlačítko ladění
3. VYHLEDÁVÁNÍ dolů/STOPA dolů tlačítko ladění
4. ZDROJOVÝ spínač
5. Tlačítko pro ovládání hlasitosti

Pro modely vybavené audio systémem typu A

Audio systém lze ovládat použitím ovládacích prvků umístěných přímo na volantu.

K zapnutí audio systému, stiskněte tlačítko ON/OFF na rádiu, SOURCE spínač nebo speciální spínač na volantu s klíčem zapalování v poloze ACC nebo ON.

SOURCE Spínač na volantu pro výběr zdroje

Jakmile stiskněte SOURCE spínač na volantu, režim přehrávání se bude měnit následovně:

AM → FM1 → FM2 → měnič CD → KAZETA → AM



VYHLEDÁVÁNÍ nahoru/APS FF/STOPA nahoru tlačítko ladění
VYHLEDÁVÁNÍ dolů/APS REW/STOPA dolů tlačítko ladění

Tento spínač funguje pro každý režim (rádio, měnič CD a kazeta) a to následovně.

Režim rádio - Změna paměti:

Stiskněte spínač ladění ︽ nebo ︾ na méně než 1,5 sekundy a přepněte předvolenou rozhlasovou stanici.

Režim rádio - Hledání ladění:

Stiskněte spínač ladění ︽ nebo ︾ na více než 1,5 sekundy a vyhledávejte nahoru nebo dolů mezi stanicemi.

Režim měnič CD - Stopa nahoru/dolů:

Stiskněte spínač ladění ︽ nebo ︾ na méně než 1,5 sekundy a změňte stopu nahoru nebo dolů.

Režim měnič CD - Disk nahoru/dolů:

Stiskněte spínač ladění ︽ nebo ︾ na více než 1,5 sekundy a změňte pořadí disků nahoru nebo dolů.

Režim kazeta - APS (Automatické hledání programů) FF, APS REW:

Stiskněte spínač ladění ︽ (nebo ︾) na méně než 1,5 sekundy pro přeskočení aktuálního programu (skladby) a přehrání dalšího v pořadí (a nebo pro návrat na začátek stávajícího programu). Stiskněte několikrát k návratu zpět a nebo k přeskakování programů.

Systém hledá prázdná místa mezi výběry. Pokud mezi skladbami (programy) není prázdné místo, je možné, že se systém v požadovaném nebo předpokládaném místě nezastaví.

Režim kazeta - FF, REW:

Stiskněte spínač ladění ⌃ nebo ⌄ na více než 1,5 sekundy a k rychlému přetočení kazety dopředu a nebo zpět.

Tlačítko pro ovládání hlasitosti

Stiskněte + nebo – stranu tlačítka k nastavení hlasitosti.

 **Speciální spínač**

K zapnutí nebo vypnutí audio systému stiskněte speciální spínač s klíčem zapalování v poloze ACC nebo ON.

Pro modely vybavené audio systémem typu B

Audio systém lze ovládat použitím ovládacích prvků umístěných přímo na volantu.

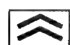
K použití spínače na volantu, stiskněte tlačítko zapínání rádia s klíčem zapalování v poloze ACC nebo ON.

SOURCE **Spínač na volantu pro výběr zdroje**

- Jakmile se SOURCE spínač na volantu stiskne na méně než 2 sekundy, režim přehrávání se bude měnit následovně:

  Rozhlasový přijímač → CD → Rozhlasový přijímač

  Jestliže není vloženo žádné CD, bude tento režim vynechán.
- Jakmile stiskněte SOURCE spínač na volantu během funkce TA (hlášení o dopravě), TA režim se přeruší a jednotka se vrátí k předchozímu zdroji.

 **Tlačítko VYHLEDÁVÁNÍ nahoru/ STOPA nahoru**

Tento spínač funguje pro každý režim (rádio, CD a kazeta) a to následovně.

Režim rádio - Hledání nahoru:

Jakmile stiskněte ⌃ spínač, frekvence se zvýší a postoupí se k další vysílající stanici.

Režim CD - Stopa nahoru:

Jakmile ⌃ stisknete spínač, přehrávání přeskočí na začátek další stopy. Během této operace se ztlumí zvukový výstup a poté se přehrávání automaticky zahájí.

Pokud ⌃ spínač stisknete na více než 2 sekundy, zvuk se zmírní a přehrávání probíhá vysokou rychlostí vpřed tak dlouho, dokud spínač neuvolníte.

 **Tlačítko VYHLEDÁVÁNÍ dolů/STOPA dolů**

Režim rádio - Hledání dolů:

Jakmile stiskněte ⌄ spínač, frekvence se sníží a postoupí se k další vysílající stanici.

Režim CD - Stopa dolů:

Jakmile ⌄ stisknete spínač, přehrávání přeskočí na začátek současné stopy. Během této operace se ztlumí zvukový výstup a poté se přehrávání automaticky zahájí.

Pokud ⌄ spínač stisknete na více než 2 sekundy, zvuk se zmírní a přehrávání probíhá vysokou rychlostí zpět tak dlouho, dokud spínač neuvolníte.

Tlačítko pro ovládání hlasitosti

Stiskněte + nebo – stranu tlačítka k nastavení hlasitosti.

 **Speciální spínač**

- Pokaždé, když stisknete speciální spínač na méně než 2 sekundy v režimu rádio, vybere se přednastavená stanice (1 až 6) v každém pásmu (FM, FM-AS, MW nebo LW). Ke změně pásma použijte tlačítko FM/AM na rádiu.
- Když stisknete speciální spínač na více než 2 sekundy v každém režimu (rádio nebor CD), začne se přehrávat TM (dopravní informace z paměti). K ukončení přehrávání stiskněte SOURCE znovu spínač na volantu nebo speciální spínač.

Autotelefon nebo rádio CB

Pokud budete instalovat velké množství bezdrátového vybavení anebo autotelefon do vašeho vozu NISSAN, určitě dbejte na následující rady, jinak by mohlo dojít k nepříznivému ovlivnění systému řízení motoru a jiných elektronických částí závisejících na místě jejich instalace.

UPOZORNĚNÍ

- ***Anténu umístěte do co největší možné vzdálenosti od elektronického řídícího modulu (ECM).***
- ***Také kabel antény má být vzdálen více než 20 cm od svazku vodičů elektronického vstřikování. Nepokládejte kabeláž antény vedle jiného svazku vodičů.***
- ***Nastavte stojaté vlnění antény podle doporučení výrobce.***
- ***Upevněte uzemňovací vodič pláště CB rádia ke karoserii.***
- ***Další podrobnosti konzultujte s prodejcem NISSAN nebo odborným servisem.***

5 Startování a jízda

Program záběhu vozidla

Během prvních 1 600 km dodržujte následující doporučení pro zvýšení spolehlivosti a ekonomičnosti vašeho nového vozidla.

- Vyvarujte se dlouhodobým jízdám konstantní rychlostí, ať již nízkou či vysokou.
- Nejezděte na plný plyn při jakémkoli rychlostním stupni.
- Vyvarujte se rychlých startů.
- Je-li to možné, vyvarujte se prudkého brzdění.
- Prvních 800 km nepoužívejte přívěs.

Před nastartováním motoru

POZOR

Jízdní vlastnosti Vašeho vozidla se mohou v důsledku většího zatížení a doplňkovém nákladu, stejně jako při použití mimořádné výbavy (závěsného zařízení, střešního nosiče, atd.), výrazně změnit. Těmto okolnostem je třeba přizpůsobit způsob i rychlost vaší jízdy. Obzvláště vezete-li těžký náklad, je vhodné adekvátně snížit rychlost.

- Zde uvedené položky údržby by se měly kontrolovat pravidelně, např. pokaždé, když kontrolujete stav motorového oleje.
- Pokud je to možné, tak pravidelně, alespoň při tankování paliva, kontrolujte hladinu náplní, jako je motorový olej, chladicí kapalina, brzdová a spojková kapalina a náplň ostřikovače.
- Zkontrolujte, jestli v prostoru kolem vozu není nějaká překážka.
- Zkontrolujte, jestli jsou čistá všechna okna i světlomety.
- Vizuálně zkontrolujte pneumatiky, jejich vzhled a stav. Zároveň zkontrolujte správné nahuštění pneumatik.
- Zamkněte všechny dveře.
- Dejte sedadlo do správné polohy a nastavte opěrky hlavy.
- Nastavte vnitřní a venkovní zrcátka.
- Připoutejte se bezpečnostním pásem a požádejte spolujezdce, aby učinili totéž.
- Klíč pootočte do polohy zapnutého zapalování a zkontrolujte varovná kontrolní světla.

Bezpečnostní opatření během startování a řízení

POZOR

- Nenechávejte ani děti ani dospělé, kteří by normálně potřebovali pomoc jiných, ve vozidle samotné. Zvířata by neměla být také ponechána samotná. Mohli by nešťastnou náhodou zranit sebe sama nebo někoho jiného prostřednictvím nechtěné manipulace s vozidlem. Rovněž v horkých, slunečných dnech mohou teploty ve vozidle dosáhnout rychle tak vysokých hodnot, že vážné nebo možná smrtelné zranění hrozí jak lidem, tak zvířatům.
- Abyste zabránili náhodnému posunutí zavazadel nebo nákladu v zavazadlovém prostoru, neukládejte jej tak, aby přesahoval opěradla sedadel.
- Když neprovedete správné nastavení podle kapitoly „Sedadla" v části „1. Bezpečnost - Sedadla, bezpečnostní pásy a doplňkový zadržovací systém" mohlo by to vyústit ve vážné zranění osob v případě nehody nebo náhlého zastavení

Výfukové plyny (oxid uhelnatý)

POZOR

- Nevdechujte výfukové plyny; obsahují bezbarvý, zápachu prostý oxid uhelnatý. Oxid uhelnatý je nebezpečný plyn a může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt.
- Pokud máte podezření, že výfukové plyny pronikají do kabiny vozu, pokračujte v jízdě se všemi okny plně otevřenými a nechejte vůz okamžitě zkontrolovat.
- V uzavřených prostorech, např. v garáži, nenechávejte motor vozu běžet déle, než je nezbytné.
- Nikdy na delší dobu neparkujte vozidlo se spuštěným motorem.
- Při řízení mějte dveře zavazadlového prostoru zavřené, v opačném případě mohou výfukové plyny vnikat do prostoru pro cestující. Pokud takovým způsobem i přesto musíte jet, učiňte následující opatření.
  1. Otevřete všechna okna.
  2. Vypněte vnitřní recirkulaci vzduchu a nastavte ventilátor na maximum, aby vzduch cirkuloval co nejvíce.
- Pokud zastavíte vozidlo na otevřeném prostoru s motorem běžícím po delší dobu, otevřete ventilační otvory, abyste nasáli venkovní vzduch do vozidla.
- Jestliže vedení elektrické instalace nebo další kabely museji procházet skrze uzávěr zadních dveří nebo karoserie, dodržujte pokyny výrobce, abyste zabránili vniku oxidu uhelnatého do vozidla.
- Výfukový systém a jeho soustava by měly vždy být kontrolovány kvalifikovaným mechanikem pokaždé, když:.
  a. Je vozidlo zdviženo za účelem provedení servisu.
  b. Máte podezření, že výfukové plyny vnikají do prostoru pro cestující.
  c. Zaregistrujete změnu ve zvuku výfukového systému.
  d. Jste měli nehodu, při níž došlo k poškození výfukového systému, spodku karoserie nebo zadní části vozidla.

Trojcestný katalyzátor (je-li ve výbavě)

Trojcestný katalyzátor je zařízení pro omezení emisí, instalované ve výfukovém systému. V katalyzátoru se výfukové plyny spalují při vysokých teplotách, což napomáhá ke snížení škodlivin.

UPOZORNĚNÍ

- ***Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Pokud běží motor, udržujte z dosahu výfukového potrubí osoby, zvířata a hořlavé materiály.***

  Nezastavujte ani neparkujte vozidlo nad hořlavými materiály, např. nad suchou trávou, sběrovým papírem nebo hadry, protože se snadno vznítí.
- ***Při parkování vozidla dbejte na to, v dosahu výfukového potrubí nebyli lidé ani hořlavé materiály.***

Chcete-li zabránit poškození

UPOZORNĚNÍ

- ***Používejte POUZE BEZOLOVNATÝ BENZÍN uvedený v sekci „Doporučená paliva" v kapitole „9. Technické informace". Olovnatý benzín vážně poškodí trojcestný katalyzátor.***
- ***Nepoužívejte olovnatý benzín. Zbytky olovnatého benzínu významně sníží schopnost trojcestného katalyzátoru redukovat výfukové splodiny.***
- ***Udržujte motor dobře seřízený. Poruchy spínání, při vstřikování paliva a nebo v elektrickém systému mohou vést k nepřiměřeně vysokému přívodu paliva do trojcestného katalyzátoru, který se tím přehřeje. Nepokračujte v řízení pokud vynechává zapalování motoru nebo pokud pozorujete významné snížení výkonu nebo podobně neobvyklé jevy při provozu. Neprodleně si nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.***
- ***Vyvarujte se řízení s velmi nízkou úrovní paliva. Vypotřebování paliva by mohlo zapříčinit vynechávání zapalování motoru a poškození trojcestného katalyzátoru.***
- ***Nepřetáčejte motor, jestliže ho zahříváte.***
- ***Nesnažte se nastartovat vozidlo roztlačením nebo tažením za jiným vozidlem.***

Filtr sazí u vznětových motorů (DPF) (je-li ve výbavě)

POZOR

- **Dejte pozor, abyste se nepopálili výfukovými plyny.**
- **Nezastavujte ani neparkujte vozidlo nad hořlavými materiály, např. nad suchou trávou, sběrovým papírem nebo hadry, protože se snadno vznítí. Když DPF spálí saze, je nesmírně horký.**

Filtr sazí u vznětových motorů (DPF) snižuje množství materiálu, který působí na okolní prostředí tím, že pohlcuje saze obsažené ve výfukových plynech. Saze nasbírané v DPF se automaticky spalují během jízdy vozidla a mění se na neškodné látky. Když se rozsvítí výstražná kontrolka DPF, znamená to, že ve filtru se nasbíralo určené množství sazí, které odpovídá limitu filtru. Co nejdříve, když to bude s ohledem na bezpečnost možné, rozjeďte vozidlo na vyšší rychlost (více než cca. 80 km/h (50 MPH). Vždy se řiďte místními pravidly silničního provozu. Částice sazí, které se nasbíraly ve filtru sazí pro vznětové motory (DPF) není možné spálit při nižších jízdních rychlostech. Když se částice sazí zcela spálí, výstražná kontrolka DPF se vypne.

POZOR

- **Pokud jede vozidlo i nadále nižší rychlostí, přestože varovná kontrolka DPF svítí, zařízení proti selhání omezí otáčky motoru a/nebo točivý moment. V takovém případě je nutné, aby byly nasbírané saze spáleny a motorový olej vyměněn u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.**
- **Používejte motorový olej určený pro modely vybavené DPF. (Viz „Olej pro dieselový motor" v kapitole „9. Technické informace").**

Bezpečnostní opatření při jízde po vozovkách a v terénu (pro modely 4WD - s pohonem na 4 kola)

Užitkové vozy mají výrazně vyšší tendenci k převrácení než vozidla ostatních typů.

Mají vyšší světlou výšku vozu než osobní automobily, aby mohly lépe fungovat na různých typech vozovek a při provozu v terénu. Tím pádem mají také výše položené těžiště než běžné vozy. Výhodou vyšší světlé výšky je lepší výhled na cestu, a tak se dají lépe předvídat možné problémy. Nejsou však navrženy pro stejné zatáčení při tak velkých rychlostech, jaké jsou dostupné bežným vozidlům s pohonem na dvě kola (2WD), stejně tak jako rychlá sportovní auta nejsou o nic lépe vybavená k uspokojivému provozu v terénních podmínkách. Pokud možno, vyhýbejte se ostrým zatáčkám a přerušovanému manévrování, především při vysokých rychlostech. Tak jako u ostatních vozů tohoto typu, nesprávné řízení tohoto vozidla může skončit ztrátou kontroly nebo převrácením.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nejezděte po vozovkách se suchým tvrdým povrchem v režimu LOCK.***
- ***Jízda po suchých površích v režimu LOCK může být původcem nadbytečného hluku a opotřebení pneumatik. Za takových podmínek doporučujeme řízení v režimu 2WD nebo AUTO.***

Turbodmychadlo (je-li ve výbavě)

Systém turbodmychadla využívá motorový olej k mazání a chlazení svých rotujících prvků. Turbína turbodmychadla se otáčí ve velmi vysokých rychlostech a může se zahřát na nesmírně vysoký stupeň. Je nezbytně nutné zajistit pravidelný přísun oleje k proudění systémem turbodmychadla. Z toho důvodu může náhlé přerušení dodávky oleje způsobit jeho závažnou poruchu.

Jestliže chcete prodloužit životnost turbodmychadla a zajistit jeho výkon, je velice důležité dodržet následující postup údržby:

UPOZORNĚNÍ

- ***Vyměňujte olej v motoru s turbodmychadlem tak, jak doporučeno. Další informace viz zvlášť dodané Informace o záruce & Příručka pro údržbu.***
- ***Používejte pouze doporučený motorový olej. Viz „Kapacity a doporučené oleje/ maziva" (Motorový olej) v kapitole „9. Technické informace".***
- ***Jestliže motor běží dlouhou dobu při vysokých otáčkách, nechejte jej před vypnutím několik minut běžet na volnoběh.***
- ***Nevytáčejte motor do vysokých otáček ihned po jeho nastartování.***

Pozornost při jízdě

Pro vaši bezpečnost a pohodlí doporučujeme přizpůsobit vaši jízdu daným okolnostem. Jako řidič(ka) byste měli vědět nejlépe, jak řídit za daných okolností.

Jízda se studeným motorem

Vzhledem k vysoké rychlosti studeného motoru, je nutné po nastartování během zahřívání motoru věnovat pozornost volbě řazení převodových stupňů (manuálně nebo automaticky).

Naložení zavazadel

Náklad, jeho rozmístění a příslušenství (závěsné zařízení, střešní nosiče, atd.) výrazně změní jízdní vlastnosti vašeho vozidla. Těmto okolnostem je třeba přizpůsobit způsob i rychlost vaší jízdy.

Jízda na mokré vozovce

- Vyhněte se prudkým rozjezdům, akceleraci i náhlému zastavení.
- Vyhněte se ostrému zatáčení nebo náhlé změně jízdního pruhu.
- Dodržujte větší bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Jsou-li na silnici kaluže, proudy tekoucí vody atd., SNIŽTE RYCHLOST a zabráníte tak tzv. aquaplaningu (klouzání kol na vodě), při kterém dochází ke smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem. Toto riziko zvyšují i ojeté pneumatiky.

Jízda v zimním období

- Bezpečnost při jízdě.
- Vyvarujte se náhlého zatočení volantem.
- Dodržujte větší bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

Spínač zapalování

Model s manuální převodovkou - Typ A



SSD0082G

Manuální převodovka - Typ A

Skříňka obsahuje imobilizér, který blokuje řízení, a tím chrání vozidlo před zloději.

LOCK Normální parkovací poloha (0)

Klíč zapalování může být ze skříňky vytažen pouze v této poloze.

Abyste otočili klíč v zapalování do polohy LOCK z polohy ACC nebo ON, nejdříve otočte klíčem do polohy „OFF" a zatímco klíč tlačíte dovnitř, otáčíte dále do polohy LOCK.

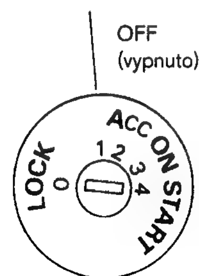
Aby bylo možné řízení uzamknout (zablokovat), musíte klíčem otočit asi o 1/6 otáčky směrem doprava z rovné pozice.

Pokud chcete uzamknout volant, vytáhněte klíč. K odemčení klíč zasuňte a jemně s ním otáčejte, zatímco točíte volantem lehce vpravo a vlevo.

POZOR

Nikdy klíč ze skříňky nevyjímejte během řízení. Pokud ho vyndáte, uzamkne se volant. Řidič tak ztratí kontrolu nad vozidlem a může dojít k vážnému poškození vozidla nebo zranění osob.

Model s manuální převodovkou - Typ B



SSD0179

Manuální převodovka - Typ B

Skříňka obsahuje imobilizér, který blokuje řízení, a tím chrání vozidlo před zloději.

LOCK - zamčeno
(Běžná parkovací poloha) (0)

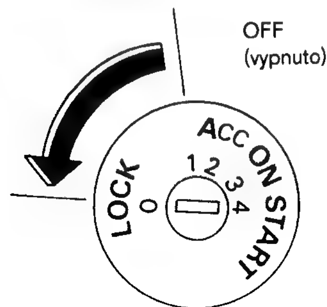
Klíč ze zapalování může být vyjmut pouze v této poloze.

Pokud chcete uzamknout volant, vytáhněte klíč. K odemčení klíč zasuňte a jemně s ním otáčejte, zatímco točíte volantem lehce vpravo a vlevo.

POZOR

Nikdy klíč ze skříňky nevyjímejte během řízení. Pokud ho vyndáte, uzamkne se volant. Řidič tak ztratí kontrolu nad vozidlem a může dojít k vážnému poškození vozidla nebo zranění osob.

Model s automatickou převodovkou



Automatická převodovka

Zámek zapalování je navržen tak, že klíč zapalování nemůže být otočen do polohy LOCK a vyndán, dokud řadicí páka není v poloze P (parkovací poloha).

Při vyjímání klíče ze spínací skříňky se nejdříve ujistěte, zda je zařazen převodový stupeň P (parkovací poloha).

Pokud řadicí páka není v poloze P (parkovací), klíč se nedá otočit směrem k LOCK.

Nejde-li klíčkem otočit směrem do polohy LOCK, k vyjmutí klíče postupujte následovně:

1. Zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování).
2. Otočte klíček zapalování jemně ve směru ON.
3. Otočte klíčkem směrem k poloze LOCK.
4. Vyjměte klíč.

Pokud byl klíček vytažen ze zapalování, nelze řadicí pákou pohnout z pozice P (parkování).

Řadicí pákou lze pohnout, je-li spínací skříňka v poloze ON a je-li sešlápnutý brzdový pedál.

Mezi polohami LOCK a ACC je poloha „OFF", i když není zobrazena naválečku zámku. Když je nastavena poloha „OFF", volant není zamčen.

Aby bylo možné volant uzamknout (zablokovat), musíte klíčem otočit asi o 1/6 otáčky směrem doprava z rovné pozice. Poté vyndejte klíč.

K odemčení volantu klíč zasuňte a jemně s ním otáčejte, zatímco točíte volantem lehce vpravo a vlevo.

POZOR

Nikdy klíč ze skříňky nevyjímejte během řízení. Pokud ho vyndáte, uzamkne se volant. Řidič tak ztratí kontrolu nad vozidlem a může dojít k vážnému poškození vozidla nebo zranění osob.

Polohy klíčku v zapalování

LOCK – zamčeno (poloha pro parkování) (0)

Klíč ze zapalování může být vyjmut pouze v této poloze.

„OFF" (1)

Motor lze vypnout bez odblokování volantu.

ACC (příslušenství) (2)

V této poloze se zaktivuje elektrické příslušenství, např. rádio, když nejede motor.

ON (Normální provozní poloha) (3)

V této poloze se zapíná systém zapalování a elektrické příslušenství.

START (4)

V této poloze se spustí motor. Jakmile se motor nastartuje, bezprostředně uvolněte klíč. Vrátí se automaticky do polohy ON.

Systém zabezpečení vozu NISSAN (NATS) proti krádeži

Systém zabezpečení NISSAN proti krádeži (NATS)* nedovolí nastartovat motor bez použití registrovaného klíče NATS.

* *Imobilizér*

Jestliže máte potíže nastartovat vozidlo za použití registrovaného klíče NATS, může to být způsobeno interferencí s jiným klíčem NATS, automatickým zařízením na vybírání mýta na dálnici nebo automatickým platebním zařízením zavěšeným na kroužku ke klíči. Nastartujte znovu motor podle následujícího postupu:

1. Nechejte spínač zapalování v poloze ON přibližně 5 sekund.
2. Otočte spínač zapalování do polohy OFF nebo LOCK a počkejte přibližně 5 sekund.
3. Zopakujte kroky 1 a 2.
4. Nastartujte znovu motor s tím, že zařízení (které může být příčinou interference) ponecháte odděleně od registrovaného NATS klíče.

   Pokud se vám takto podaří nastartovat motor, NISSAN doporučuje, abyste dali registrovaný NATS klíč na zvláštní kroužek, aby se zabránilo interferenci s dalším vybavením.

Bližší informace naleznete v kapitole „Výstražné kontrolky/kontrolky ukazatelů a zvukové signály" v kapitole 2. „Přístroje a ovládací prvky".

Startování motoru

Zážehový motor

1. Zatáhněte ruční brzdu.
2. **Manuální převodovka:**

   Zařaďte převodový stupeň N (neutrální), sešlápněte pedál spojky až k podlaze a současně nastartujte motor.

   Automatická převodovka:

   Zařaďte převodový stupeň P (parkování) nebo N (neutrál). (Nejlépe P)

   Startér je navržen tak, aby jej nešlo použít, je-li zařazena nějaká jízdní rychlost.

   Uvědomte si, že startér můžete používat, když je řadicí páka v poloze N (neutrál) a když klíč spalování nebyl předtím otočen do polohy LOCK (např. po přepnutí do polohy „OFF" při stání v v dopravní zácpě).
3. Protočte motor **s nohou mimo plynový pedál, ale stále na brzdovém pedálu** za současného otáčení klíče do polohy START. Když motor nastaruje, pusťte klíč. Pokud se motor spustí, ale nerozběhne, zopakujte uvedený postup.

- Pokud se nedaří nastartovat vůz, když je venku horko nebo velká zima -

Sešlápněte při startování pedál plynu, abyste mohli nastartovat.

- V létě, při startování motoru do třiceti minut po předchozím vypnutí motoru -

Při startování zcela sešlápněte pedál plynu.

UPOZORNĚNÍ

Neprotáčejte motor po dobu delší než 15 sekund. Pokud motor nenastartuje, před dalším protočením počkejte 10 sekund, jinak byste mohli zničit startér.

4. **Zahřívání**

   Po nastartování nechejte motor běžet na volnoběh alespoň po dobu 30 sekund. Především ve studeném počasí ze začátku vždy jeďte chvíli střední rychlostí.

POZOR

Nenechávejte vozidlo bez dozoru, pokud zahříváte motor.

Dieselový motor

1. Zatáhněte ruční brzdu.
2. Zařaďte převodový stupeň N (Neutrální), sešlápněte pedál spojky až k podlaze a současně nastartujte motor.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (zapnuto) a vyčkejte, dokud kontrolka ukazatele žhavicích svíček nezhasne.
4. Když kontrolka zhasne, protočte motor **s nohou mimo plynový pedála** současným otočením klíče do polohy. Když motor nastartuje, pusťte klíč.

UPOZORNĚNÍ

Startér nepoužívejte po dobu delší než 20 sekund. Pokud motor nenastartuje, vypněte zapalování a před opětným nastartováním vyčkejte 20 sekund, jinak by se startér mohl poškodit.

5. Asi po dobu 30 sekund nechejte motor běžet na volnoběh.

POZOR

Nenechte vozidlo bez dozoru, pokud zahříváte motor.

Řízení vozidla

Jízda s manuální převodovkou

Rozjíždění vozidla

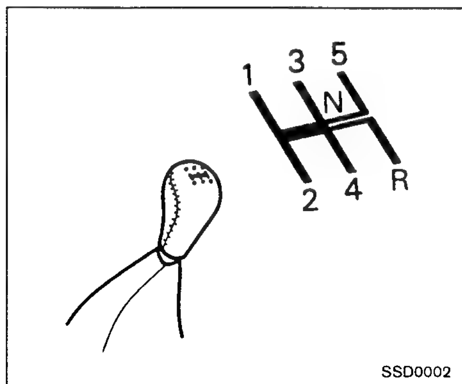
1. Sešlápněte pedál spojky až k podlaze a zařaďte 1. převodový stupeň (nejnižší) nebo polohu R (zpětný chod).
2. Pomalu sešlápněte plynový pedál za současného uvolňování spojkového pedálu a páky ruční brzdy.

Řazení rychlostních stupňů

Při řazení rychlostí, ať již na nižší nebo vyšší převodový stupeň, je nutné nejdříve úplně sešlápnout k podlaze pedál spojky, zařadit odpovídající převodový stupeň a potom jemně a pomalu pedál spojky opět uvolnit.

K plynulým přechodům mezi rychlostmi, plně sešlápněte pedál spojky a teprve potom zařaďte. Pokud jste spojku zcela nesešlápli před zařením rychlosti, zřejmě uslyšíte hluk způsobený řazením. Převodovka se může poškodit.

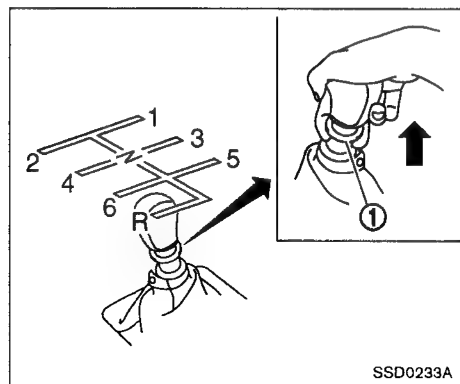
Nastartujte vůz a zařaďte rychlostní stupeň 1 a poté postupně 2, 3, 4 a 5 až po 6 (je-li ve výbavě) v souladu s rychlostí vozu.



Řazení 5-rychlostní manuální převodovky

Nelze přímo řadit z pátého stupně na zpátečku. Nejdříve vyřaďte na neutrál, potom zařaďte zpátečku.

Jestliže jde neutrál nebo 1. stupeň zařadit obtížně, zařaďte neutrál, povolte pedál spojky, zařaďte neutrál a pak zpátečku nebo zařaďte 1. stupeň.



Řazení 6-rychlostní manuální převodovky

- K zařazení zpátečky zastavte vozidlo a řadicí páku uveďte do polohy N (neutrál) a potom zatáhněte za kroužek ① směrem nahoru k zařazení polohy R (zpátečka).
- Vytahovací kroužek se vrátí do původní polohy, když je řadicí páka uvedena do polohy N (neutrál).

UPOZORNĚNÍ

- ***Při jízdě nenechávejte nohu na spojkovém pedálu. Spojka se může poškodit.***
- ***Dříve než zařadíte zpátečku vůz zcela zastavte.***
- ***Před řazením zcela sešlápněte pedál spojky, abyste předešli poškození převodovky.***
- ***Při změně rychlostního stupně z jedné rychlosti na druhou určitě sešlápněte pedál spojky až na podlahu, aby nedošlo ke kolizi nebo poškození rychlostních stupňů.***
- ***V zájmu vlastního bezpečí se vyhněte rychlému startování a velkému zrychlení po startu.***
- ***Je-li z nějakého důvodu nutná rychlá akcelerace, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a zrychlujte, dokud vozidlo nedosáhne maximální rychlosti pro každý stupeň. Nepřekračujte rychlostní limit žádného rychlostního stupně. Buďte obzvláště opatrní při akceleraci nebo přeřazení na nižší rychlostní stupeň na kluzkých površích. Náhlá akcelerace nebo podřazení může způsobit smyk a vyústit ve ztrátu kontroly nad vozem.***

Doporučené maximální rychlosti jednotlivých rychlostních stupňů

Pokud motor neběží hladce nebo pokud potřebujete zrychlit, podřaďte na nižší rychlostní stupeň.

Nepřekračujte maximální doporučenou rychlost (viz níže) u žádného stupně. Při řízení s jízdním odporem, použijte nejvyšší stupeň určený pro tuto rychlost. Vždy sledujte uvedená rychlostní omezení a řiďte vzhledem ke stavu vozovky, což je zárukou bezpečné jízdy. Nikdy nepřetáčejte motor, když podřazujete, neboť to může vést k poškození motoru nebo ztrátě kontroly nad vozidlem.

Maximální přípustné rychlosti jednotlivých rychlostních stupňů

QR20DE (5 M/T)

	km/h
1.	40
2.	80
3.	125
4. a 5.	–

QR25DE (5 M/T)

	km/h
1.	45
2.	85
3.	135
4. a 5.	–

YD22DDTi (6 M/T)

	km/h
1.	35
2.	65
3.	100
4.	130
4. a 5.	–

Jízda s automatickou převodovkou

Rozjíždění vozidla

Po nastartování motoru plně sešlápněte nožní pedál brzdy předtím, než posunete volicí páku na D (jízda), R (zpátečka), 2 (druhý stupeň) nebo 1 (nízký stupeň). Dbejte na to, aby bylo vozidlo zcela zastavené předtím, než se pokusíte manipulovat s volicí pákou.

Tato automatická převodovka je navrženatak, že při zapnutém zapalování MUSÍ být pedál brzdy sešlápnutý ještě před nastavením volicí páky z polohy P (Parkování) do jakékoliv další jízdní polohy.

1. Brzdový pedál podržte sešlápnutý a stiskněte tlačítko volicí páky a přesuňte ji do hnacího mechanismu.
2. Uvolněte ruční brzdu a brzdový pedál a postupně uveďte vozidlo do pohybu.

UPOZORNĚNÍ

- ***Volnoběžné otáčky studeného motoru jsou vyšší, a proto při řazení do polohy vpřed nebo vzad buďte opatrní, než se motor zahřeje.***
- ***Nedržte motor v otáčkách, když vozidlo stojí. Vozidlo by se mohlo neočekávaně pohnout.***

Upozornění týkající se řízení vozidla

- **Nikdy neřaďte do polohy P nebo R, je-li vozidlo v pohybu.**
- **Motor startujte v poloze P nebo N. Nenastartuje v poloze D, R, 2 nebo 1. Pokud ano, nechte si vozidlo zkontrolovat u vašeho prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.**

  Uvědomte si, že motor lze nastartovat také, když je volicí páka v poloze N, a když klíč spalování nebyl předtím otočen do polohy LOCK (např. po přepnutí do polohy „OFF" při stání v v dopravní zácpě).
- **Jestliže vozidlo chcete na delší dobu zastavit, volicí páku nastavte do polohy N a zatáhněte páku ruční brzdy.**
- **Když z N přeřazujete na kteroukoli jízdní rychlost, nechte motor běžet na volnoběžné otáčky.**
- **Když zastavíte v prudkém kopci, použijte k udržení vozidla na místě brzdy (volicí páka v poloze N), současně tak zamezíte přehřátí převodovky.**

UPOZORNĚNÍ (při rozjezdu vozidla)

- ***Sešlápněte brzdový pedál***

  Uvedení volicí páky do polohy D, R, 2 nebo 1 bez sešlápnutí brzdového bedálu způsobí, že vozidlo pojede pomalu za současného codu motoru.

  Ujistěte se, že je brzdový pedál sešlápnutý plně a vozidlo stojí předtím než pohnete s volicí pákou.
- ***Ujasněte si polohu volicí páky***

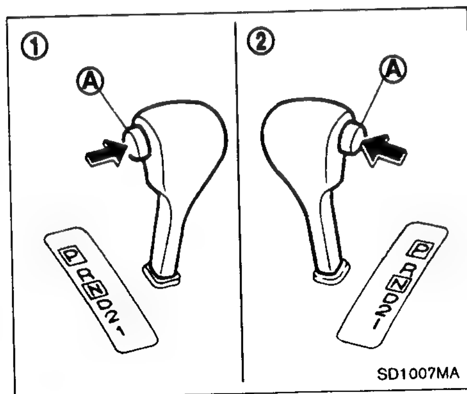
  Přesvědčte se, že volicí páka je v požadované poloze. D, 1, 2 se používají k pohybu vpřed a R je zpátečka. Po té uvolněte ruční brzdu a pedál nožní brzdy. Sešlápněte pedál plynu, abyste vozidlo nastartovali a zapojte se do provozu. (Vyvarujte se přerušovanému startu a prokluzování kol.) Nepřetáčejte motor, když vozidlo stojí. (Vozidlo se může neočekávaně pohnout, pokud je volicí páka v poloze D, R, 2 nebo 1 a nebo se může poškodit motor – při poloze N nebo P.)

- ***Zahřívání motoru***

  Volnoběžné otáčky studeného motoru jsou vyšší, a proto při nastavení volicí páky do polohy pro pohyb vpřed nebo vzad, buďte po nastartování motoru zvláště opatrní.

- ***Parkování vozu***

  Sešlápněte pedál brzdy a jakmile vozidlo zastaví, nastavte volicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte ruční brzdu a potom brzdový pedál uvolněte.



Řazení

1. Model s řízením vlevo
2. Model s řízením vpravo

Stiskněte tlačítko Ⓐ pro řazení do P, R nebo z 2 na 1. Všechny ostatní polohy lze zvolit bez stisknutí tlačítka.

P (Parkování):

Tuto polohu páky používejte při parkování vozidla nebo když startujete motor. Vždy dbejte na to, aby vozidlo stálo. Pro maximální bezpečnost sešlápněte brzdový pedál, poté zmáčkněte tlačítko volicí páky a uveďte ji do polohy P. Zatáhněte ruční brzdu. Když parkujete na kopci, zatáhněte nejdřív ruční brzdu, potom páku uveďte do polohy P.

UPOZORNĚNÍ

Tuto polohu volicí páky používejte, až když je vozidlo úplně zastavené.

R (Zpátečka):

Tato poloha je pro zpátečku. Do této polohy přeřaďte, až když je vozidlo zcela zastavené.

N (Neutrál):

Nezapojí se ani rychlost dopředu ani dozadu. V této poloze můžete nastartovat motor. Zvolte polohu N a znovu nastartujte zabrzděný motor, zatímco je vozidlo v pohybu.

D (Jízda vpřed):

Použijte tento stupeň pro veškerou normální jízdu vpřed.

2 (Druhý stupeň):

Tento stupeň použijte při jízdě do kopce, k účinnému brzdění při jízdě z kopce nebo při rozjíždění na kluzké silnici.

Nepřeřazujte na 2 nd při rychlostech přesahujících dále uvedené hodnoty. Tyto rychlosti nepřekračujte ve 2. poloze:

QR20DE modely motorů:
100 km/h

QR25DE modely motorů:
110 km/h

1 (Nízký stupeň):

Tento stupeň použijte k pomalé jízdě do kopce nebo k pomalé jízdě hlubokým sněhem, pískem nebo pro maximální efekt brzdění motorem při jízdě z prudkého kopce.

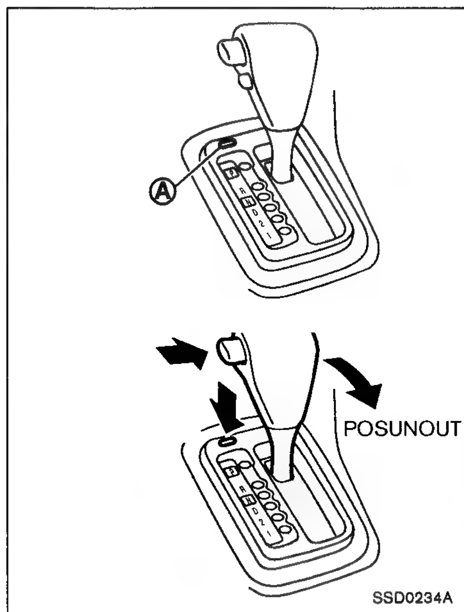
V poloze 1 nepřekračujte následující rychlosti:

QR20DE modely motorů:

55 km/h

QR25DE modely motorů:

60 km/h



Uvolnění uzamčení převodovky

Pokud akumulátor není dostatečně nabitý, volicí páku nelze nastavit do polohy P, i když sešlápnete brzdový pedál a stisknete tlačítko volicí páky.

Abyste uvolnili volicí páku, stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku převodovky Ⓐ a tlačítko volicí páky, zatímco je klíč zapalování v poloze ACC. Volicí páku můžete uvést do polohy N.

Stiskněte tlačítko pro odblokování zámku volicí páky a dále postupujte podle pokynů uvedených na obrázku.

Pokud se nedá volicí páka přeřadit z P, obraťte se na prodejce NISSAN nebo odborný servis a nechte si systém automatické převodovky zkontrolovat co nejdříve.

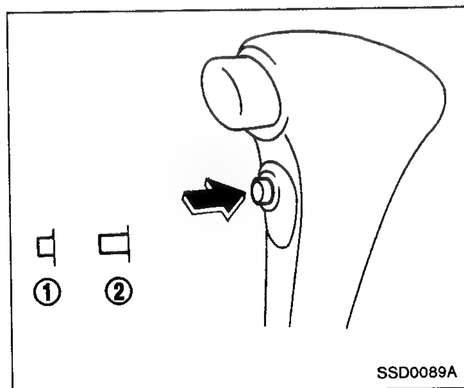
POZOR

Pokud se volicí páka nedá přeřadit z polohy P, zatímco motor běží a brzdový pedál je sešlápnutý, nemusejí fungovat brzdová světla. Porouchaná brzdová světla mohou být příčinou nehody i zranění – jak vašeho, tak jiných osob.

Podřazení – V poloze D –

Pro rychlý přejezd nebo jízdu do kopce plně sešlápněte pedál plynu až k podlaze. To podřadí převodovku z druhého stupně na první, v závislosti na rychlosti vozidla.

Pohon na čtyři kola (4WD) (je-li ve výbavě)



SSD0089A

Přepínač rychloběhu

ON (zapnuto): Při běžné jízdě nastavte přepínač rychloběhu do polohy „ON ▭" ① s volicí pákou v poloze D. Převodovka se automaticky přeřadí na OVERDRIVE tak, jak rychlost vozidla vzroste.

Rychloběh nebude fungovat, dokud se motor nezahřeje.

OFF (vypnuto): Pokud jedete nahoru a dolů z dlouhých svahů, kde je výhodné brždění motorem, stiskněte spínač do polohy „OFF ▭" ②.

Když jedete nízkou rychlostí nebo do mírného svahu, možná se nebudete cítit dobře při stálém přeřazování, neboť převodovka opakovaně střídá stupeň 3 a rychloběh. V takovém případě nastavte spínač rychloběhu na „OFF ▭" ② polohu.

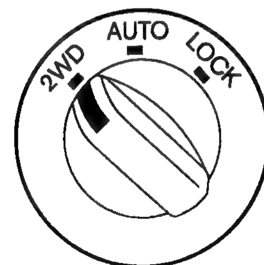
Rozsvítí se kontrolka.

Pokud se změní jízdní podmínky, přestavte přepínač rychloběhu do polohy „ON ▭" ① poloha.

Nejezděte dlouhodobě vysokou rychlostí, jestliže je spínač rychloběhu nastaven do polohy „OFF ▭" ② poloha. Větší spotřeba paliva.

Zabezpečení proti selhání

Pokud vozidlo řídíte za extrémních podmínek, jako třeba protáčení kol a následné ostré brzdění, možná se spustí zařízení proti selhání. To se může stát i když všechny elektrické obvody správně fungují. V takovém případě otočte klíč zapalování do polohy „OFF" a počkejte 3 sekundy. Poté vraťte klíč zpět do polohy ON. Vozidlo by mělo začít zase normálně fungovat. Pokud se tak nestane, nechte si převodovku zkontrolovat a případně opravit u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.



SPÍNAČ REŽIMU 4WD

SSD0349

Systém ALL MODE 4x4 volí mezi režimy 2WD, AUTO a LOCK podle jízdních podmínek.

Systém ALL MODE 4x4 elektronicky kontroluje spojku. Otočením spínače volíte mezi režimy 2WD AUTO nebo LOCK.

Spínač režimu 4WD	Poháněná kola	Kontrolka ukazatele režimu 4WD (4WD , 4WD LOCK)	Podmínky použití
2WD	Přední kola Když jedete po běžné cestě jsou kola v režimu 2WD.*1	Vypnutí	Pro řízení na suchých, dlážděných vozovkách. (Ekonomické řízení)
AUTO	Distribuce točivého momentu na přední a zadní kola se mění automaticky v závislosti na charakteru vozovky [poměr; 0:100 (2WD) |od 50:50 (4WD)], což zlepšuje stabilitu řízení.	4WD	Pro řízení na dlážděných a kluzkých vozovkách.
ZAMK-NOUT	Čtyři kola*2	4WD / 4WD LOCK	Pro jízdu na nerovném povrchu.

**1: Režim 2WD se může na 4WD změnit automaticky během rychlé akcelerace. Kontrolka ukazatele režimu 4WD se nerozsvítí.*

**2: Když je vozidlo akcelerováno režim LOCK se změní na režim AUTO automaticky.*

Obsluha spínače režimu 4WD

Spínač systému ALL MODE 4x4 elektronicky kontroluje spojku. Otočením spínače volíte mezi režimy 2WD, AUTO nebo LOCK v závislosti na jízdních podmínkách.

UPOZORNĚNÍ

Podle jízdních podmínek režim 4WD se může zapnout automaticky přechodem z 2WD, přestože byl vybrán režim 2WD*

V následujících případech nestartujte motor v režimech 2WD, AUTO nebo LOCK:

- Když jedete s nezatíženým motorem nebo zvedáte přední kola a zadní kola jsou na zemi.
- Když jste vlečeni se zvednutými zadními koly.

* Kontrolka ukazatele režimu 4WD se nerozsvítí ani tehdy, když se režim změní automaticky z 2WD na 4WD během řízení.

Tipy pro řazení ve 4WD

- Pokud používáte spínač režimu 4WD při zatáčení, zrychlení nebo zpomalování nebo když se spínač klíče vypne z polohy AUTO nebo LOCK, můžete cítit trhnutí. To je normální.
- Templota oleje v hnacím ústrojí se zvýší, pokud je vozidlo nepřetržitě řízeno za podmínek, kdy rozdíl v otáčkách předních a zadních kol je významný (prokluzování kol), při řízení v teréních podmínkách – v písku, v blátě, ve vodě nebo při vyprošťování uvíznutého vozidla.

  V takovém případě výstražná kontrolka 4WD rychle bliká a režim 4WD se změní na 2WD, čímž se chrání součásti hnacího ústrojí. Pokud zastavíte řízení s motorem ve volnoběhu a počkáte dokud výstražná kontrolka nepřestane blikat, 4 WD se vrátí do režimu AUTO.

- Brzdná dráha je stejná jak pro režim 4WD, tak 2WD.
- Také tehdy, když se režim změní automaticky na AUTO, když řídíte v režimu LOCK, kontrolka indikátoru zůstane svítit pro režim LOCK.

UPOZORNĚNÍ

- ***Když jedete v přímém směru, přeřaďte spínač z režimu 4WD do polohy 2WD, AUTO nebo LOCK. Nepoužívejte volicí spínač pro režim 4WD, když zatáčíte nebo couváte.***
- ***Nepoužívejte volicí spínač pro režim 4WD (2WD, AUTO a LOCK), jestliže vám prokluzují přední kola.***
- ***Volnoběžné otáčky při zahřívání motoru jsou vyšší. A proto buďte obzvlášť opatrní, když startujete nebo jedete po kluzkých površích s volicím spínačem režimu 4WD v poloze AUTO.***

Výstražná kontrolka	Rozsvítí se nebo bliká, když
4WD Rozsvítí se	Znamená to poruchu systému řízení s pohonem na čtyři kola.
4WD Rychle bliká	B Teplota oleje v hnacím ústrojí abnormálně stoupá.
4WD Pomalu bliká	Signalizuje velký rozdíl v rychlosti otáčení kol.

Výstražná kontrolka 4WD

Výstražná kontrolka 4WD je umístěna na kombinovaném měřidle.

Výstražná kontrolka režimu 4WD se rozsvítí, jestliže se klíč zapalování otočí do polohy ON. Kontrolka zhasne krátce po nastartování motoru.

Jestliže se objeví jakákoli porucha v systému 4WD, když je klíč v zapalování v poloze ON, výstražná kontrolka zůstane svítit nebo bliká.

Výstražná kontrolka bliká rychle při vysokých teplotách oleje (asi dvakrát za sekundu). Jízdní režim se změní na 2WD. Režim AUTO se může změnit na režim LOCK předtím než se výstražné světlo rozbliká. To je normální. Pokud výstražná kontrolka rychle bliká během jízdy, zastavte neprodleně na bezpečném místě. Po chvíli se kontrolka vypne a vy můžete pokračovat v jízdě.

Při velkých rozdílech v průměrech předních a zadních kol bude výstražná kontrolka blikat pomalu (asi jedenkrát za dvě sekundy). Uveďte volicí spínač režimu 4WD do polohy 2WD a nejezděte rychle.

UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí a bliká pomalu při řízení nebo rychle při chvilkovém zastavení vozidla, nechte si vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.***
- ***Když se rozsvítí výstražná kontrolka, režim 2WD se může zapnout, přestože volicí spínač režimu 4WD je v poloze AUTO nebo LOCK. Buďte při jízdě obzvlášť opatrní.***

- ***Nejezděte po suchých tvrdých cestách v režimu LOCK, tím se totiž přetíží hnací ústrojí a může dojít k vážné poruše.***
- ***Jestliže výstražná kontrolka stále svítí po provedení výše uvedené operace, nechejte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem NISSAN nebo odborným servisem co nejdříve.***
- ***Hnací ústrojí se může poškodit, pokud pokračujete v jízdě, zatímco výstražná kontrolka rychle bliká.***

Bezpečnostní opatření při jízdě

Váš NISSAN je navržen k použití jak na běžných vozovkách, tak v terénu. Vyhýbejte se však jízdě v hluboké vodě a blátě, váš NISSAN je určen především k rekreačním účelům na rozdíl od konvenčních terénních automobilů.

Řiďte se laskavě následujícími pokyny:

UPOZORNĚNÍ

- ***V terénu řiďte opatrně a vyhýbejte se nebezpečným oblastem. V nerovném terénu dbejte vždy na to, abyste vy i vaši spolucestující používali bezpečnostní pásy, které vás pomohou udržet na místě.***
- ***Před jízdou do kopce a z kopce si zkontrolujte, zda se na cestě nevyskytují hrboly a výmoly.***
- ***Po stmích svazích nejezděte po vrstevnici. Raději jeďte po svahu přímo dolů a nebo nahoru. Terénní vozidla jsou schopná naklápění do stran mnohem snadněji než dopředu a dozadu.***
- ***Abyste předešli poškození vozidla, nejezděte po cestách se suchým a tvrdým povrchem v režimu LOCK.***
- ***Některé kopce jsou pro mnohá vozidla příliš strmé. Při vyjíždění takových kopců se může stát, že se zastavíte. Při jízdě dolů nemusíte být schopní kontrolovat rychlost. Při jízdě po vrstevnici se můžete převrátit.***
- ***Nepřeřazujte převody, když jedete z kopce dolů, protože byste mohli ztratit kontrolu nad vozidelm.***
- ***Nezapomeňte brzdit motorem. Výkon nožní brzdy může být snížený, což může vést k případně néhodě.***
- ***Buďte pozorní, když přijíždíte na vrchol kopce. Za ním může následovat nečekaný spád a nebo jiné nebezpečí, což může vést k nehodě.***
- ***Pokud se motor vašeho vozidla zastaví nebo nemůžete vyjet k vrcholu strmého kopce, nikdy se nepokoušejte otočit.***

  Vozidlo by se mohlo naklonit nebo překlopit. Dolů jeďte vždy přímo se zařazením zpátečky. Nikdy necouvejte na neutrál (N) pouze s použitím brzdy, mohli byste tak ztratit kontrolu nad vozidlem.
- ***Prudké brzdění při jízdě z kopce může způsobit přehřátí brzd a snížení jejich výkonnosti, což může vést ke ztrátě kontroly a nehodě. Brzdy používejte opatrně a k ovládání rychlosti používejte nižší rychlostní stupeň.***

- Nezajištěný náklad se může v hrbolatém terénu začít pohybovat. Bezpečně náklad zajistěte tak, aby nemohl být vržen vpřed a nezpůsobil zranění vám nebo vašim spolujezdcům.
- Vyhýbejte se prudkým změnám těžiště, nepřekračujte doporučenou nosnost střešního nosiče/zásobníku (je-li ve výbavě) a náklad umístěte rovnoměrně. Zajistěte těžký náklad co nejvícee vpředu a tak nízko, jak to podmínky dovolují. Nevybavujte vozidlo většími pneumatikami, než jaké jsou specifikovány v této příručce. To by mohlo způsobit převrácení vozidla.

- Při řízení v terénu nevkládejte ruce do volantu resp. do jeho výpletu. Volant sebou může nepravidelně trhat a poranit vám ruce. Při jízdě mějte prsty položeny na vnější straně volantu.
- Před jízdou by se měl jak řidič, tak spolucestující, vždy připoutat bezpečnostními pásy.
- Při jízdě vždy mějte na podlaze podložky, může se totiž výrazně zahřát. Obzvlášť opatrní buďte v připdě, že jste naboso.
- Při silném bočním větru snižte rychlost. Váš NISSAN má vyšší těžiště a tak je citlivější na prudký boční vítr. S nižší rychlostí budete mít lepší kontrolu nad vozidlem.
- Přestože máte k dispozici náhon na čtyři kola, nejezděte nad možnosti dané pneumatikami.

  Rychlá akcelerace, ostrá otočení volantem nebo prudká brzdění mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Pro všechna čtyři kola používejte pneumatiky stejného typu, velikosti, značky, provedení (diagonální, semiradiální nebo radiální) a se stejným vzorkem. Když jedete po kluzkých vozovkách namontujte na přední pneumatiky řetězy a jeďte opatrně.
- Bezprostředně po jízdě v blátě nebo ve vodě zkontrolujte brzdy, viz. další specifikace v odstavci „Mokré brzdy“ v části „Bezpečnostní opatření při jízdě“, jak popsáno dále v této kapitole.
- Pokud jezdíte v terénu pískem, blátem nebo vodou hluboko až po náboj kola, je možné, že vozidlo bude potřebovat častější údržbu. Další detaily viz „Údržba za různých jízdních podmínek" ve zvlášť dodané příručce „Informace o záruce & Příručka pro údržbu".
- Vozidlo neparkujte ve strmých kopcích. Mohli byste byste být zraněni po vystoupení, když by se vozidlo začalo posouvat dopředu, dozadu a nebo do boku.

Pneumatiky pro jízdu s pohonem všech kol (4WD)

UPOZORNĚNÍ

- ***Pro všechna čtyři kola používejte pneumatiky stejného typu, velikosti, značky, provedení (diagonální, semiradiální nebo radiální) a se stejným vzorkem. Zanedbáním tohoto doporučení může dojít k rozdílu obvodu mezi pneumatikami na přední a zadní nápravě, což způsobí zvýšené opotřebení pneumatik a může poškodit převodovku, rozdělovací převodovku a diferenciální soukolí.***
- ***Používejte POUZE rezervní kolo určené pro daný model vozu s pohonem na všechny čtyři kola.***

V případě nadměrného opotřebení pneumatiky je doporučeno vyměnit všechny čtyři pneumatiky za pneumatiky stejné velikosti, značky, provedení a se stejným vzorkem. Také byste měli nechat zkontrolovat tlak v pneumatikách a seřízení kol a případně ho nechat opravit. Obraťte se na prodejce NISSAN a nebo odborný servis.

Zimní pneumatiky

Nainstalujete-li zimní pneumatiky, vždy používejte na všech čtyřech kolech pneumatiky stejného rozměru, značky, provedení a vzorku.

Tlak v pneumatikách za studena

Na čerpacích stanicích měřičem pravidelně kontrolujte tlak ve všech pneumatikách, včetně náhradní. Podle potřeby upravte tlak na uvedenou hodnotu. Tlaky pneumatik jsou uvedeny na štítku pro pneumatiky, který se nachází na sloupku mezi předními a zadními dveřmi ze strany řidiče.

Vzájemná záměna pneumatik

NISSAN doporučuje, aby se pneumatiky zaměňovaly každých 5 000 km. Náhradní pneumatiku ze vzájemné výměny vylučte.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy musejí být namontovány pouze na předních, nikoliv na zadních kolech.

Nejezděte se sněhovými řetězy po dlážděných silnicích, které jsou očištěné od sněhu. Jízda s řetězy v takových podmínkách může způsobit poškození různých mechanismů vozidla v důsledku přepětí.

Tempomat (je-li ve výbavě)

POZOR

Tempomat nepoužívejte při jízdě za následujících podmínek:

- **pokud nelze udržet vozidlo v zadané rychlosti.**
- **ve velkém provozu nebo v provozu s kolísavou rychlostí.**
- **na větrných nebo kopcovitých cestách.**
- **na kluzkých cestách (déšť, sníh, náledí, apod).**
- **ve velmi větrných oblastech.**

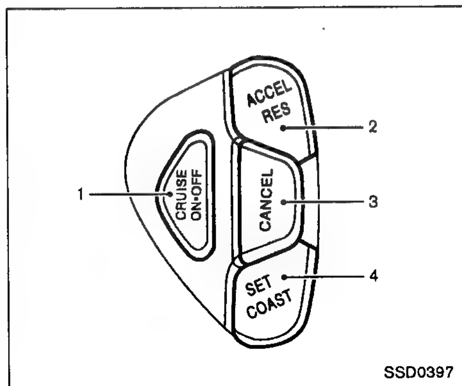
Učiníte-li tak, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

UPOZORNĚNÍ

U modelů s manuální převodovkou nepřeřazujte na N (neutrál) bez sešlápnutí pedálu spojky, pokud je nastavený tempomat. Pokud se to stane, neprodleně sešlápněte spojku a ihned vypněte hlavní spínač. V opačném případě můžete poškodit motor.

Bezpečnostní opatření pro tempomat

- Při poruše se tempomat automaticky vypne. Poté se rozbliká kontrolka ukazatele SET na kombinovaném měřiči a varuje řidiče.
- Jakmile se kontrolka ukazatele SET rozbliká, přepněte hlavní vypínač tempomatu do polohy vypnuto a nechejte si systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.
- Kontrolka ukazatele SET se může rozblikat tehdy, když v době, kdy je hlavní spínač tempomatu zapnutý, stisknete spínač ACCEL/ RES, SET/COAST, nebo CANCEL (na volantu). Pro správné nastavení tempomatu postupujte dle kroků uvedených v části „Ovládání tempomatu” dále v této kapitole.



1. Hlavní spínač
2. Spínač ACCEL/RES
3. Spínač CANCEL
4. Spínač SET/COAST

Ovládání tempomatu (CC)

Tempomat umožňuje jezdit rychlostí vyšší než přibližně 40 km/h, aniž byste museli držet nohu na pedálu plynu.

Tempomat zapnete stisknutím HLAVNÍHO spínače do polohy ON. Kontrolka ukazatele CRUISE na kombinovaném měřiči se rozsvítí.

Nastavení cestovní rychlosti

Akcelerujte vozidlo na požadovanou rychlost, stiskněte spínač SET/COAST a pusťte ho. (Rozsvítí se kontrolka ukazatele SET). Odsuňte nohu z plynového pedálu. Vaše vozidlo pojede nastavenou rychlostí.

Projíždění kolem jiného vozidla

Sešlápněte plynový pedál. Když pedál povolíte, vozidlo se vrátí k rychlosti, která byla předtím nastavena.

Je možné, že při jízdě do resp. ze strmých kopců si vozidlo neudrží nastavenou rychlost. V takovém případě jeďte bez tempomatu.

Abyste zrušili předem nastavenou rychlost, postupujte některým ze tří následujících způsobů:

1. Stiskněte spínač CANCEL a kontrolka ukazatele SET zhasne.
2. Šlápněte na brzdový pedál; kontrolka ukazatele SET zhasne.
3. Vypněte HLAVNÍ spínač. Kontrolky ukazatelů CRUISE a SET zhasnou.

- Když sešlápnete bzdu za současného stlačení spínače ACCEL/RES a resetu cestovní rychlosti, tempomat se vypne. Uveďte hlavní spínač do polohy OFF a potom opět do polohy ON.
- Pokud se sníží rychlost vozidla o přibližně 13 km/h pod nastavenou rychlost, tempomat se automaticky vypne.
- Sešlápněte pedál spojky (manuální převodovka) nebo uveďte volicí páku do polohy N (neutrál) (automatická převodovka). Kontrolka ukazatele SET zhasne.

Abyste znovu nastavili vyšší rychlost vozidla, postupujte některým ze tří následujících způsobů:

1. Sešlápněte plynový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a pusťte spínač SET/COAST.
2. Stiskněte a držte spínač nastavení ACCEL/RES. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, pusťte spínač.
3. Stiskněte a potom rychle pusťte spínač nastavení ACCEL/RES. Nastavená rychlost se zvýší přibližně o 1,6 km/h pokaždé, když to uděláte.

Abyste nastavili znovu nižší rychlost jízdy, postupujte některým ze tří následujících způsobů:

1. Lehce šlápněte na brdový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a pusťte spínač SET/COAST.

2. Stiskněte a držte spínač SET/COAST. Když se rychlost vozidla sníží na požadovanou hodnotu, pusťte spínač.
3. Stiskněte a potom rychle pusťte spínač nastavení SET/COAST. Nastavená rychlost se sníží přibližně o 1,6 km/h pokaždé, když to uděláte.

Abyste se znovu vrátili na předem nastavenou rychlost, stiskněte a potom pusťte spínač nastavení ACCEL/RES. Vozidlo se vrátí k posledně nastavené cestovní rychlosti, když jeho rychlost překročí cca. 40 km/h.

Systém řízení s posilovačem

Řízení s posilovačem je navrženo tak, že používá hydraulické čerpadlo, které je poháněno motorem a posiluje řízení.

Pokud se motor zastaví nebo se porouchá hnací řemen, neztratíte kontrolu nad vozidlem. Řízení však bude mnohem namáhavější, obzvlášť v ostrých zatáčkách a při nižších rychlostech.

Elektronický stabilizační program (ESP) (je-li ve výbavě)

Vozidlo se může stočit nebo sklouznout při jízdě na kluzkém povrchu nebo když se náhle vyhýbáte překážkám na cestě. Používáte-li systém elektronického stabilizačního programu, senzory zjistí tyto pohyby a ovládají brzdu a výkon motoru tak, aby zlepšily stabilitu vozidla za jízdy.

- Když pracuje systém ESP, na kombinovaném měřiči bliká ukazatel.
- Když z celého systému ESP pracuje pouze systém pro udržení stopy, ukazatel bliká.
- Pokud ukazatel bliká, vozidlo je na kluzkém povrchu. Přizpůsobte jízdu daným podmínkám a jeďte opatrně. Viz „Kontrolka ukazatele sklouznutí" a „Kontrolka ukazatele vypnutí ESP" v kapitole 2. „Přístroje a ovládací prvky".
- Kontrolka ukazatele Když se v systému objeví porucha, a kontrolka ukazatele se rozsvítí na kombinovaném měřiči.

  Dokud tyto kontrolky svítí, funkce udržení stopy je zrušena.

Systém ESP využívá Systém brzdového samosvorného diferenciálu (BLSD), který zlepšuje trakci vozidla. Systém BLSD se zapojí, jestliže se jedno z hnacích kol protáčí na kluzkém povrchu.

Systém BLSD přibrzdí protáčející se kolo a distribuuje hnací sílu k druhému hnacímu kolu.

Když vozidlo pracuje s vypnutým systémem ESP, všechny funkce ESP budou vypnuty. Systémy BLSD a ABS budou stále funkční, i když je systém ESP vypnutý. Když se aktivuje systém BLSD nebo ABS, bude blikat a můžete také slyšet lupavý zvuk a/nebo cítit vibraci v brzdovém pedálu. Toto je normální.

Zatímco je systém ESP funkční, můžete pocítit zachvění v brzdovém pedálu a slyšet hluk nebo vibraci. Toto je normální jev, který signalizuje, že systém ESP pracuje správně.

Počítač má vestavěnou diagnostickou funkci, která systém testuje po každém spuštění motoru a vozidlo se pohne pomalu vpřed nebo vzad. Jestliže probíhá vlastní testování, můžete slyšet klapavý zvuk a/nebo cítit vibraci v brzdovém pedále. To je normální: nejedná se o příznak poruchy.

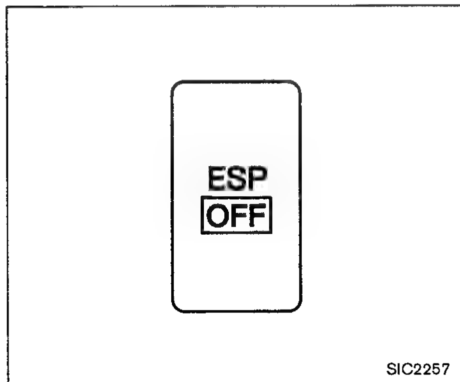
POZOR

- **Systém ESP je navržen tak, aby pomohl zlepšit stabilitu vozidla při jízdě, ale nepředchází nehodám způsobeným náhlým zatočením volantu při vysoké rychlosti nebo bezohlednou či nebezpečnou technikou jízdy řidiče. Snižte rychlost vozidla a buďte obzvláště pozorní, když jedete nebo zahýbáte na kluzké vozovce. Vždy jezděte opatrně.**
- **Pokud jsou k motoru namontovány nestandardní součástky, např. tlumiče, případně jsou-li ve špatném stavu, rozsvítí se „ESP OFF" ( ) ukazatel nebo „SLIP" ( ) případně se mohou rozsvítit oba současně.**
- **Neupravujte podvozek vozidla. Pokud používáte prvky podvozku, které nejsou schváleny NISSANEM, jako jsou tlumiče nárazů, podpěry, pružiny, stabilizátory a pouzdra, případně jsou-li ve výrazně špatném stavu, systém ESP nemusí fungovat správně. Tímto způsobem mohou být nepříznivě ovlivněny jak jízdní vlastnosti vozu, tak ukazatel „ESP OFF" ( ) nebo ukazatel „SLIP" ( ) nebo oba zároveň.**
- **Jsou-li ve voze namontovány nestandardní nebo extrémně opotřebené prvky brzdového systému, např. brzdové destičky, rotory a třmeny kotoučových brzd, může se rozsvítit ukazatel „ESP OFF" ( ) a „SLIP" ( ) nebo oba zároveň.**
- **Při jízdě na extrémně nakloněných površích, např. do vertikálně nakloněné zatáčky na rohu ulice nemusí systém ESP správně fungovat a může se rozsvítit ukazatel „ESP OFF" ( ) nebo „SLIP" ( ) nebo oba zároveň. Nejezděte po tomto typu vozovek.**
- **Při jízdě na nestabilním povrchu, např. na točnách, trajektech, výtazích nebo rampách se může rozsvítit ukazatel „ESP OFF" ( ) nebo „SLIP" ( ) nebo oba zároveň. Nejedná se o poruchu. Až se dostanete na vozovku se stabilním povrchem, nastartujte motor znovu.**
- **Používáte-li jiná než doporučená kola nebo pneumatiky, nemusí systém ESP fungovat správně a může se rozsvítit ukazatel „ESP OFF" ( ) nebo „SLIP" ( ) nebo oba zároveň.**
- **Systém ESP není náhradou za zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy na zasněžených cestách.**

POZNÁMKA

Při normálních jízdních podmínkách by měl být systém ESP zapnutý. Zároveň ale platí, že v následujících podmínkách může být výhodné jezdit bez něj, aby se mohla protáčet kola:

- *při jízdě v hlubokém sněhu nebo blátě*
- *když se snažíte dostat uvíznuté vozidlo ze sněhu*
- *při jízdě s nasazenými řetězy*



Vypínač elektronického programu stability (ESP)

Vůz by měl jezdit se ZAPNUTÝM elektronickým programem stability (ESP) za většiny jízdních podmínek.

Při jízdě na kluzkém povrchu nebo když se náhle vyhýbáte překážkám na cestě, můžete používat systém ESP pro vylepšení stability vozidla při řízení. V případě, že je žádán maximální výkon motoru při vyprošťování vozidla, systém ESP vypněte.

Elektronický stabilizační program (ESP) zrušíte stisknutím spínače ESP OFF. Kontrolka ESP OFF indikátoru se rozsvítí. Stiskněte ještě jednou vypínač ESP OFF nebo znovu nastartujte motor, abyste systém zapli.

Brzdový systém

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

Vakuový posilovač brzd

Posilovač brzd pomáhá při brzdění využitím vakua motoru. Když se motor zastaví nebo se poškodí řemen (model se vznětovým motorem), můžete vozidlo zastavit stlačením brzdového pedálu. Avšak sešlápnutí brzdového pedálu k zastavení vozidla bude vyžadovat silnější tlak nohy a brzdná dráha bude delší.

POZOR

Nedojíždějte na místo parkování s vypnutým motorem.

Mokré brzdy

Když umýváte vozidlo nebo jedete přes vodu, brzdy mohou navlhnout. Výsledkem toho bude delší brzdná dráha a vozidlo může při brždění táhnout na jednu stranu.

Aby se brzdy vysušily, jeďte s vozidlem krátkou vzdálenost bezpečnou rychlostí, a přitom zlehka tlačte na brzdový pedál, aby se brzdy zahřály. Pokračujte tak dlouho, dokud se brzdy nevrátí do normálu. Vyvarujte se řízení vozidla při vysokých rychlostech dokud brzdy nefungují správně.

- Když řídíte, nenechávejte nohu na brzdovém pedálu. Tím přehřejete brzdy, opotřebujete brzdové obložení a destičky a zvýšíte spotřebu paliva.
- Abyste šetřili brzdy a také předešli jejich přehřátí, než pojedete dolů ze svahu nebo dlouhým stupňovitým úsekem, snižte rychlost a podřaďte na nižší rychlostní stupeň. Přehřáté brzdy mohou mít omezenou výkonnost, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Zatímco jedete po kluzké vozovce, buďte opatrní, když brzdíte, přidáváte plyn nebo podřazujete na nižší rychlostní stupeň. Prudké zabrždění nebo náhlá akcelerace mohou způsobit, že se kola dostanou do smyku.

Jízda do kopce

Při rozjíždění do kopce je někdy obtížné současně ovládat pedál spojky i brzdy. Abyste zabránili pohybu vozidla, zatáhněte ruční brzdu. Nenechávejte prokluzovat spojku. Když jste připraveni se rozjet, pomalu uvolňujte ruční brzdu a zatímco sešlapujete plynový pedál a uvolňujete spoku.

Jízda z kopce

Brždění motorem je efektivní pro řízení vozidla při jízdě z kopce. Než začnete sjíždět, měli byste řadicí páku dát na nízký rychlostní stupeň. U vozidla s automatickou převodovkou byste měli vybrat 2 (druhý stupeň) nebo 1 (první stupeň).

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém kontroluje brzdy každého kola, takže se kola při náhlém zabrzdění nebo na kluzkých površích nezablokují. Systém detekuje rychlost otáčení každého kola a mění tlak brzdové kapaliny tak, aby předešel zablokování a prokluzování kola. Systém také prevencí zablokování kola pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozem a snížit riziko smyku a prokluzování kol při jízdě na kluzkých površích.

Vlastnost samotestování

ABS se skládá z elektronických senzorů, electrických čerpadel a hydraulických solenoidů kontrolovaných počítačem. ABS má zabudované diagnostické zařízení, které testuje systém při každém startu motoru a pohybu vozidla dopředu nebo zpět při nízké rychlosti.

V průběhu tohoto „automatického testu" můžete zaslechnout „lupavý" zvuk a/nebo cítit „zachvění" v brzdovém pedálu. To je normální jev a nesignalizuje žádnou poruchu. Pokud počítač rozpozná poruchu, vypne ABS a rozsvítí se výstražná kontrolka „ABS" na kombinovaném měřiči. Brzdový systém bude fungovat normálně, ale bez podpory protiblokování.

Pokud se kontrolka rozsvítí během autotestu nebo při jízdě, nechte při nejbližší příležitosti vozidlo zkontrolovat případně opravit autorizovaným prodejcem vozů NISSAN nebo odborným servisem.

Normální provoz

Systém ABS nebude fungovat při rychlostech pod 5 až 10 km/h při zastavování vozidla. (Rychlost se mění podle charakteru vozovky.) Když ABS že některé z kol se blíží zablokování, akční člen (pod kapotou) bleskově zareaguje a vyvine hydraulický tlak (velmi rychle pobídne brzdy). Když pracuje akční člen, můžete cítit chvění v brzdovém pedálu a slyšet jeho zvuk nebo vibrace pod kapotou. To je normální jev a signalizuje, že ABS správně funguje. Chvění však může být známkou toho, že jízdní podmínky jsou nebezpečné a že je třeba ještě zvýšit pozornost při řízení.

Parkování

POZOR

- **Protiblokovací systém ABS je propracované zařízení, nezabrání ale nehodám zaviněným neopatrným nebo nebezpečným stylem jízdy. ABS pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem během brzdění na kluzkém povrchu, ale pamatujte, že i když používáte protiblokovací systém, brzdná dráha bude na kluzkém povrchu delší než na normálním povrchu. Konec konců, odpovědnost za bezpečnost vlastní i ostatních cestujících je zcela v rukou řidiče.**
- **Účinnost brzdění je také ovlivněna typem a stavem použitých pneumatik.**
- **Při výměně pneumatik vždy používejte doporučené pneumatiky na všechna čtyři kola.**
- **Při instalaci náhradní pneumatiky se přesvědčte, že má správnou velikost, a že se jedná o typ specifikovaný na štítku pro pneumatiky. Viz „Seznámení s vozidlem" v kapitole „9. Technické informace", kde najdete údaje o umístění štítku.**

POZOR

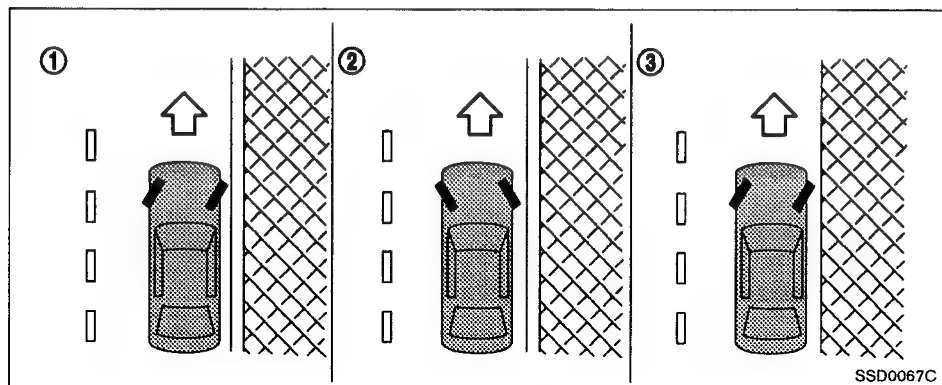
- **Nezastavujte ani neparkujte vozidlo nad hořlavými materiály, např. nad suchou trávou, sběrovým papírem nebo hadry, protože by jinak mohlo snadno dojít k požáru.**
- **Nikdy nenechte běžet motor, jestliže je vozidlo bez dozoru.**
- **Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.**
- **Pro bezpečné parkování je nezbytné zatáhnout ruční brzdu a převodovku zařadit do polohy P u modelů s automatickou převodovkou nebo zařadit odpovídající rychlostní stupeň u modelů s převodovkou manuální. Pokud tak neučiníte, může se stát, že se vozidlo dá nečekaně do pohybu nebo začne posunovat a stane se nehoda.**
- **Nezapomeňte zatlačit volicí páku (modely s automatickou převodovkou) tak daleko dopředu, jak je možné tak, aby se s ní nedalo pohnout bez sešlápnutí pedálu nožní brzdy.**

1. Pevně zatáhněte ruční brzdu.
2. **Modely s manuální převodovkou:**

   Řadicí páku nastavte do polohy R (zpětný chod). Při parkování v kopci zařaďte řadicí páku na první rychlostní stupeň.

   Modely s automatickou převodovkou:

   Plně sešlápněte brzdový pedál a uveďte volicí páku do polohy P (parkování).
3. Otočte klíčkem v zapalování do polohy LOCK a vyndejte ho ven.



Při parkování ve svahu natočte kola tak, aby se vozidlo případně nedostalo na vozovku, když by se rozjelo.

- SMĚREM Z KOPCE: ①

  Otočte kola směrem k obrubníku, nechejte vozidlo, aby se lehce pohnulo vpřed, až se kolo dotkne jemně obrubníku. Potom zatáhněte ruční brzdu

- SMĚREM DO KOPCE: ②

  Natočte kola od obrubníku a dovolte vozidlu, aby nacouvalo zpět, dokud se kolo na straně obrubníku jemně obrubníku nedotkne. Potom zatáhněte ruční brzdu

- SMĚREM DOLŮ Z KOPCE NEBO NAHORU DO KOPCE NA CESTĚ BEZ OBRUBNÍKU: ③

  Natočte kola tak, aby směřovasla mimo cestu, takže pokud by se vozidlo pohnulo nevjede doprostřed vozovky. Potom zatáhněte ruční brzdu

Provoz s přívěsem

Vaše nové vozidlo bylo navrženo především k převážení cestujících a zavazadel.

Uvědomte si, že tažení přívěsu způsobí přídavné zatížení motoru vozidla, řízení, volantu, brzdám a dalším systémům. Tažení přívěsu rovněž zhorší další podmínky např. kolébání působené bočním větrem, hrbolatým povrchem vozovky nebo předjíždějícími kamiony. Způsob jízdy a rychlost je nutno přizpůsobit daným okolnostem.

- Vyberte správné tažné zařízení (zařízení pro připojení přívěsu, bezpečnostní řetěz, střešní nosič atd.) pro vaše vozidlo a přívěs. Tato zařízení jsou k dispozici u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu, kde obdržíte také bližší informace o tažení přívěsu.
- Nikdy nepřipusťte, aby celkové zatížení přívěsu (hmotnost přívěsu plus hmotnost nákladu v něm) překročilo maximální stanovenou zátěž pro tažné zařízení.

  Obraťte se na prodejce vozů NISSAN nebo kvalifikovaný servis, kde vám podají další informace.
- Před jízdou se přesvědčete, že systém osvětlení přívěsu funguje správně.
- Vyhýbejte se prudkému startování, akceleraci a zastavení.
- Vyhněte se ostrému zatáčení nebo náhlé změně jízdního pruhu.
- Vždy jezděte s vozidlem přiměřenou rychlostí.
- Při parkování zablokujte kola jak na vozidle, tak na přívěsu. U přívěsu použijte ruční brzdu (je-li ve výbavě). Nedoporučujeme parkování v prudkých srázech.
- Řiďte se pokyny výrobce přívěsu.
- Tlak vzduchu v pneumatikách upravte na hodnotu stanovenou pro plné zatížení.
- Přívěs musí být naložen tak, že těžký náklad je umístěn nad jeho osou.
- Maximální dovolené vertikální zatížení přípojného zařízení nesmí být překročeno.
- **Když jedete s přívěsem, dodržujte omezenou maximální rychlost pro jízdu s přívěsem:**
  Rychlost: méně než 100 km/h

Instalace tažného zařízení

NISSAN doporučuje, aby tažné zařízení pro přívěs bylo instalováno za následujících podmínek:

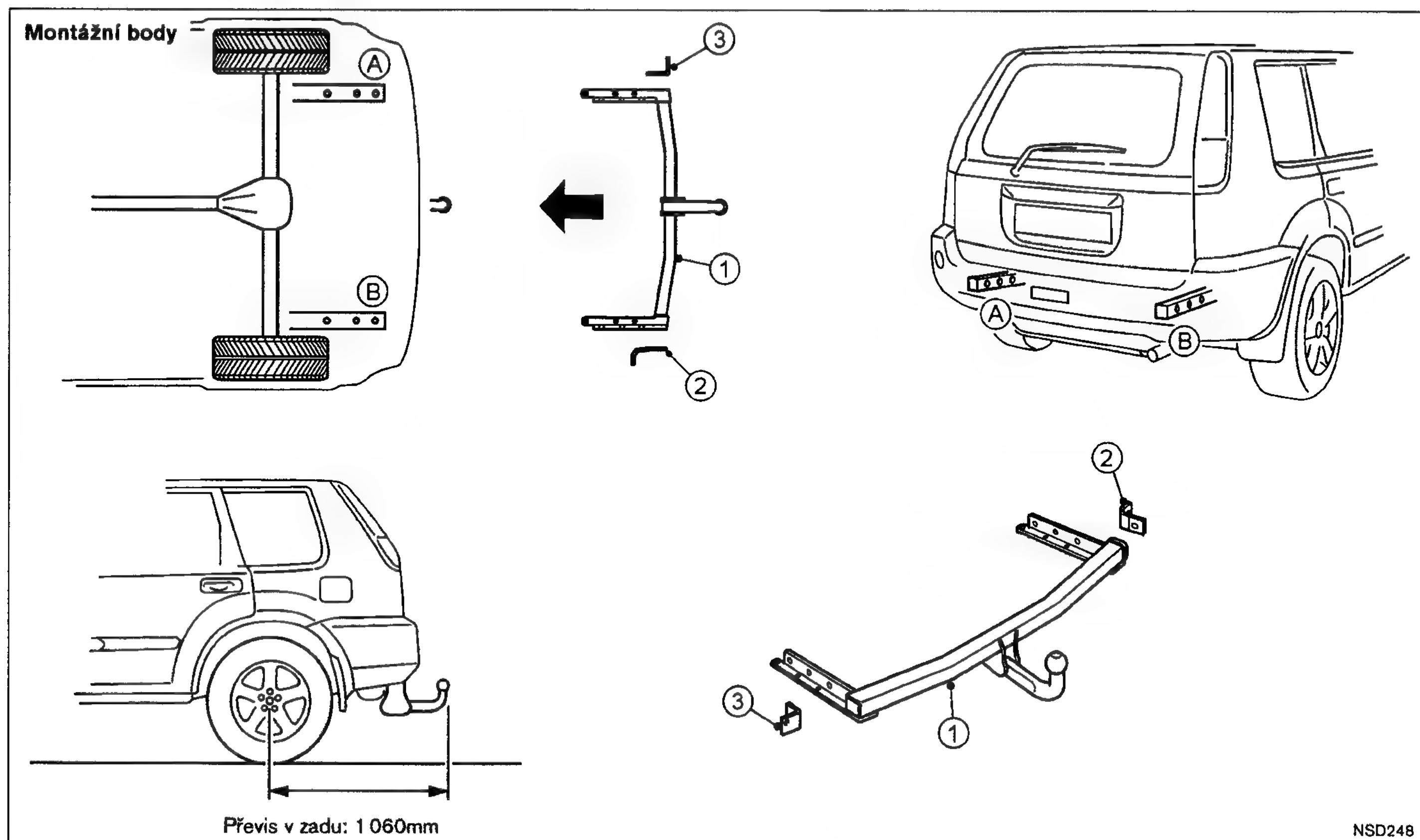
- Maximální dovolené vertikální zatížení na tažné zařízení:
  981N (100 kg)
- Montážní bod tažného zařízení a vašeho vozidla: jak je uvedeno na obrázku.

Tažné zařízení a instalované části na obrázku slouží pouze jako příklad.

Při instalaci a používání tažného zařízení vždy dodržujte všechny pokyny jeho výrobce.

Příklad postupu:

1. Odstraňte zadní nárazník.
2. Odstraňte zadní tažné háky.
3. Odstraňte držák tlumiče.
4. Namontujte tažné zařízení.
5. Zavěste tlumič na držák na tažném zařízení.
6. Vytvarujte zadní nárazník podle tak, aby zakryl tažné zařízení a namontujte zpět.


Montážní body
A
B
3
1
2
Převis v zadu: 1 060mm
NSD248

Pro bezpečnost vašeho vozidla

Když opouštíte své neobsazené vozidlo:

- Vždy vytáhněte klíček zapalování – i ve vlastní garáži.
- Zavřete úplně všechna okna a zamčete všechny dveře.
- Vozidlo parkujte vždy na místě, kde je vidět. V noci parkujte na dobře osvětleném místě.
- Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením nebo imobilizérem, použijte je, i když jen na krátkou chvíli.
- Děti ani domácí zvířata neponechávejte v automobilu bez dozoru.
- Ve vozidle nenechávejte cenné věci na viditelném místě, láká to zloděje. Cenné věci si odnášejte vždy s sebou.
- Ve vozidle neponechávejte doklady od vozidla.
- Nenechávejte předměty ve střešním nosiči, zvláště, pokud jsou nechráněné. Je-li to možné, sundejte je z nosiče a uzamkněte v kufru nebo uvnitř vozidla.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle náhradní klíč, uschovejte jej doma na bezpečném místě.

Řízení za studeného počasí

- **Vlhký led (0 °C, a mrznoucí déšť), velmi studený sníh a led mohou být kluzké, a obtížně se na nich řídí. Vozidlo bude mít mnohem menší tažnou sílu nebo ovládání za takovýchto podmínek. Snažte se předejít jízdě na mokrém ledu, pokud cesta není posolená nebo posypaná pískem.**
- **Za všech podmínek jezděte opatrně. Zrychlujte a zpomalujte opatrně. Jestliže přidáváte nebo ubíráte plyn příliš rychle, poháněná kola ztratí ještě více tažné síly.**
- **Za takových podmínek je brzdná dráha delší. Měli byste začít brzdit dříve než na suché cestě.**
- **Na kluzkých vozovkách zachovejte větší odstup od vozidla před vámi.**
- **Pozor na kluzká místa (zledovatělé části). Mohou se schovávat ve stinných úsecích nebo na jinak čisté cestě. Pokud zledovatělou část uvidíte včas, brzděte ještě předtím, než k ní dojedete. Snažte se nebrzdit přímo na ledě a nemanévrovat prudce volantem.**

Baterie

Jestliže baterie není úplně nabitá během extrémně studeného počasí, kyselina v baterii může zmrznout a poškodit ji. Abyste udrželi maximální efektivitu, baterie by měla být pravidelně kontrolována. Podrobnější informace viz část „Baterie" v kapitole „8. Údržba a udělej si sám".

Chladící kapalina motoru

Pokud se má vozidlo odstavit venku a nepoužíváte nemrznoucí kapalinu, vyčerpejte chadící systém. Před další jízdou znova doplněte. Detaily viz „Výměna chladící kapaliny motoru" v kapitole „8. Údržba a udělej si sám".

Pneumatiky

1. Máte-li na předních/zadních kolech vozu nasazeny zimní pneumatiky, měly by mít stejnou velikost i kategorii zatížení a měly být stejné konstrukce i typu (diagonální, semiradiální nebo radiální) jako pneumatiky na předních/zadních kolech.
2. Jestliže bude vozidlo provozováno v náročných zimních podmínkách, zimní pneumatiky by měly být instalovány na všechna čtyři kola.

3. Pro lepší trakci na zledovatělých cestách lze použít pneumatiky s hroty. V některých zemích je však jejich používání zakázáno a tak si ověřte místní, regionální a státní předpisy ještě předtím, než takové pneumatiky namontujete.

   Smykové vlastnosti a tažná síla pneumatik s hroty na mokrých a suchých površích mohou být horší než u pneumatik bez hrotů.

4. Je-li to vyžadováno, mohou se použít sněhové řetězy. Ujistěte se, že jsou správných rozměrů a odpovídají obutí vašeho vozidla, a že jsou nasazeny v souladu s doporučeními výrobce. Je-li to doporučeno výrobcem, použijte pro řádné upevnění napínáky řetězů, abyste je řádně dotáhli. Volný koncový článek sněhového řetězu musí být zajištěn nebo odstraněn, aby se tak zabránilo jeho šlehání, které může vést k poškození dalších částí vozidla (např. podvozku). Navíc, jeďte s řetězy sníženou rychlostí, jinak může být vaše vozidlo poškozeno a/nebo ovládání vozidla a jeho výkon negativně ovlivněny.

Speciální zimní výbava

V zimním období je doporučeno mít s sebou ve vozidle následující položky:

- Škrabku a smetáček pro odstranění námrazy a sněhu z oken.
- Odolnou rovnou podložku, která může být umístěna pod zvedák v případě potřeby jako pevná podpěra.
- Lopatku k uvolnění vozidla ze sněhové závěje.
- Náhradní kapalinu do ostřikovačů.

Elektrické vyhřívání motoru (je-li ve výbavě)

POZOR

Topení nepoužívejte s neuzemněným elektrickým systémem nebo rozdvojkami (zlodějkami). V případě neuzemněného spojení riskujete úraz elektrickým šokem.

Ochrana proti korozi

Chemické přípravky určené k posypu silnic v zimním období mají velmi silné korozivní účinky a poškozují komponenty spodku vozidla, zvláště výfukový systém, palivové a brzdové potrubí, kabely brzd, podlahu karoserie a blatníky.

Pravidelná očista spodní části vozidla je v zimě nutností. Další informace ohledně čištění exteriéru v souvislosti s antikorozní ochranou viz část „Ochrana proti korozi" v kapitole „7. Vzhled a péče".

Ohledně doplňkové ochrany proti rzi a korozi, která je v některých oblastech nutná, se obraťte na prodejce vozů NISSAN nebo pracovníky odborného servisu.

6 V případě nouze

Defekt pneumatiky

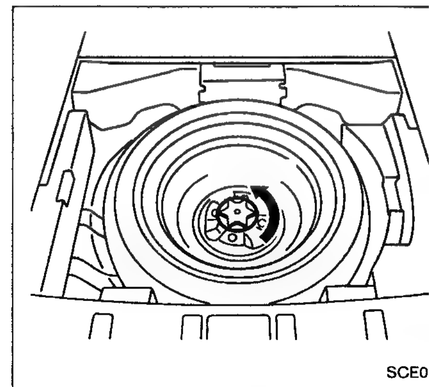
V případě defektu pneumatiky se řiďte následujícími instrukcemi:

Zastavení vozidla

1. Zastavte vozidlo na bezpečném místě tak, aby nebylo nebezpečnou překážkou v silničním provozu.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte ruční brzdu. Řadicí páku (modely M/T – s manuální převodovkou) zařaďte na R (zpátečka) nebo volicí páku (modely A/T – s automatickou převodovkou) uveďte do polohy P (parkování).
4. Vypněte motor.
5. Zvedněte kapotu, abyste varovali ostatní řidiče a dali signál profesionální asistenční službě, že potřebujete pomoc.
6. Nechte všechny cestující vystoupit z vozu a počkat na bezpečném místě, mimo okolní dopravu i vozidlo.

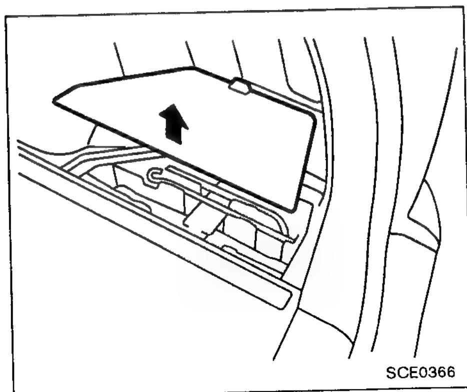
POZOR

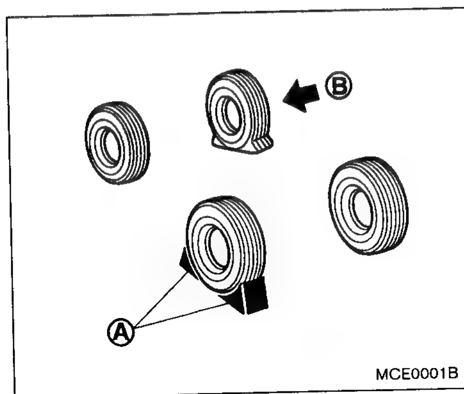
- **Zkontrolujte, že máte zataženou ruční brzdu a zařazen rychlostní stupeň R (zpátečka), u automatické převodovky pak volicí páku nastavenou do polohy P (parkování).**
- **Kolo nikdy nevyměňujte v případě, kdy vůz stojí ve svahu nebo na namrzlém či kluzkém povrchu. Je to nebezpečné.**
- **Nikdy neměňte kola, pokud vás v těsné blízkosti míjejí projíždějící vozidla. Vyčkejte odborné asistenční služby.**


SCE0

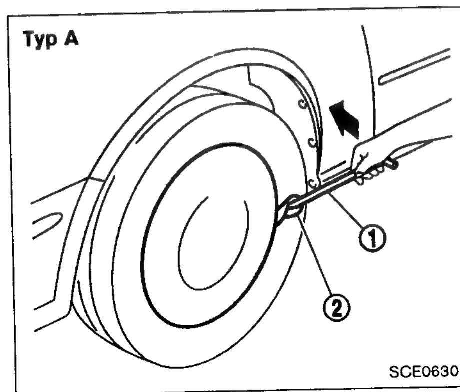
Příprava náhradní pneumatiky a nástrojů

Z úložného prostoru vyndejte zvedák a rezervn kolo.


SCE0366



MCE0001B



SCE0630

Blokování kol

Umístěte vhodné klíny Ⓐ pod přední a zadní kolo, diagonálně naproti vypuštěného kola, Ⓑ abyste zajistili, že se vozidlo na zvedáku nebude hýbat.

POZOR

Dbejte na to, abyste vůz zablokovali, neboť by se mohl vůz pohybovat a způsobit poranění osob.

Demontáž kola

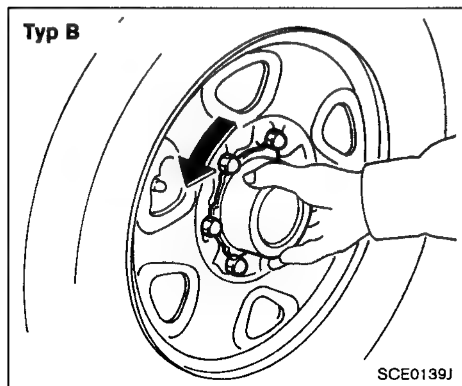
Odejmutí krytu kola (je-li ve výbavě)

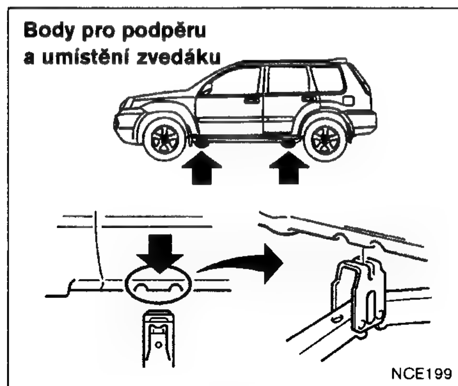
UPOZORNĚNÍ

Kryt kola (poklici) neodstraňujte rukama. Mohli byste si ublížit.

Kryt kola odstraňte zvedákem. ① viz obrázek (Typ A).

Starý hadr ② vložte mezi kolo a zvedák, abyste zabránili poškození kola a jeho obalu.



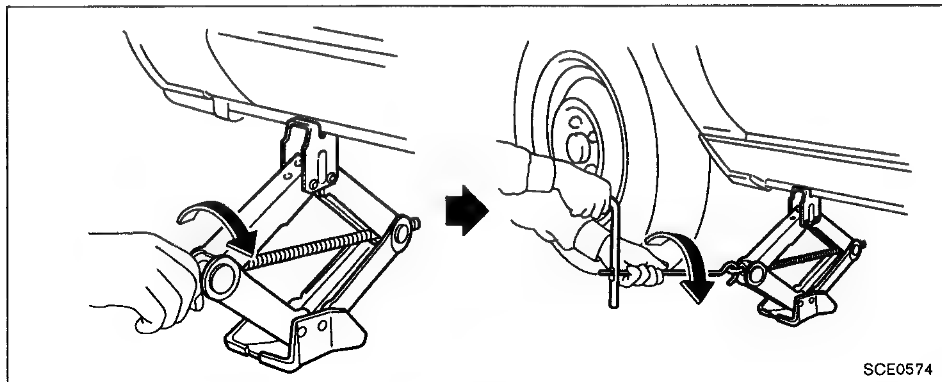


Zvedání a odstranění kola

Přečtěte si pozorně výstražnou nálepku na zvedáku i následující pokyny.

1. Umístěte zvedák přímo pod podpěrný bod pro zvedák tak jako na obrázku, aby se zvedák dotýkal těchto bodů na vozidle. Nastavte střed hlavy zvedáku a drážku na podpěrný bodu tak, jak je to znázorněno na obrázku. Potom také nasaďte drážkovanou část vašeho vozu do drážky v hlavě zvedáku – viz obrázek.

Zvedák by se měl používat na rovném, pevném povrchu. Nezapomeňte zablokovat kolo, které leží diagonálně vůči defektní pneumatice.



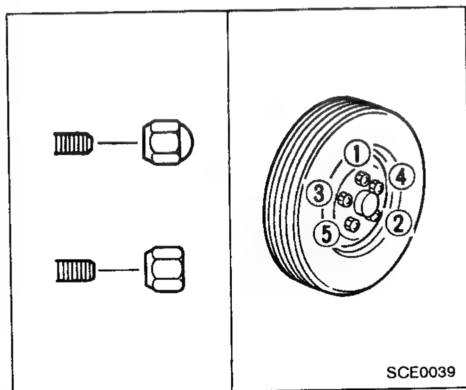
2. Pomocí klíče na matice uvolněte jednotlivé matice kola o jednu až dvě otáčky proti směru hodinových ručiček.

   Nesundávejte matice kol, dokud je kolo na zemi.

3. Opatrně zvedejte vozidlo, dokud se kolo neodlepí od země. Při zvedání vozidla držte páku zvedáku a tyč bezpečně oběma rukama, tak jako na obrázku. Odstraňte matice z kola a poté samotné kolo s defektní pneumatikou.

POZOR

- **Nikdy si nelehejte pod vozidlo, je-li podepřeno pouze zvedákem.**
- **Používejte pouze zvedák, který je součástí výbavy vašeho vozidla. Zvedák je určen výhradně pro zvednutí vozu během výměny pneumatiky.**
- **Používejte správné podpěrné body; zvedák nikdy neopírejte o jiné body na vozidle.**
- **Vozidlo nezvedejte na dobu delší, než je nezbytně nutné.**
- **Nikdy nepoužívejte klíny nebo jiné podložky na nebo pod zvedák.**
- **Nestartujte motor, dokud je vozidlo na zvedáku, mohlo by se začít hýbat. To platí obzvlášť pro vozidla se samosvorným diferenciálem.**
- **Nikdy nenechte spolucestující sedět ve vozidle, když je na zvedáku.**



Montáž kola

1. Odstraňte bláto a nečistoty z plochy mezi kolem a nábojem.
2. Opatrně nasaďte kolo a prsty utáhněte matice pro upevnění kola.
3. Klíčem na matice dotahujte matice kola střídavě a rovnoměrně dokud nejsou úplně dotažené.
4. Pomalu vozidlo spouštějte, dokud pneumatika nedosedne na zem. Potom pomocí maticového klíče utáhněte pevně matice v takovém pořadí, jak uvádí obrázek.

UPOZORNĚNÍ

- ***Co nejdříve po výměně kola dotáhněte matice momentovým klíčem na specifikovaný utahovací moment.***

  Utahovací moment matic kol:

  108 Nm
- ***Tlak v pneumatice nastavte na předepsanou hodnotu tlaku ZA STUDENA.***

  Tlak ZA STUDENA:

  Poté, co bylo vozidlo zaparkováno po dobu tří hodin nebo déle nebo ujelo méně než 1,6 km.

  Hodnoty tlaku ZA STUDENA jsou zobrazeny na štítku na středovém sloupku na straně řidiče.

POZOR

Dotáhněte matky na kole ještě jednou po ujetí 1 000 km (platí i pro případ, že bylo měněno kolo, atd.).

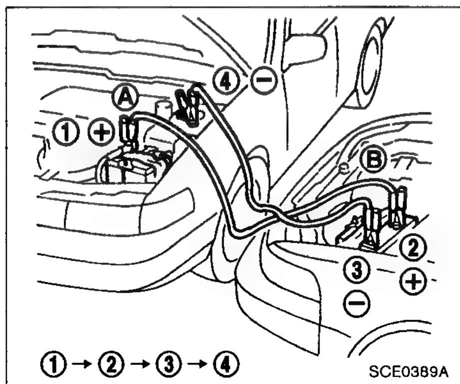
Uložení defektní pneumatiky a nářadí

Kolo s defektní pneumatikou a zvedací nářadí řádně uložte ve vozidle.

POZOR

Vždy dbejte na to, aby byly pneumatika a zvedací zařízení po použití bezpečně zajištěny na svém místě. Tyto předměty mohou být nebezpečné při nehodě nebo náhlém zastavení.

Startování pomocí startovacích kabelů



POZOR

- **Baterie produkují hořlavé plyny. V blízkosti baterií nikdy nemanipulujte s jiskrami, plameny a cigaretami.**
- **Vyvarujte se kontaktu s kyselinou obsaženou v baterii. V případě potřísnění kůže opláchněte postižené místo vodou. Pokud kyselina vnikne do oka, vypláchněte ho čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.**

UPOZORNĚNÍ

Použijte pomocný 12 voltový akumulátor.

1. Ujistěte se, že spínač zapalování vozidla, které startujete kabely není v ZAMKNUTÉ pozici.
2. Odstraňte ventilační kryty na baterii (jsou-li ve výbavě). Přikryjte baterii starým hadrem.
3. Připojte kabely v pořadí zobrazeném na ilustraci.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávné připojení může poškodit systém dobíjení akumulátoru.

4. Nastartujte motor pomocného vozidla Ⓑ a nechejte jej běžet několik minut. Udržujte motor na cca 2 000 otáčkách a nastartujte motor. Ⓐ vašeho vozidla normálním způsobem.
5. Jakmile se motor nastaruje rozběhne Ⓐ, opatrně odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než jste je připojovali.
6. Dejte zpět kryty na větrací otvory (jsou-li ve výbavě).

Nezapomeňte sundat a zlikvidovat hadr, kterým jste přikryli větrací otvory, protože může být kontaminován agresivní kyselinou.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nesnažte se motor nastartovat déle než 10 sekund. Nenastartuje-li motor okamžitě, otočte klíčem do polohy vypnuto a před dalším pokusem vyčkejte 3 až 4 sekundy.***
- ***Dejte pozor, aby nedošlo ke kontaktu kladného startovacího kabelu s vozidlem nebo se záporným kabelem během připojování a odpojování.***

Startování roztlačením

UPOZORNĚNÍ

- ***Modely s automatickou převodovkou nelze startovat roztlačením. Mohla by se tím poškodit převodovka.***
- ***Modely s třícestným nebo oxidačním katalyzátorem nesmí být roztlačovány, neboť by se mohl poškodit katalyzátor.***
- ***Nikdy nezkoušejte nastartovat vozidlo roztlačením za jiným vozidlem: ráz vozidla by po nastartování mohl způsobit kolizi s táhnoucím vozidlem.***

Přehřátí motoru

POZOR

Chcete-li se vyhnout nebezpečí opaření, nikdy nesundávejte uzávěr plnicího hrdla chladiče, dokud je motor ještě horký.

1. Opatrně odstraňte vozidlo z vozovky, zatáhněte ruční brzdu a uveďte řadicí páku (modely M/T – s manuální převodovkou) do polohy R (zpátečka) nebo volicí páku (modely A/T – s automatickou převodovkou) do polohy P (parkování).

   Nevypínejte motor.
2. Vypněte klimatizaci vzduchu. Otevřete všechna okna, ovladač topení nebo klimatizace otočte na maximální teplotu a ovladač větráku na nejvyšší rychlost.
3. Pohledem zkontrolujte, zda větrák funguje. Z radiátoru ani jeho hadic by neměla prosakovat voda.

POZOR

- **Dejte pozor, abyste vaše ruce, vlasy nebo oděvy nepřišly do kontaktu s ventilátorem, řemeny nebo dalšími pohyblivými částmi.**
- **Pokud prosakuje chladicí kapalina, nebo chladicí ventilátor nefunguje, vypněte motor.**

4. Když se motor ochladí, zkontrolujte úroveň chladicí kapaliny v nádrži za současného chodu motoru. Pokud potřeba, doplňte chladic kapalinu do zásobníku. Nechte si vozidlo opravit u nejbližšího prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.

Odtažení tažným vozidlem

Při odtahování vašeho vozidla musí být dodržovány příslušné místní předpisy. Použitím nevhodného zařízení pro odtažení může dojít k poškození vašeho vozidla. Pro řádné odtáhnutí vašeho vozu a aby se zabránilo případnému poškození vašeho vozu, NISSAN doporučuje, abyste nechali vozidlo odtáhnout profesionální službou. Je doporučeno, aby se obsluha odtahové služby seznámila s následujícími bezpečnostními opatřeními.

Bezpečnostní opatření při odtahu

Při odtahu zkontrolujte, aby byla převodovka, osy, systém řízení a hnací jednotka v pracovním režimu. Pokud je nějaká jednotka poškozená, je nezbytné pro odtahování použít přívěs.

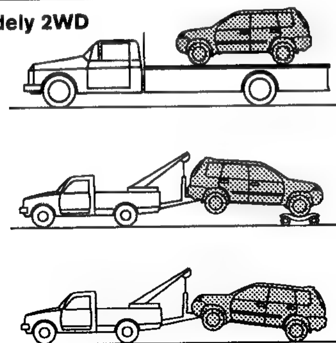
UPOZORNĚNÍ

Pro modely s pohonem na 4 kola (4WD)

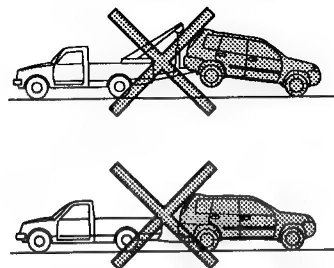
Nikdy neodtahujte vozidlo se zvednutými zadními nebo předními koly, neboť to může vést k vážnému poškození převodovky a následné nákladné opravě. Pokud je odtažení se zdviženými předními nebo zadními koly nutné, použijte vždy vozidlo s přívěsem, který se umístí buď pod přední nebo pod zadní kola.

Pro modely s pohonem na 2 kola (2WD)

Nikdy neodtahujte vozidlo s automatickou převodovkou se zvednutými zadními koly, neboť to může vést k vážnému poškození převodovky a následné nákladné opravě. Pokud je odtažení se zdviženými zadními koly nutné, použijte vždy vozidlo s přívěsem, který se umístí pod přední část.

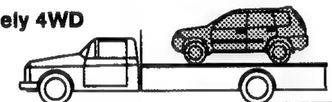


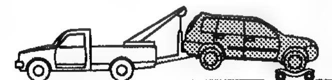
SCE0598

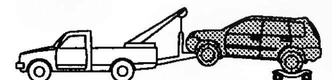


SCE0599

Modely 4WD

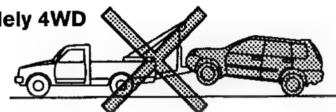


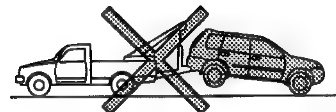


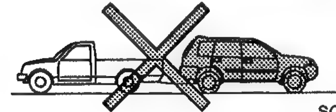


SCE0596

Modely 4WD





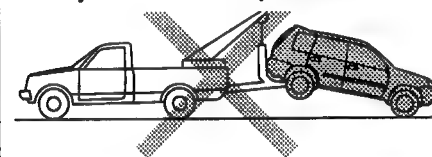


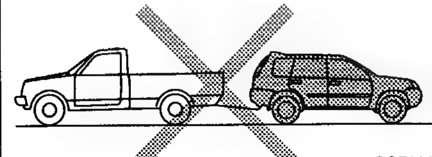
SCE0597

Odtáhnutí doporučené firmou NISSAN

NISSAN doporučuje, aby k odtažení vašeho vozidla byly použity tyto jednonápravové přívěsy nebo aby bylo vozidlo umístěno na plošinový nákladní automobil – viz obrázek.

Modely s automatickou převodovkou





SCE0369

Tažení vozidla s automatickou převodovkou zezadu, se zadními nebo všemi koly na zemi

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neodtahujte model s automatickou převodovkou zezadu (tzn. obráceně) s předními a nebo všemi čtyřmi koly na zemi neboť to může vést k vážnému poškození převodovky a následné nákladné opravě.

Pokud máte odtahovat model s automatickou převodovkou zepředu se všemi čtyřmi koly na zemi

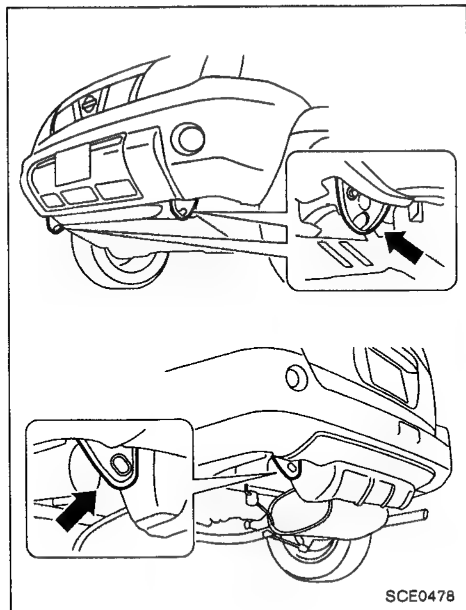
Otočte klíč zapalování do polohy „OFF"

Uvolněte ruční brzdu a volicí pákou zvolte rychlostní stupeň N (neutrální).

Dodržujte následující omezení rychlosti a vzdálenosti pro tažení.

- **Rychlost: nižší 50 km/h**
- **Vzdálenost: méně než 65 km**

Pokud je překročení doporučené rychlosti nebo vzdálenosti nutné, před odtažením odstraňte hnací hřídel. To je prevence poškození převodovky.


SCE0478

Vyprošťování vozidla z písku, sněhu nebo bláta

- Použijte vlečný hák/oko **pouze** vlečný hák/oko, žádnou jinou část vozidla. V opačném případě poškodíte karoserii vozidla.
- Použijte vlečný hák/oko **pouze** pro vyprošťování vozidla uvízlého ve sněhu, blátě, písku, atd.
- Na háky při vyprošťování uvízlého vozidla působí obrovská síla. Kabel táhněte vždy přímo zepředu od vozidla. **Nikdy** netáhněte za háky směrem do stran.

POZOR

Dbejte na to, aby během této operace nebyl nikdo v blízkosti tažného lana.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k prasknutí tažného lana, napínejte ho pomalu.

7 Vzhled a péče



Očista exteriéru

Abyste své vozidlo udrželi krásné, je správné péče velmi důležitá.

V následujících případech provádějte laskavě mytí vozu co nejdříve, aby se chránil povrchový nátěr.

- Po dešti, aby se předešlo možnému poškozením kyselými dešti.
- Po jízdě po pobřeží.
- Kdykoliv je lakovaný povrch znečištěn sazemi, ptačím trusem, pryskyřicí ze stromů, kovovými částečkami nebo hmyzem
- Když se na povrchu vytvoří povlak prachu či bláta

Vozidlo parkujte v garáži nebo pod přístřeškem, kdykoliv je to možné.

Když musíte parkovat venku, zaparkujte ve stínu nebo pokryjte celou karoserii vozu ochranným povlakem.

Když budete pokládat a odstraňovat ochranný povlak, dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrchový nátěr.

Mytí

K mytí používejte vlhkou houbu, nešetřete vodou. Vozidlo důkladně očistěte jemným mýdlem nebo saponátem (speciální mýdlo na auta nebo běžný saponát na mytí nádobí) smíchaným s čistou, vlažnou (nikdy horkou) vodou.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte silná mýdla používaná v domácnosti, silné chemické saponáty, benzín či rozpouštědla.***
- ***Nemyjte váš vůz na slunci, nebo když je karoserie ohřátá, na povrchu mohou vytvořit vodní skvrny.***
- ***Nepoužívejte chlupaté nebo hrubé hadry, například mycí rukavice. Dbejte opatrnosti při odstraňování zaschlých nečistot nebo jiných cizích látek, které mohou poškrábat či poškodit lak vozu.***

Opláchněte vozidlo pečlivě spoustou čisté vody.

Vnitřní okraje, spáry a drážky na dveřích, lišty a kapota jsou zejména ohroženy účinky solicích směsí. Proto by se tyto části měly pravidelně čisti Dbejte na to, aby odvodní otvory ve spodních rozích dveří byly otevřeny. Karoserii zespoda a kola ostříkejte vodou, abyste je zbavili znečištění a odplavili zbytky solicích směsí.

Pro otření vozu lze použít navlhčenou semiš, aby se zabránilo vodním skvrnám.

Odstraňování skvrn

Abyste předešli poškození povrchu laku nebo rezavění, odstraňujte z něj bez zbytečného prodlení olejové a dehtové skvrny, průmyslový prach, hmyz a pryskyřici stromů. Speciální čisticí prostředky jsou k dostání u prodejců NISSAN nebo ve specializovaných prodejnách pro automobilisty.

Voskování

Pravidelné voskování chrání povrch laku a pomáhá udržet vzhled vozidla. Po navoskování doporučujeme povrch vyleštit, aby se vytvořila ochranná vrstva a aby se zabránilo zvětrávání.

Pracovníci autorizovaného prodejce vozů NISSA nebo jiného specializované obchodu vám při volb vhodného přípravku rádi pomohou.

- Vozidlo navoskujte pouze po předchozím důkladném umytí. Při voskování se řiďte přiloženým návodem k použití.
- Nepoužívejte vosk obsahující brusné prvky nebo čističe, jež by mohly poškodit povrchovou vrstvu laku.
- Jestliže je obtížné povrch vyleštit, použijte odstraňovač asfaltových skvrn a znovu na povrch naneste konzervační prostředek.

UPOZORNĚNÍ

Strojové čištění nebo agresivní leštění může poškodit povrchovou vrstvu laku nebo zanechat viditelné stopy.

Černý konzervační prostředek nebo černý krém na boty používejte pouze na černé polyuretanové nebo polypropylenové nárazníky.

Sklo

Film z kouře a prachu nejlépe očistíte ze skel za použití čisticího prostředku na mytí oken. Vznik takového filmu je běžný při zaparkování na slunci. Čisticím prostředkem na sklo a vlhkým hadříkem film ze skel snadno odstraníte.

Podvozek

V oblastech, kde se v zimě komunikace solí, je pravidelná očista podvozku nezbytností. Tím zabráníte nečistotě a soli ve vytvoření nánosu a následné korozi podvozku a podpěry. Před začátkem zimy a poté znova na jaře je nutná kontrola a případná obnova ochranného nátěru spodku vozu.

Kola z lehké slitiny

Kola pravidelně omývejte houbou namočenou v jemném mýdlovém roztoku, obzvláště v zimním období v oblastech, kde se používá posypová sůl. Nános soli by mohl způsobit odbarvení kol, jestliže kola nebudete pravidelně mýt.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte níže uvedené instrukce, abyste předešli vzniku skvrn na kolech nebo odbarvení kol.

- ***Na čištění kol nepoužívejte čisticí prostředky obsahující silný podíl kyselin nebo alkálie.***
- ***Kola nečistěte, jsou-li horká. Teplota kol by měla být stejná jako teplota prostředí.***
- ***Kola po aplikaci čisticího prostředku během 15 minut omyjte, abyste odstranili zbytky čisticího prostředku.***

Chromované části

Všechny pochromované části pravidelně čistěte neabrazivním čističem na chrom. Udržíte tak vysoký lesk povrchu takových částí.

Plastové části

Plastové části čistěte slabým roztokem mýdlové vody Je-li špína usazená, použijte čisticí prostředky na plast. Nepoužívejte žádná rozpouštědla.

Očista interiéru

Čas od času pomocí vysavače nebo jemného kartáče odstraňte prach usazený na plastových částech, čalounění interiéru a sedadel. Vinylové a kožené povrchy otřete čistým měkkým hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku, poté vytřete dočista suchým měkkým hadříkem.

Abyste zachovali vzhled koženého materiálu sedadel, je nutná pravidelná údržba a čištění.

Před použitím jakýchkoliv ochranných prostředků si prostudujte doporučení výrobce. Některé tyto prostředky obsahují chemické látky, které by mohly způsobit vznik skvrn nebo vyblednutí materiálu sedadel.

Na čištění průhledných krytů měřičů a ukazatelů používejte hadřík zvlhčený pouze čistou vodou.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nepoužívejte benzín, ředidlo či podobné látky.***
- ***Malé částečky nečistot mohou škrábat a ničit kožené povrchy a měly by být neprodleně odstraněny. Nepoužívejte mýdlo na sedla, vosky na automobily, lesky, oleje, čistidla, rozpouštědla, saponáty nebo čpavkové čističe, mohou poškodit přirozený povrch koženého materiálu.***
- ***Nikdy nepoužívejte ochranné prostředky na textil, pakliže nejsou doporučeny výrobcem.***
- ***Na čištění průhledných krytů přístrojové desky nikdy nepoužívejte prostředky pro mytí oken nebo plastů. Mohlo by je to poškodit.***

Podlahové rohože

Použití rohoží firmy NISSAN může prodloužit životnost kobercového čalounění interiéru vašeho vozu a usnadnit jeho očistu. Bez ohledu na to, jaké rohože používáte, se ujistěte, zda vašemu vozu odpovídají svou velikostí a zda jsou na podlaze správně umístěny tak, aby nebránily ovládání pedálů. Rohože by měly být pravidelně čištěny a v případě jejich poškození nebo nadměrného opotřebení je vyměňte za nové.

Sklo

Film z kouře a prachu nejlépe očistíte ze skel za použití čisticího prostředku na mytí oken. Vznik takového filmu je běžný při zaparkování na slunci. Čisticím prostředkem na sklo a vlhkým hadříkem film ze skel snadno odstraníte.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění vnitřní strany oken nepoužívejte ostré předměty, čisticí prostředky s brusnou pastou nebo dezinfekční prostředky na bázi chlóru. Tím by mohlo dojít k poškození elektrických vodičů, například prvků systému pro vyhřívání zadního skla.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy otřete houbou navlhčenou v jemném mýdlovém roztoku. Než pásy budete znovu používat, nechejte je zcela uschnout. Zabraňte srolování vlhkých pásů nahoru do navíječe. NIKDY nepoužívejte bělidla, barviva nebo chemická rozpouštědla, neboť tyto prostředky mohou významně oslabit tkaninu bezpečnostních pásů.

Ochrana proti korozi

Nejčastější faktory, které jsou příčinami koroze vozidla

1. Nahromadění nečistot a zbytků udržujících vlhkost v plechových částech karoserie, dutinách a ostatních místech.
2. Poškození nátěru a jiných ochranných vrstev a kamenná drť či menší dopravní nehody.

Faktory životního prostředí ovlivňují stupeň koroze

Vlhkost

Hromadění písku, nečistot a vody zespodu na podvozku vozidla může zrychlit proces koroze. Vlhké koberce uvnitř vozu nikdy zcela nevyschnou, a proto by měly být vysušeny mimo vozidlo, aby se zabránilo vzniku koroze podlahy.

Relativní vlhkost

Koroze je urychlena vysokou relativní vlhkostí, exhaláty, teplotou nad bodem mrazu a používání posypové soli.

Teplota

Zvýšená teplota vzduchu urychlí míru koroze na těch součástech, které nejsou dobře větrány.

Znečištění ovzduší

Průmyslové znečištění, přítomnost soli ve vzduchu v přímořských oblastech nebo její nadměrné používání na vozovkách rovněž urychluje proces koroze. Posypová sůl také urychluje poškození struktury povrchového laku.

Jak chránit své vozidlo před korozí

- Udržujte svůj vůz čistý, myjte ho a voskujte
- Vždy ověřte minimální škodu na nátěru a co nejdříve ji napravte.
- Udržujte odtokové díry v dolním okraji dveří a dveří zavazadlového prostoru otevřené, aby se zabránilo akumulaci vody.
- Kontrolujte podvozek. Pokud se tam nasbírala sůl, nečistota nebo písek, spláchněte je co nejdříve vodou.
- Nikdy neodstraňujte nečistoty, písek nebo jiné pozůstatky z prostoru pro cestující proudem z hadice. Použijte vysavač nebo smetáček.

UPOZORNĚNÍ

Vždy zamezte tomu, aby přišla voda či jiné kapaliny do styku s elektronickými součástkami uvnitř vozu.

Chemikálie používané k odstranění ledu na cestě jsou extrémně korozivní a zvyšují korozi a poškození součástí spodku karoserie jako jsou výfukový systém, palivové a brzdové potrubí, brzdové kabely, plechový díl podlahy karoserie a nárazníku.

V zimním období je nutno pravidelně čistit podvozek.

Ohledně dodatečné ochrany proti rzi a korozi, která je v některých oblastech nutná, se obraťte na prodejce vozů NISSAN nebo odborný servis.

8 Údržba a udělej si sám

Požadavky na údržbu

Váš nový NISSAN byl navržen s minimálními požadavky na údržbu v delších servisních intervalech, abychom šetřili váš čas i peníze. Avšak nějaká každodenní a pravidelná údržba je nezbytná k tomu, abyste svůj vůz NISSAN udrželi v dobré mechanické kondici a stejně tak je v souvislosti s emisemi důležitá správná činnost motoru.

Je na každém majiteli, aby zajistil předepsanou i obecnou celkovou údržbu.

Jako vlastník vozidla jste jedinou osobou, která může zajistit, že vaše vozidlo obdrží přiměřenou údržbu a péči.

Pravidelná údržba

Pro vaše pohodlí je rozpis položek plánované údržby popsán v seznamu, který je uveden ve zvláštní příručce věnované údržbě. Prostudujte si tuto příručku, abyste zajistili provedení nezbytné údržby, kterou vyžaduje vaše vozidlo NISSAN v pravidelných intervalech.

Celková údržba

Celková údržba zahrnuje takové položky, které by měly být kontrolovány během normálního každodenního provozu vozidla. Tyto položky jsou nezbytné k tomu, abyste zajistili bezporuchový chod vašeho vozidla. Jste zodpovědní za to, aby se tyto procedury prováděly pravidelně, jak je předepsáno.

Provádění celkové údržby vyžaduje minimální mechanickou zručnost a pouze několik kusů nářadí.

Tyto kontroly nebo prohlídky mohou být vykonány vámi samotnými, kvalifikovaným technikem nebo, pokud tomu dáte přednost, pracovníky zastoupení NISSAN nebo v odborném servisu.

Kde hledat servis

Jestliže vaše vozidlo vyžaduje technickou údržbu nebo má poruchu, nechejte jeho systémy zkontrolovat a přesně seřídit prodejcem NISSAN nebo v odborném servisu.

Celková údržba

Během normální každodenního fungování vozu by měla být pravidelně prováděna celková údržba, jak je to stanoveno v tomto oddíle. Zjistíte-li jakékoli neobvyklé zvuky, vibrace nebo zápach, zjistěte příčinu nebo nechte okamžitě provést kontrolu u prodejce vozů NISSAN nebo odborným servisem. Je-li zjevně nutná oprava, měli byste to oznámit prodejci NISSAN nebo pracovníkům odborného servisu.

Provádíte-li kontroly nebo údržbu, důsledně dodržujte „Bezpečnostní opatření při údržbě", jak je popsáno dále v této kapitole.

Vysvětlení položek celkové údržby

Dodatečné informace o předmětech označených * jsou k nalezení dále v tomto oddíle.

Zvenku vozidla

Není-li uvedeno jinak, měly by se zde uvedené položky údržby provádět čas od času.

Dveře a kapota motoru:

Důkladně zkontrolujte zda se všechny dveře, kapota motoru, kufr auta i dveře zavazadlového prostoru správně otevírají. Také prověřte, zda se bezpečně zavírají všechny západky. Namažte závěsy, západky/páčky, kladičky a spojky, pokud je to nutné. Ověřte si, že po uvolnění první páčky kapoty druhá páčka funguje a brání kapotě v otevření.

Pokud jezdíte v oblastech, kde se používá sůl nebo další korozívní materiály, často kontrolujte stav mazání.

Pneumatiky*:

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (včetně rezervy) kontrolujte pravidelně při návštěvách servisu a podle potřeby je dofoukněte. Pečlivě kontrolujte, zda nejsou poškozeny, pořezány nebo nadměrně opotřebeny.

Záměna pneumatik*:

Záměnu pneumatik provádějte každých 5 000 km. Avšak skutečné načasování záměny se může lišit dle vašich jízdních zvyklostí a vozovek, po kterých jezdíte.

Lišty stěrače čelního skla*:

Nestírají-li řádně, zkontrolujte je na poškození či opotřebení.

Uvnitř vozidla

Zde uvedené položky údržby by se měly kontrolovat pravidelně, např. při provádění pravidelné údržby, při čištění vozidla atd.

Světla*:

Ujistěte se, že hlavní světlomety, brzdová světla, koncová světla, směrová světla a další osvětlení jsou funkční a správně namontovány. Rovněž zkontrolujte výškové nastavení hlavních světlometů.

Varovná světla a bzučáky/zvonky:

Zkontrolujte, zda fungují všechny varovné kontrolky a bzučáky/zvonky.

Volant:

Zkontrolujte, zda necítíte jakoukoli změnu v podmínkách řízení, např. nadměrně volná vůle, tvrdé řízení nebo divné zvuky.

Bezpečnostní pásy:

Zkontrolujte, že všechny části systému bezpečnostních pásů (např. spony, kotvy, nastavovací prvky a navíjecí zařízení) fungují správně a hladce a jsou instalovány bezpečně. Zkontrolujte popruhy bezpečnostních pásů zda nejsou pořezané, roztřepené, opotřebené nebo jinak poškozené.

Pod kapotou a pod vozidlem

Zde uvedené položky údržby by se měly kontrolovat pravidelně, např. pokaždé, když kontrolujete stav motorového oleje nebo doplňujete palivo.

Kapalina do ostřikovačů*:

Zkontrolujte, zda je v nádobě dostatek kapaliny.

Hladina chladicí kapaliny motoru*:

Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru za studena.

Hladina motorového oleje*:

Zkontrolujte hladinu po zaparkování vozidla na rovném místě a vypnutí motoru.

Hladina kapaliny posilovače řízení* a rozvody:

Kontrolujte hladinu v zásobníku s vypnutým motorem. Zkontrolujte správné připojení spojek, případné průsaky, trhliny atd.

Hladina brzdové kapaliny a kapaliny do spojky*:

Zkontrolujte, zda jsou hladiny brzdové a spojkové kapaliny mezi značkami MIN a MAX v jejich nádržkách.

Baterie*:

Zkontrolujte úroveň hladiny elektrolytu v každém článku. Měla by být mezi značkami MAX a MIN.

Bezpečnostní opatření při údržbě

Když na vozidle provádíte jakoukoli kontrolu nebo údržbářské práce, vždy se snažte předejít vážnému nahodilému zranění sebe sama nebo poškození vozidla. Následují běžná bezpečnostní opatření, která by měla být pečlivě dodržována.

- **Zaparkujte vozidlo na rovném místě, bezpečně zatáhněte ruční brzdu a zablokujte kola, abyste předešli neočekávanému pohybu vozidla. U modelu s manuální převodovkou posuňte řadicí páku do polohy neutrál. U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy P (parkování).]**
- **Nepracujte pod kapotou motoru, když je motor horký. Vypněte motor a počkejte dokud nevychladne.**
- **Určitě otočte klíč v zapalování do polohy "OFF" nebo LOCK.**

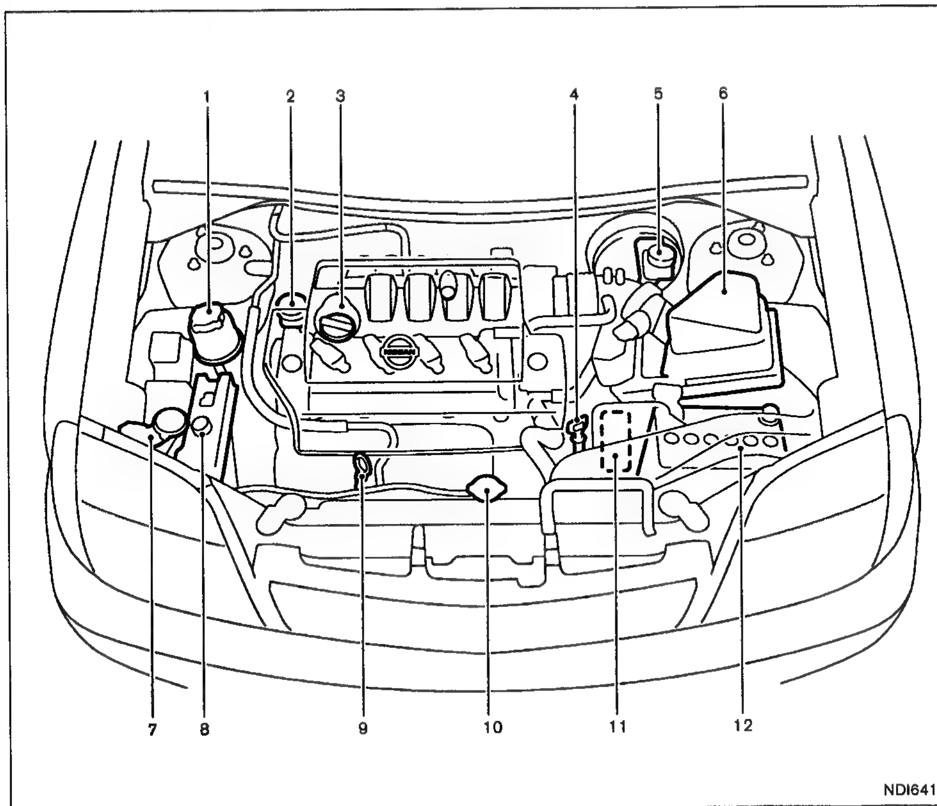
  Když je klíč v zapalování v poloze ON nebo ACC, může se náhle zapnout ventilátor chlazení dokonce i tehdy, když je motor vypnutý.
- **Jestliže musíte pracovat při běžícím motoru, nepřibližujte se rukama, oděvem, vlasy a nářadím k ventilátorům, hnacím řemenům a dalším částem, které jsou v pohybu.**
- **Doporučujeme, abyste si před prací sundali řetízky a šperky, např. prsteny, hodinky atd.**
- **Pokud musíte pustit motor v uzavřené místnosti, např. v garáži, zajistěte odpovídající větrání výfukových plynů.**
- **Nikdy nelehejte pod vozidlo, je-li podepřeno pouze zvedákem. Je-li nezbytné pracovat pod vozidlem, podepřete je bezpečnostními podstavci.**
- **Držte kouřící materiály, plamen a jiskry v patřičné vzdálenosti od paliva a akumulátoru.**
- **Nikdy nepřipojujte nebo neodpojujte ani baterii ani žádné elektronické komponenty konektoru, když je nastartovaný motor.**
- **U modelů se zážehovými motory se systémem s vícenásobným vstřikováním paliva (MFI), palivový filtr nebo palivové potrubí by mělo být kontrolováno u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu, protože palivové potrubí je pod vysokým tlakem dokonce i tehdy, když je motor vypnutý.**
- **Nedodržení těchto či jiných pravidel může vést k vážnému poranění či poškození vozu.**
- **Nesprávně likvidovaný motorový olej a nebo další kapaliny v motoru mohou ublížit životnímu prostředí. Při likvidaci kapalin se vždy držte platných místních nařízení.**

Tento oddíl poskytuje informace vztahující se k těm úkonům, které zvládne provést majitel vozu sám a jejich provedení je jednoduché.

Měli byste vědět, že neúplná nebo nesprávná oprava může způsobit provozní problémy nebo příliš velké emise, a může ovlivnit vaši záruku.

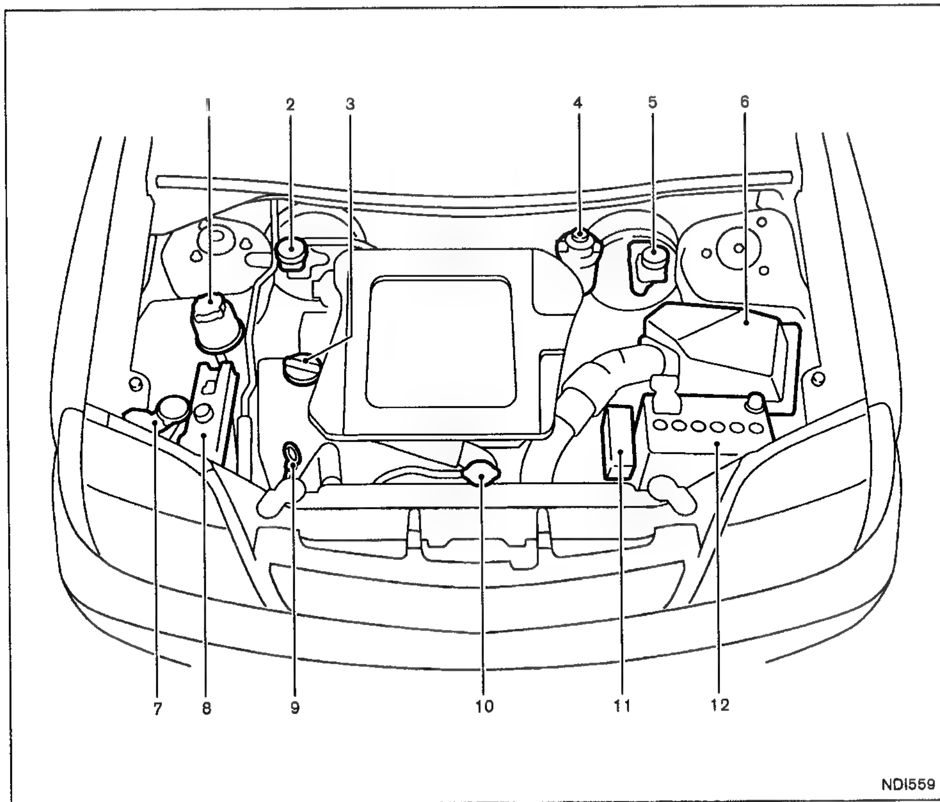
Jste-li při jakékoli servisní činnosti na pochybách, nechte ji provést vašim prodejcem vozů NISSAN nebo odborným servisem.

Kontrolní místa v motorovém prostoru



QR20DE/QR25DE typy motoru

1. Nádržka kapaliny posilovače řízení
2. Brzda a spojka (M/T) nádržka na kapalinu – modely RHD
3. Uzávěr hrdla palivové nádrže
4. Automatická měrka tlakové kapaliny (modely A/T – automatická převodovka)
5. Brzda a spojka (M/T) nádržka na kapalinu – modely LHD
6. Vzduchový filtr
7. Nádobka kapaliny ostřikovačů
8. Nádrž chladící kapaliny motoru
9. Měrka hladiny motorového oleje
10. Uzávěr chladiče
11. Pojistka/pojistková skříňka
12. Akumulátor



YD22DDTI typy motoru

1. Nádržka kapaliny posilovače řízení
2. Brzda a spojka (M/T) nádržka na kapalinu – modely RHD
3. Uzávěr hrdla palivové nádrže
4. Čistič paliva
5. Brzda a spojka (M/T) nádržka na kapalinu – modely LHD
6. Vzduchový filtr
7. Nádobka kapaliny ostřikovačů
8. Nádrž chladící kapaliny motoru
9. Měrka hladiny motorového oleje
10. Uzávěr chladiče
11. Pojistka/pojistková skříňka
12. Akumulátor

Chladící systém motoru

POZOR

- **Nikdy nesundávejte uzávěr chladiče, je-li motor horký. Mohli byste se vážně opařit kapalinou unikající z chladiče. Počkejte, až motor a chladič vychladnou. Viz „Přehřátí motoru" v oddíle „6. V případě nouze".**
- **Chladicí směs motoru je toxická a měla by být uschována mimo dosah dětí v pečlivě označených nádržích.**

Chladicí systém motoru je v továrně naplněn vysoce kvalitní, celoroční chladicí kapalinou s prodlouženou trvanlivostí. Tato vysoce kvalitní chladicí směs obsahuje konkrétní směs, která účinně plní antikorozivní funkci a nezamrzá. Proto do chladicího systému není nutno přidávat další přísady.

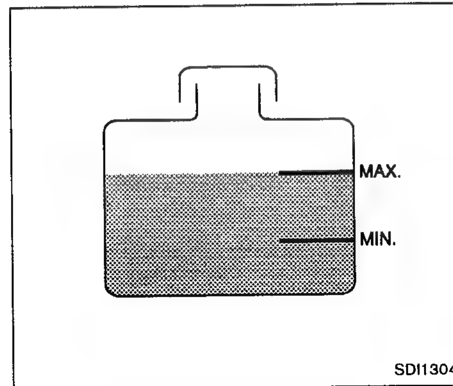
UPOZORNĚNÍ

Při dolévání nebo výměně chladicí kapaliny používejte pouze kapalinu NISSAN Engine Coolant nebo ekvivalent v kvalitě se správným poměrem směsi.

NISSAN Engine Coolant je předem namíchaná směs (poměr směsi 50%).

Jiné druhy typy chladicích směsí by mohly poškodit chladicí systém.

Chladič je vybaven tlakovým uzávěrem. Abyste předešli poškození motoru, používejte pouze uzávěr chladiče NISSAN nebo jemu podobný, v případě, že je nutná výměna.



Kontrola hladiny chladicí směsi motoru

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži, je-li motor studený. Pokud je hladina chladicí kapaliny motoru pod ryskou MIN, doplňte chladic kapalinu po rysku MAX. Když je nádoba prázdná zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči, **když je motor studený.** Pokud není v chladiči dostatek chladicí kapaliny, naplňte chladič chlad kapalinou motoru pro NISSAN nebo obdobnou až po plnicí otvor a také doplňte zásobník až po úroveň MAX.

UPOZORNĚNÍ

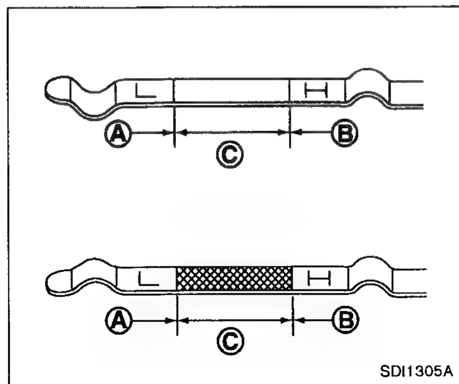
Jestliže chladicí systém neustále potřebuje doplňovat chladicí kapalinu, nechejte jej zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.

Výměna chladicí kapaliny

Je-li nutná výměna, kontaktujte prodejce vozů NISSAN nebo odborný servis.

Generální opravy chladicího systému by měly být prováděny u prodejce vozů NISSAN nebo odborným servisem. Postupy oprav jsou k nalezení v příslušné servisní příručce NISSAN.

Nesprávné provedení servisu může vést ke snížení výkonu topení a přehřátí motoru.



Ⓐ Přidej

Ⓑ Přeplnění

Ⓒ Normální rozsah

Kontrola hladiny motorového oleje

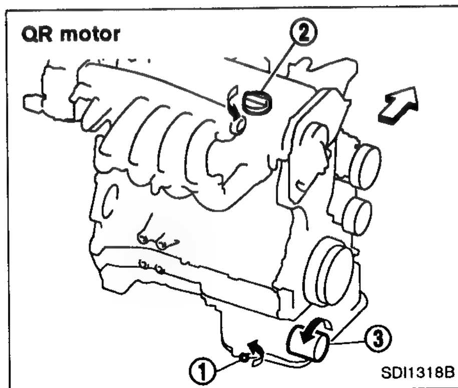
1. Vůz parkujte na rovné ploše a zatáhněte za ruční brzdu.
2. Nastartujte motor a nechte ho zahřát na normální provozní teplotu.
3. Vypněte motor.

   Počkejte dalších 10 minut, dokud se olej neodčerpá zpět do jímky.
4. Vyndejte měrku a otřete ji tak, aby byla čistá. (Umístění měrky motorového oleje – viz „Kontrolní místa v motorovém prostoru" dříve v této kapitole). Zasuňte ji celou zpět.
5. Vytáhněte měrku znovu a zkontrolujte hladinu oleje. Měla by být mezi značkami H – vysoká a L – nízká (Normální stav Ⓒ). Jestliže je úroveň hladiny oleje pod značkou L Ⓐ, odstraňte víčko hrdla pro plnění a doplňte přes hrdlo potřebné množství. **Nepřelijte** Ⓑ.
6. Jestliže je úroveň hladiny oleje pod značkou L Ⓐ, odstraňte víčko hrdla pro plnění a doplňte přes hrdlo potřebné množství. **Nepřelijte** Ⓑ.
7. Zkontrolujte znovu úroveň hladiny oleje použitím měrky.

Je běžné, že je zapotřebí doplnit olej mezi intervaly pro doplnění oleje v závislosti na náročnosti jízdních podmínek nebo v závislosti na vlastnostech používaného oleje. Spotřeba oleje roste při častém zrychlování/zpomalování, obzvláště běží-li motor ve vysokých otáčkách. Spotřeba se také pravděpodobně zvýší, jestliže je motor nový. Jestliže je spotřeba oleje po ujetí 5 000 km vyšší než 0,5 litru na 1 000 km, poraďte se s prodejcem NISSAN nebo v kvalifikovaném servise.

UPOZORNĚNÍ

Úroveň hladiny oleje by se měla kontrolovat pravidelně. Provoz s nedostatečným množstvím oleje může způsobit poškození motoru a taková škoda není kryta zárukou.



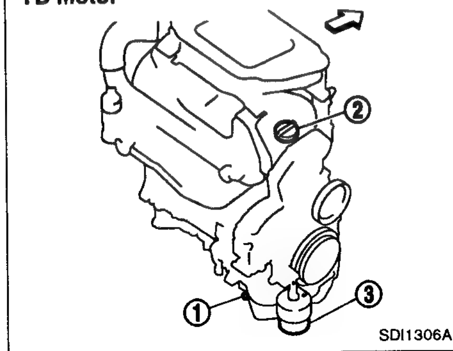
Výměna motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

Použitý olej nesmí být vyléván na zem, do kanálů, řek, apod. Použitý olejový filtr by měl být zlikvidován na skládce odpadu, která disponuje příslušným zařízením k jeho likvidaci. Doporučujeme, abyste si nechali olej vyměnit u prodejce NISSAN nebo v odborném servise.

Výměna motorového oleje

1. Vůz parkujte na rovné ploše a zatáhněte za ruční brzdu.



2. Nastartujte a nechte motor na volnoběh, dokud nedosáhne provozní teploty.
3. Vypněte motor. Počkejte dalších 10 minut, dokud se olej neodčerpá zpět do jímky.
4. Umístěte nádobu pod odtokový ventil ①.
5. Sundejte víko plnicího hrdla ②.
6. Odstraňte vypouštěcí zátku ① pomocí speciálního klíče a nechte olej kompletně vytéct.

Potřebuje-li vyměnit olejový filtr, vyndejte ho a vyměňte ho v tomto okamžiku. Viz kapitola „Výměna filtru motorového oleje" níže v této kapitole.

POZOR

Olej je horký, a tak dejte pozor, abyste se nepopálili.

UPOZORNĚNÍ

Použitý olej musí být správně zlikvidován. Seznamte se s místními předpisy.

7. Vyčistěte vypouštěcí zátku a nasaďte ji zpět ① stejně jako novou podložku. Vypouštěcí zátku pevně utáhněte klíčem. **Nepoužívejte nadměrnou sílu.**

   Utahovací moment vypouštěcí zátky:

   29 až 39 Nm
8. Doplňte do motoru potřebné množství oleje přes plnicí hrdlo a potom namontujte zpět uzávěr olejového filtru. ②.

   Viz „Objemy a doporučená paliva/maziva" v kapitole „9. Technické informace", kde naleznete objemy pro doplnění.
9. Nastartujte motor.

   Zkontrolujte případnou netěsnost vypouštěcí zátky. Upravte dle potřeby.
10. Vypněte motor a počkejte nejméně 10 minut. Měrkou zkontrolujte hladinu oleje. Olej doplňte, je-li to zapotřebí.

POZOR

- **Dlouhodobý nebo opakovaný kontakt s vyjetým motorovým olejem může způsobit rakovinu kůže.**
- **Vyvarujte se přímého styku pokožky s použitým olejem. Jestliže dojde ke styku pokožky s olejem, umyjte se co nejdříve pečlivě mýdlem nebo čisticím prostředkem na ruce.**
- **Motorový olej skladujte mimo dosah dětí.**

Výměny filtru motorového oleje

Použitý olejový filtr musí být zlikvidován sběrnou odpadu, která je k tomu vybavená. Doporučujeme nechat olejový filtr vyměnit u prodejce vozů NISSAN nebo odborným servisem.

QR-motor

1. Vůz parkujte na rovné ploše a zatáhněte za ruční brzdu.
2. Vypněte motor.
3. Povolte olejový filtr ③ vhodným klíčem. V závislosti na typu motoru může být nutný **speciální klíč na víko.** Pokud máte pochybnosti poraďte se s prodejcem vozů NISSAN nebo v odborném servisu. Olejový filtr odstraňte ručně otočením.

   Buďte opatrní, abyste se nepopálili, když je motorový olej horký.
4. Čistým kusem hadru očistěte povrch soupravy olejového filtru.

   Pečlivě zkontrolujte, jestli jste odstranili také veškeré zbytky pryžového těsnění z povrchu olejového filtru.
5. Potřete nové pryžové těsnění olejového filtru motorovým olejem.
6. Ručně nainstalujte olejový filtr, dokud neucítíte nepatrný odpor, poté dodatečně utáhněte o 2/3 otočení.
7. Nastartujte motor a zkontrolujte případnou netěsnost olejového filtru. Upravte dle potřeby.
8. Vypněte motor. Počkejte více několik minut. Zkontrolujte úroveň hladiny měrkou. Podle potřeby doplňte motorový olej.

YD motor

Pokud potřebujete vyměnit filtr motorového oleje (prvek), obraťte se na prodejce vozů NISSAN nebo odborný servis. Postupy oprav jsou k nalezení v příslušné servisní příručce NISSAN.

Ochrana životního prostředí

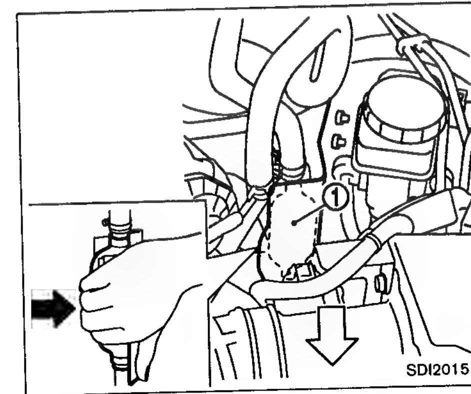
Je nelegální znečišťovat kanály, vodní toky a půdu. Použijte zařízení autorizovaná pro sběr, která mají prostředky pro likvidaci použitého oleje a olejových filtrů. Jste-li na pochybách, kontaktujte příslušné místní úřady, které vám poradí ohledně likvidace oleje.

Právní předpisy ohledně znečištění životního prostředí se v různých zemích liší.

Palivový filtr (modely s dieselovým motorem)

Intervaly údržby naleznete ve zvláštní příručce „Informace o záruce & údržba".

Kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis, kde vám z palivového filtru vypustí vodu.



Odvzdušnění palivového systému

Odvzdušněte palivový systém poté, co doplníte znovu palivo do prázdné nádrže následujícím postupem:

1. Několikrát stiskněte přípravné čerpadlo ①dokud neucítíte náhlý odpor tlaku, poté přestaňte.
2. Protáčejte motor, dokud se motor nerozběhne. Neprotáčejte motor po dobu delší než je 30 sekund.

3. Pokud motor nenastartuje, přestaňte a opakujte výše uvedený krok 1.
4. Jestliže motor po nastartování neběží hladce, dvakrát či třikrát ho protočte.

Hnací řemeny

Ujistěte se, že klíček zapalování je v poloze OFF (vypnutý).

1. Zkontrolujte vizuálně každý řemen, zda nevykazuje známky neobvyklého opotřebení, naříznutí, roztřepení nebo uvolnění. Jestliže je řemen příliš opotřebován nebo uvolněn, nechejte jej vyměnit nebo napnout u prodejce NISSAN nebo v odborném servise.
2. Nechte stav a napětí řemenů pravidelně kontrolovat v souladu se zvlášť dodanou příručkou Informace o záruce & Příručka pro údržbu nebo u prodejce NISSAN dealer, příp. v odborném servisu.

Zapalovací svíčky (modely s benzínovým motorem)

Výměna zapalovacích svíček

Je-li nutná výměna, vyhledejte prodejce vozů NISSAN nebo odborný servis.

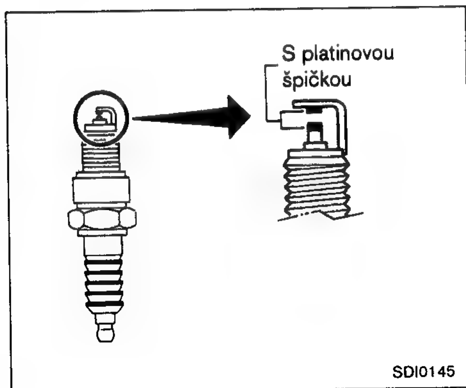
POZOR

Zkontrolujte, jestli je motor i spínač zapalování vypnutý, a že je pevně zatažená ruční brzda.

UPOZORNĚNÍ

- ***Pro odstranění zapalovacích svíček použijte správnou nástrčku. Nesprávným typem můžete zapalovací svíčky poškodit.***
- ***Vždy nahraďte zapalovací svíčky doporučeným typem nebo jeho ekvivalentem.***

Vyměňujte zapalovací svíčky dle intervalů údržby uvedených ve zvlášť dodané brožuře Informace o záruce & Příručka pro údržbu.



Zapalovací svíčka s platinovou elektrodou (je-li ve výbavě)

Zapalovací svíčky s platinovou elektrodou se nemusejí vyměňovat tak často jako běžné zapalovací svíčky, neboť mají podstatně delší životnost. Dodržujte zásady údržby, ale nepoužívejte je znova po čištění nebo po otevření.

Vždy je nahrazujte doporučeným typem zapalovacích svíček s platinovou elektrodou.

Doporučená tepelná hodnota

Zapalovací svíčky, se kterými byl váš vůz dodán z výroby, jsou sestrojeny pro provoz za normálních podmínek. Pokud jezdíte s vozem v níže uvedených podmínkách, doporučujeme nechat si nainstalovat svíčky určené pro dané teplotní rozmezí.

- Používáte-li vozidlo především k cestování na malé vzdálenosti, kdy se motor nestihne zahřát na provozní teplotu, používejte „teplý" typ zapalovacích svíček.
- Pokud s vozem často jezdíte delší dobu na plný plyn, použijte „chladný" typ svíček.

Potřebujete-li více informací o typech zapalovacích svíček, obraťte se laskavě na prodejce vozů NISSAN nebo na odborný servis.

Brzdy

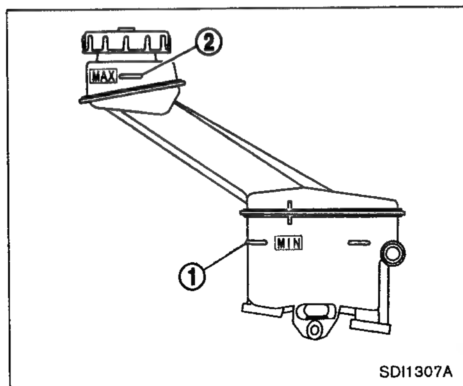
Kontrola ruční brzdy

Pravidelně kontrolujte funkčnost brzd tak, že zaparkujete na strmém konci a zabrzdíte vůz pouze ruční brzdou. Nedrží-li uspokojivě, obraťte se laskavě na prodejce vozů NISSAN nebo na odborný servis.

Kontrola brzdového pedálu

Pokud nenadále jde brzdový pedál sešlápnout více než obvykle, začnete mít při brzdění pocit, jako byste šlápli na houbu, nebo pokud začne vozidlu trvat brzdění déle, okamžitě navštivte svého prodejce NISSAN nebo odborný servis.

Brzdová a spojková kapalina



SDI1307A

Zkontrolujte úroveň hladiny v zásobníku. Pokud je pod úrovní MIN ① nebo se rozsvítí výstražná kontrolka brzd, přidejte kapalinu* až po značku MAX. ②. (Viz „Objemy a doporučená paliva/maziva" v kapitole „9. Technické informace").

Je-li potřeba dolévat kapalinu příliš často, nechte si zkontrolovat systém u prodejce vozů NISSAN nebo v odborném servisu.

* *DOT 3 nebo DOT 4 (U.S. FMVSS n° 116).* **Nikdy nemíchejte typy DOT 3 a DOT 4.** *(DOT 3 je naplněn z výroby).*

UPOZORNĚNÍ

- ***NISSAN doporučuje ponechat výměnu a kontrolu brzdového a spojkového systému na prodejci NISSAN nebo autorizované dílně, kde budou mít nezbytné kapaliny a technické znalosti.***
- ***Nerozlijte kapalinu na natřený povrch. Poškodíte tím lak. Pokud se kapalina rozlije, omyjte ji vodou.***

POZOR

- **Používejte vždy novou kapalinu. Stará, druhořadá nebo znečištěná kapalina může poškodit brzdový systém. Používáním nesprávných kapalin můžete poškodit systém brzd a spojky a ovlivnit brzdné schopnosti vozidla.**
- **Brzdová a spojková kapalina je jedovatá a měla by být uložena v pečlivě označených nádobách mimo dosah dětí.**

Kapalina automatické převodovky

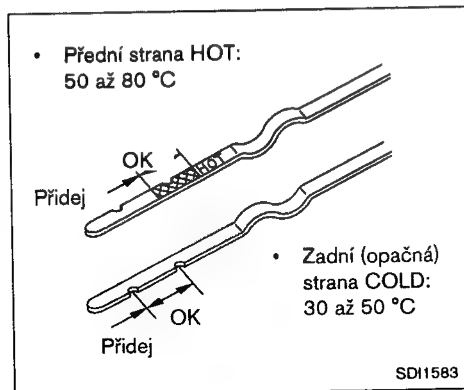
POZOR

- **Je-li motor v chodu, mějte ruce a oděv z dosahu pohyblivých dílů, jako například hnacího řemene ventilátoru.**
- **Olej pro automatickou převodovku je toxický a měl by být pečlivě uskladněn v označených nádobách mimo dosah dětí.**

Kontrola úrovně hladiny kapaliny

Úroveň hladiny kapaliny by se měla kontrolovat pomocí měrky v rozmezí značky HOT (horký), poté co se splnily tyto podmínky:

- Nechte motor zahřát na normální provozní teplotu.
- Projeďte se z vozidlem na dobu alespoň pěti minut.
- Kapalina automatické převodovky by se měla zahřát na 50 °C až 80 °C.



Úroveň je možné měřit v teplotním rozpětí 30 °C a 50 °C použitím rozmezí značky COLD (studený) na měrce pro informaci poté, co se motor zahřál, avšak ještě před jízdou.

Nicméně hladina oleje musí být překontrolována za použití rozmezí HOT.

1. Vůz parkujte na rovné ploše a zatáhněte za ruční brzdu.
2. Spusťte motor a poté projděte volicí pákou celý rozsah řazení se zakončením v poloze P (parkování).
3. Zkontrolujte hladinu oleje s motorem běžícím na volnoběh.

V případě, že vozidlo jelo dlouho vysokou rychlostí, v městském provozu za horkého počasí nebo táhne přívěs, není možno správně odečíst hladinu kapaliny. Měli byste počkat, dokud kapalina nevychladne (asi 30 minut).

4. Vyjměte měrku hladiny a otřete ji dočista netřepivým papírem.
5. Znovu měrku zasuňte až na doraz do plnicí trubky.
6. Vyjměte měrku a povšimněte si odečtu.

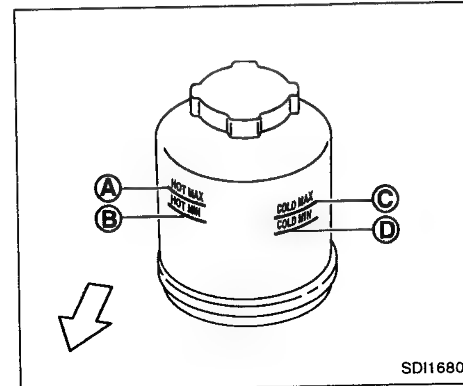
Je-li hladina nízko u obou rozmezí, doplňte olej do plnicí trubky.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nepřelijte kapalinu.***
- ***Použijte kapalinu Use NISSAN Matic D Automatic Transmission Fluid (ATF) nebo ekvivalent. (Více informací o vhodných typech kapaliny vám sdělí prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis).***

Specifikace kapaliny do automatické převodovky je rovněž uvedena na štítku s upozorněním, který je umístěn v motorovém prostoru.

Kapalina posilovače řízení



Zkontrolujte úroveň hladiny kapaliny.

Hladina kapaliny by se měla kontrolovat za použití rozmezí HOT. (Ⓐ: HOT MAX, Ⓑ: HOT MIN) teploty kapaliny 50 °C až 80 °C nebo použijte rozmezí COLD (Ⓒ: COLD MAX, Ⓓ: COLD MIN) teploty kapaliny 0 °C až 30 °C.

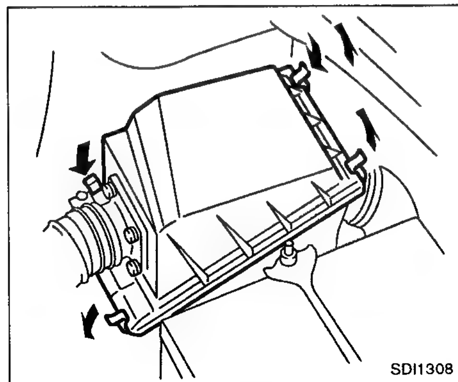
UPOZORNĚNÍ

- ***Nepřelijte kapalinu.***
- ***Použijte DEXRON™ III ATF nebo ekvivalent.***

Vzduchový filtr

POZOR

Kapalina posilovače řízení je toxická a měla by být pečlivě uschována v označených nádržích mimo dosah dětí.



POZOR

Užívání vozu s odstraněným vzduchovým filtrem může vést k popálení vaší osoby nebo spolucestujících. Vzduchový filtr totiž nečistí jen vzduch, ale také zastavuje plameny v případě zpětného šlehnutí plamenů z motoru do sacího potrubí. Pokud tento jev nastane, bez filtru můžete být popáleni. Nejezděte s odstraněným vzduchovým filtrem a při práci na motoru buďte velmi opatrní, pakliže je filtr odstraněn.

Prvek filtru vyrobený z viskózního papíru se nemá čistit ani znovu používat. Prvek ze suchého papíru (je-li ve výbavě) se dá čistit a používat opakovaně. Vyměňujte jej podle intervalů údržby dle zvlášť dodané brožurky Informace o záruce & Příručka pro údržbu. Když vyměňujete filtr, očistěte vnitřek obalu vzduchového filtru a zakryjte vlhkým hadříkem.

Baterie

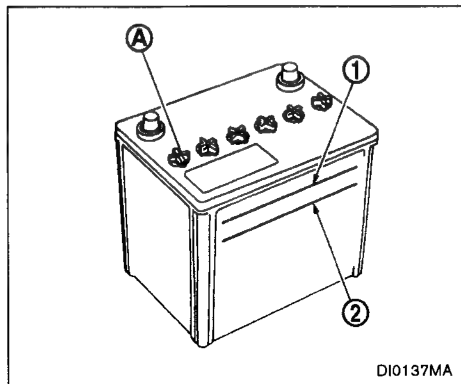
Výstražné symboly pro baterii			⚠ POZOR
①		Nekouřit Nepracovat s otevřeným ohněm ani jiskrami	V okolí akumulátoru nikdy nekuřte. Nikdy nevystavujte baterii otevřenému ohni ani jiskrám.
②		Chraňte si oči	S akumulátorem manipulujte opatrně. Vždy používejte ochranu zraku k ochraně proti explozi nebo roztoku akumulátoru.
③		Uchovávat mimo dosah dětí	Nikdy nedovolte dětem manipulovat s baterií. Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
④		Elektrolyt	Nedovolte kapalině akumulátoru přijít do kontaktu s vaší kůží, zrakem, oděvem, nebo lakem. Po manipulace s akumulátorem nebo jeho krytem si ihned důkladně omyjte ruce. Jestliže se elektrolyt z baterie dostane do vašich očí, na vaši pokožku nebo oděv, opláchněte postižené místo okamžitě vodou nebo přinejmenším do 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc. Elektrolyt akumulátoru je kyselina. Jestliže se dostane do vašich očí nebo na vaši pokožku, může způsobit ztrátu zraku nebo popáleniny.
⑤		Přečtěte si návod k obsluze	Před manipulací s baterií si důkladně přečtěte tyto pokyny, abyste zajistili správnou a bezpečnou manipulaci.
⑥		Výbušný plyn	Vodíkový plyn unikající z elektrolytu baterie je výbušný.

Baterie pro vozidlo

POZOR

Nejezděte s vozidlem, je-li úroveň hladiny elektrolytu v baterii nízká. Nízká úroveň hladiny elektrolytu v baterii může způsobit vyšší zatížení baterie, které může být příčinou zvýšeného vyvíjení tepla, snížení životnosti baterie a v některých případech může způsobit dokonce explozi baterie.

- Udržujte povrch akumulátoru suchý a čistý. Jakékoliv známky koroze by měly být omyty roztokem jedlé sody a vody.
- Ujistěte se, že jsou čisté a bezpečně dotažené kontakty akumulátoru.
- Jestliže vozidlo nepoužíváte déle jak 30 dnů, odpojte kabel baterie na " záporném pólu, abyste předešli jejímu vybití.

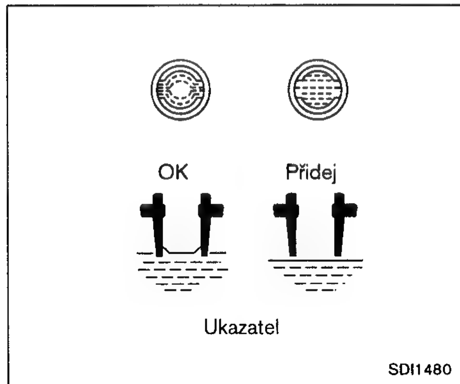


Zkontrolujte úroveň hladiny elektrolytu v každém článku. Měla by být vždy mezi značkami UPPER (horní hranice) ① a LOWER (dolní hranice) ②.

Pokud je nezbytné přidat kapalinu, přidejte pouze demineralizovanou/destilovanou vodu, abyste zvýšili hladinu elektrolytu tak, že bude mezi ryskami v každém článku.

1. Odstraňte zátky článků Ⓐ použitím vhodného nástroje.
2. Přidávejte destilovanou vodu až úroveň hladiny elektrolytu dosáhne značky UPPER ①. **Nepřelijte kapalinu.**

Pokud není vidět boční strana baterie, lze podle obrázku zkontrolovat hladinu elektrolytu v každém plnicím otvoru.



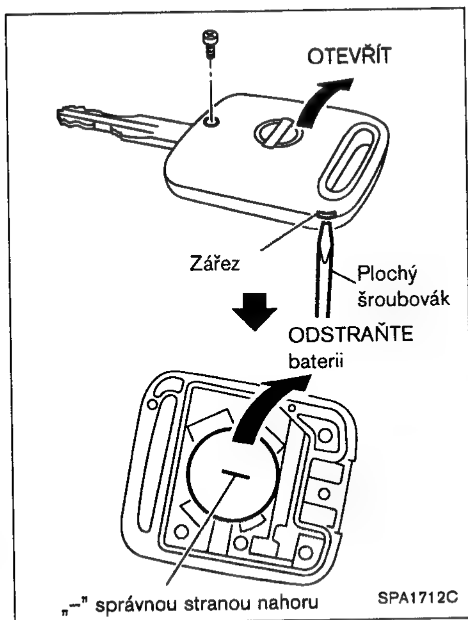
3. Utáhněte články baterie.

UPOZORNĚNÍ

Nepřeplňte články baterie. Nadměrný elektrolyt se může vylít z baterie během jejího nabíjení a způsobit poškození laku.

Startování s cizí pomocí

Pokud musíte nastartovat motor přes kabely, přečtěte část „6. V případě nouze". Nenastartuje-li motor za pomoci startovacích kabelů, může být nutná výměna akumulátoru. Kontaktujte prodejce vozů NISSAN nebo odborný servis



Výměna baterie integrovaného klíče

UPOZORNĚNÍ

- ***Dejte pozor, abyste se nedotknuli obvodové desky a svorky baterie.***
- ***Baterie zlikvidovaná nesprávným způsobem může škodit životnímu prostředí. Vždy dodržujte místní předpisy pro likvidaci baterií.***
- ***Integrovaný klíč je odolný proti vodě, avšak pokud opravdu navlhne, okamžitě ho utřete úplně do sucha.***
- ***Při výměně baterie zajistěte, aby se na dálkový ovladač nedostal prach nebo olej.***

Výměna

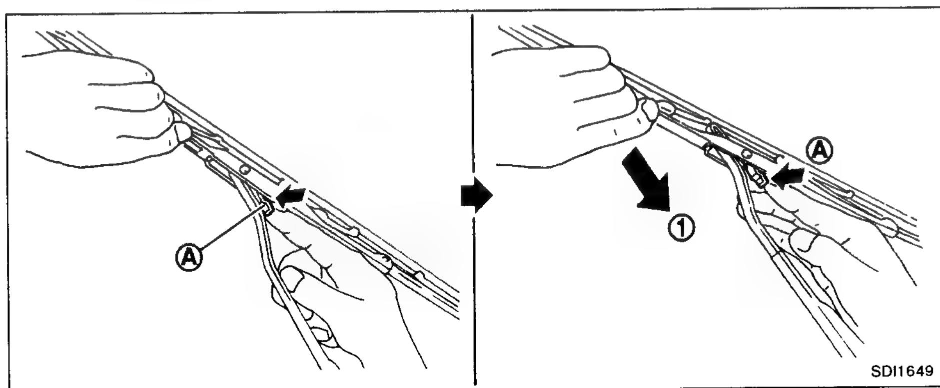
1. Odstraňte šroub a pomocí plochého šroubováku nebo jiného vhodného nástroje otevřete kryt.
2. Nahraďte baterii jinou.

   Doporučený typ baterie: CR2016 nebo ekvivalent.

   Dejte pozor, aby strana |b+ směřovala na dno schránky na baterie.
3. Pevně uzavřete kryt a nasaďte šroub na místo.
4. Vyzkoušejte tlačítka, abyste věděli, že je klíč funkční.

Pokud s výměnou potřebujete pomoct, navštivte svého prodejce vozů NISSAN nebo odborný servis.

Lišty stěrače



UPOZORNĚNÍ

- ***Po výměně stírací lišty vraťte rameno stěračů do své původní polohy.***

  Jinak by mohlo při otevření kapoty dojít k poškození.
- ***Ujistěte se, že lišty stěrače se dotýkají skla, v opačném případě může rameno být poškozeno vlivem tlaku větru při jízdě.***

Čištění

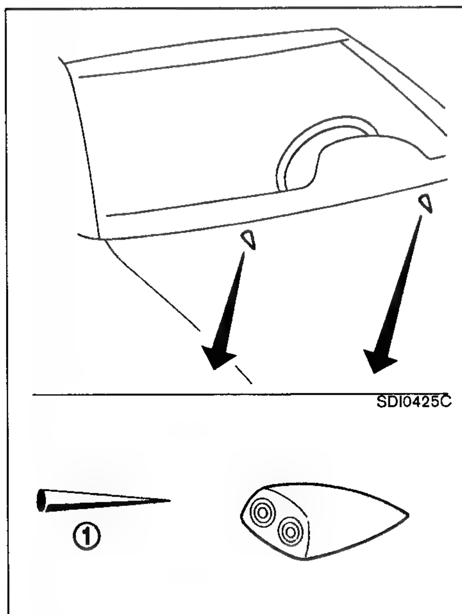
Není-li čelní sklo čisté po použití stěračů nebo stírací lišty řinčí při chodu, může být příčinou zbytek vosku nebo jiná nečistota na liště stěrače nebo čelním skle.

Vyčistěte čelní sklo pomocí roztoku do ostřikovače nebo slabšího roztoku se saponátem. Že je čelní sklo čisté, poznáte tak, že se na něm při omývání čistou vodou nevytvářejí kapky.

Očistěte lištu hadříkem namočeným v čisticím roztoku nebo v jemném saponátu. Potom umyjte lištu v čisté vodě. Pokud ani po výměně lišt stěrače nestírají dostatečně, vyměňte je.

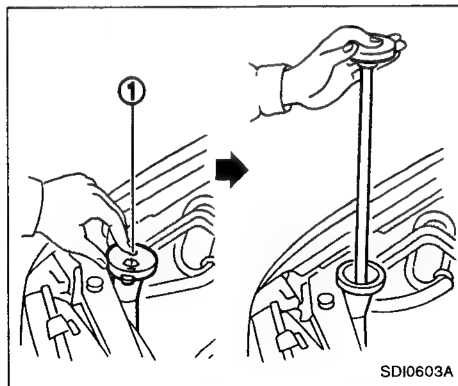
Výměna

1. Zvedněte raménko stěrače.
2. Zatlačte na zamykací kolík Ⓐ, a posuňte lištu stěrače ① po směru, zatímco stále tisknete zamykací kolík.
3. Nasaďte novou lištu na raménko stěrače a zatlačte ji do polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí



Pokud voskujete předek kapoty, dávejte pozor, aby se vosk nedostal do trysky ostřikovače. To by mohlo vést k ucpání nebo by ostřikovač předního skla nemusel správně fungovat. Pokud se vosk dostane do trysky, odstraňte jej jehlou nebo malým špendlíkem ①.

Kapalina ostřikovače čelního skla/ kapalina ostřikovače světlometů (je-li ve výbavě)



Když chcete zkontrolovat hladinu kapaliny, ucpěte prstem střední otvor ① víčka/trubice (viz níže), a poté ji odstraňte ze zásobníku. Pokud v trubici není kapalina, dolijte ji. Pro lepší čištění přidejte odmašťovací prostředek. V zimě přidejte nemrznoucí prostředek pro ostřikovače skel. Namíchejte v poměru udávaným výrobcem.

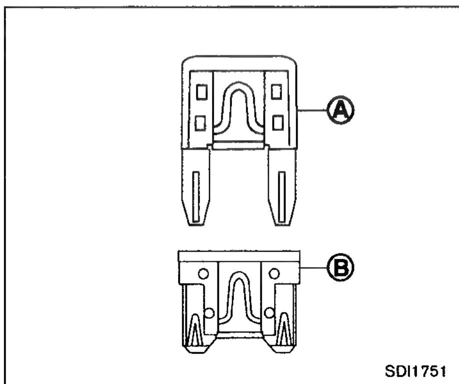
UPOZORNĚNÍ

Nenahrazujte kapalinu do ostřikovače oken nemrznoucí kapalinou do chlazení motoru. Můžete poškodit lak vozidla.

POZOR

Nemrznoucí kapalina ostřikovačů je jedovatá a měla by být uložena pečlivě v označených nádobách mimo dosah dětí.

Pojistky

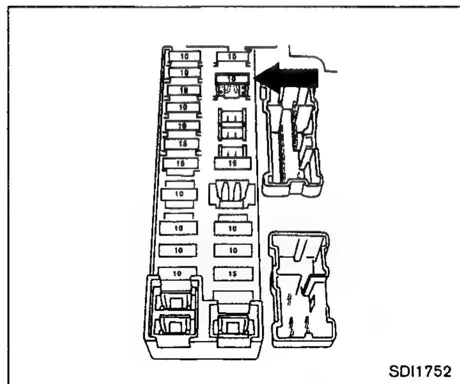


SDI1751

Některá vozidla jsou v prostoru motoru a v prostoru pro cestující vybavená skříňkami pojistek, které fungují jen s typem Ⓐ Jiná vozidla jsou vybavena pojistkami Ⓐ pro pojistkové skříňky v prostoru motoru a typem Ⓑ pro skříňky v prostoru cestujících.

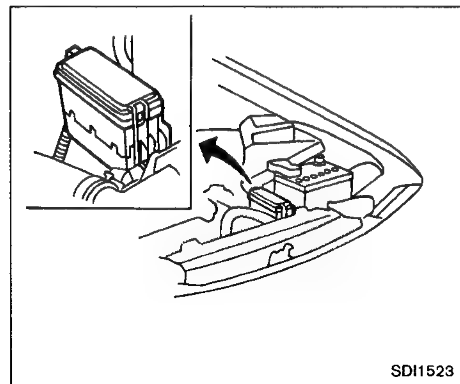
Typ Ⓐ se dodává jako náhradní pojistky. Jsou uloženy v pojistkové skříňce v prostoru cestujících.

Typ Ⓐ je možno instalovat jak v prostoru motoru, tak v pojistkových skříňkách v kabině cestujících.


SDI1752

Pokud je typ Ⓐ použit jako náhrada pojistky typu Ⓑ typ Ⓐ nebude v úrovni pojistkového pouzdra – viz obrázek. Činnost pojistky to však nijak neovlivní. Dbejte na to, aby byla pojistka do skříňky namontována pevně.

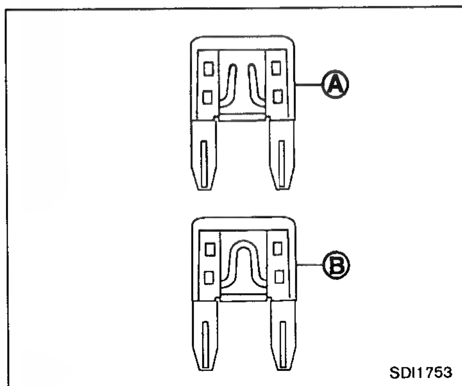
Typ Ⓑ nelze instalovat do skříňky pod kapotou. Pouze typ Ⓐ je vhodný pro pojistkovou skříňku umístěnou pod kapotou.


SDI1523

Prostor motoru

Pokud elektrické příslušenství nefunguje, ověřte, zda nejsou spálené pojistky.

1. Otočte spínač hlavních světel do polohy „OFF" a klíč spalování do polohy LOCK.
2. Otevřete kapotu.
3. Otevřete víko pojistkové skříňky.
4. Pojistku vyjměte pomocí nasazovací rukojeti.
5. Pokud se pojistka spálila Ⓐ, nahraďte ji novou



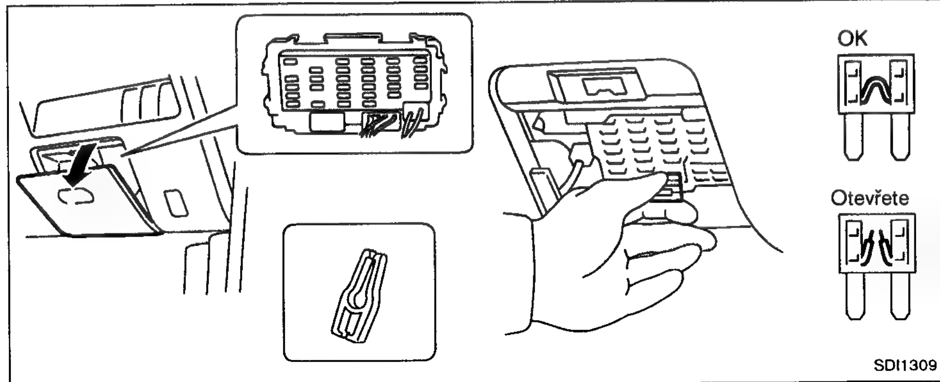
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší nebo nižší intenzitou proudu než je hodnota uvedená na krytu pojistkové skříně.

6. pokud se pojistka znovu spálí Ⓐ Nechte zkontrolovat a opravit elektrický systém u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.

Tavné spojky

Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, přestože pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte tavné pojistky. Pokud se některé z nich roztavily, nahraďte je pouze originálními součástkami NISSAN.



Prostor kabiny pro cestující

Nefungují-li některá elektrické zařízení, zkontrolujte, zda-li není spálená pojistka.

Pojistková skříň se nachází ve spodní části přístrojové desky na straně řidiče.

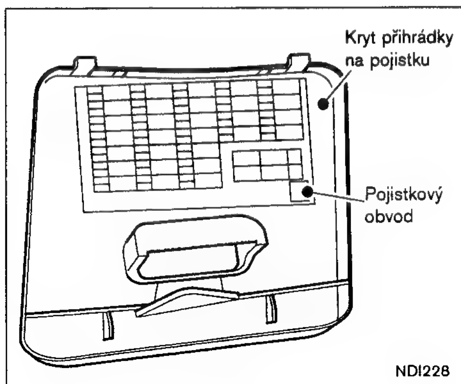
Postižené okruhy jsou zobrazeny na spodní straně víka pojistkové skříně.

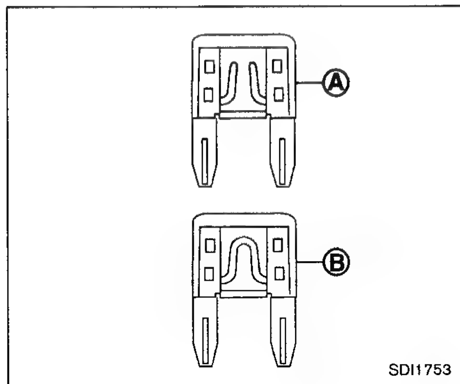
1. Ujistěte se, že je klíč zapalování a spínač světlometů v poloze „OFF".
2. Víko pojistkové skříňky otevřete zatažením.
3. Víko pojistkové skříňky odstraňte zatažením v horizontálním směru.
4. Pojistku vyjměte pomocí nasazovací rukojeti.
5. Je-li pojistka spálená, nahraďte ji novou.

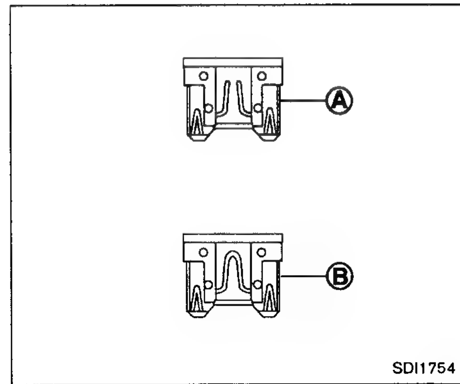
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší nebo nižší hodnotou proudu, než je specifikováno na krytu pojistkové skříňky.

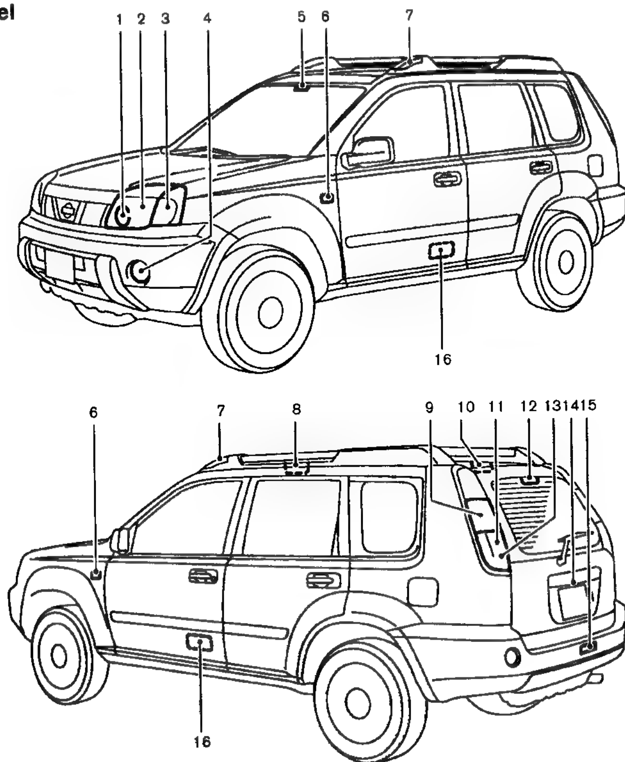
6. Vyhoří-li nová pojistka znovu, nechte elektrickou instalaci zkontrolovat a opravit u prodejce vozů NISSAN nebo kvalifikovaným servisem.


Kryt přihrádky na pojistku
Pojistkový obvod
NDI228


Ⓐ
Ⓑ
SDI1753


Ⓐ
Ⓑ
SDI1754

Světla



Umístění světel

1. Boční světlo
2. Hlavní světlo
3. Přední směrové světlo
4. Přední mlhové světlo (je-li ve výbavě)
5. Osobní světlo
6. Boční směrové světlo
7. Dálkové světlo (je-li ve výbavě)
8. Zadní osobní světlo (je-li ve výbavě)
9. Brzdové/ Koncové světlo
10. Osvětlení zavazadlového prostoru
11. Zadní směrové světlo
12. Přídavné brzdové světlo
13. Světlo couvání
14. Osvětlení poznávací značky
15. Spínač zadního mlhového světla
16. Krokové světlo (je-li ve výbavě)

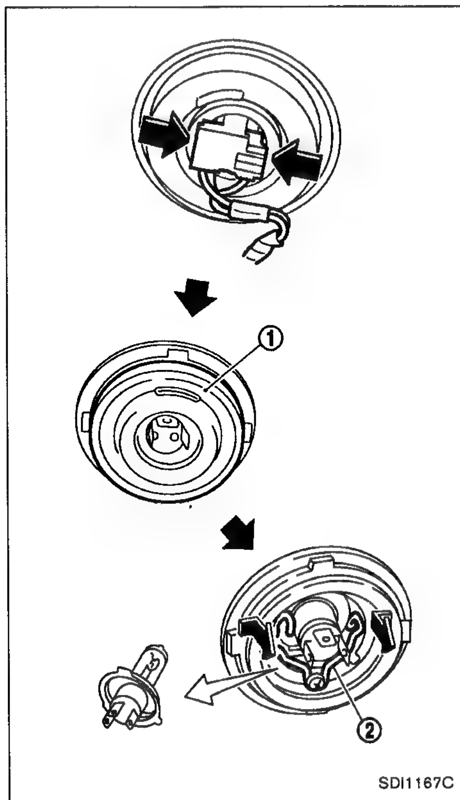
Hlavní světla

Výměna žárovek xenonových světel (jsou-li ve výbavě)

POZOR

⚠ VYSOKÉ NAPĚTÍ

Zapnutá xenonová přední světla jsou pod vysokým napětím. Abyste předešli elektrickému šoku, nikdy se je nepokoušejte upravovat nebo rozmontovat. Xenonová přední světla si vždy nechejte vyměnit u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu. Další informace viz „Spínač hlavních světel a směrového světla" v kapitole „2. Přístroje a ovládací prvky".



Výměna žárovky hlavního světlometu

Hlavní světlomety mají uzavřený typ paraboly, která používá výměnné halogenové žárovky. Žárovku lze vyměnit uvnitř motorového prostoru bez vyjmutí soustavy světlometu.

UPOZORNĚNÍ

Halogenová žárovka obsahuje vysokotlaký halový plyn. Je-li povrch žárovky poškrábaný nebo při pádu může žárovka prasknout.

1. Otevřete kapotu motoru.
2. Odpojte negativní kabel baterie.
3. Odpojte elektrický konektor od zadního konce žárovky.
4. Stáhněte gumové víko ①.
5. Zatlačte a otočte zadržovací kolík, ② abyste ji povolili.
6. Vyjměte žárovku světlometu. Při výměně s ní netřeste ani netočte.
7. Namontujte novou žárovku v opačném pořadí než při odstraňování.

UPOZORNĚNÍ

- ***Při manipulaci se žárovkou se NEDOTÝKEJTE SKLENĚNÉHO OBALU.***
- ***Zajistěte, aby se okraj gumového víka dotýkal těla světlometu.***
- ***Použijte stejné typové označení a výkon:***

  Typ halogenové hlavní světlo
  Žárovka dálkového světla 60 W
  Žárovka potkávacího světla 55 W
- ***Nenechávejte žárovku mimo reflektor světlometu dlouhou dobu, jelikož do světlometu může vniknout prach, vlhkost nebo dým a ovlivnit jeho výkon.***

Vnější světla

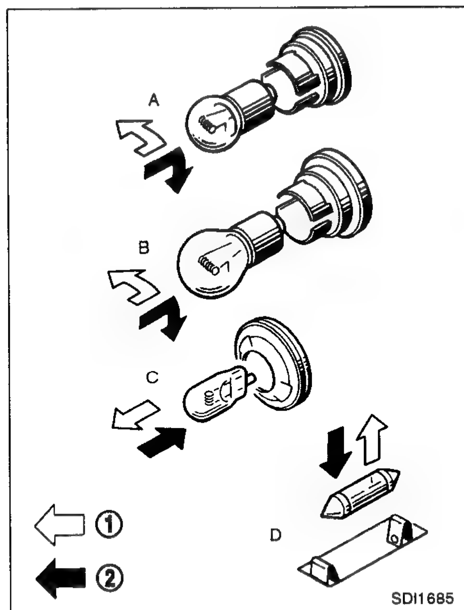
POLOŽKA	WATTOVÝ VÝKON (W)
Přední směrová světla	21
Boční světlo	5
Boční směrové světlo	5
Dálkové světlo*	65
Přední mlhové světlo*	65
Spínač zadního mlhového světla	21
Zadní koncové světlo	
Ukazatel směru jízdy	21
Brzdové/koncové světlo	21/5
Couvání	21
Horní mlhové světlo*	5
Osvětlení poznávací značky	5

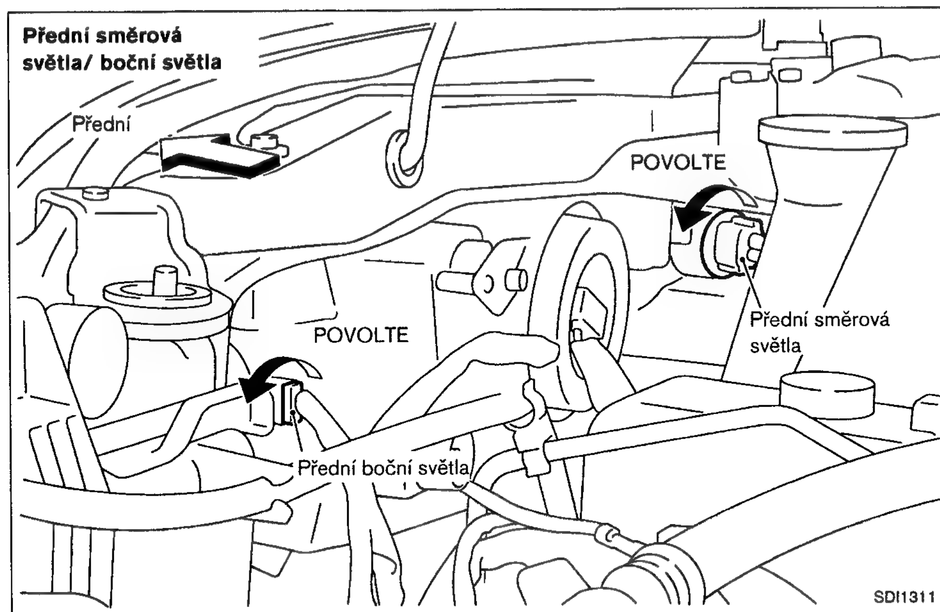
* *K opravě navštivte prodejce NISSAN nebo odborný servis.*

Vnitřní osvětlení

POLOŽKA	WATTOVÝ VÝKON (W)
Vnitřní osvětlení	10
Přední osobní světlo	
se střešním oknem	10
bez střešního okna	8
Zadní osobní světlo	8
Světlo prahu*	2,7
Osvětlení zavazadlového prostoru*	10

* *K opravě navštivte prodejce NISSAN nebo odborný servis.*



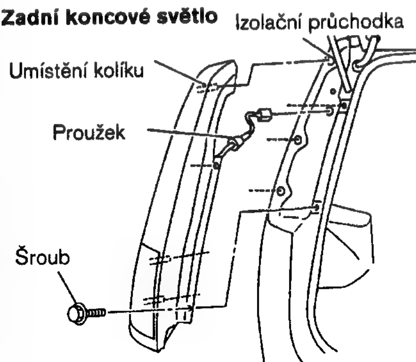


Postup pro výměnu

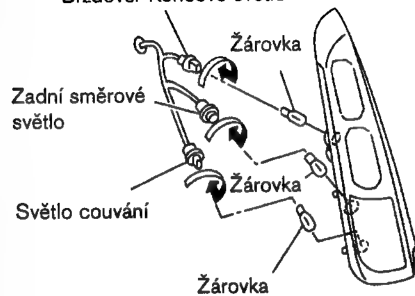
Všechna ostatní světla jsou buď typu A, B, C nebo D. Při výměně žárovky prvně odejměte kryt světla.

①: K odstranění žárovky

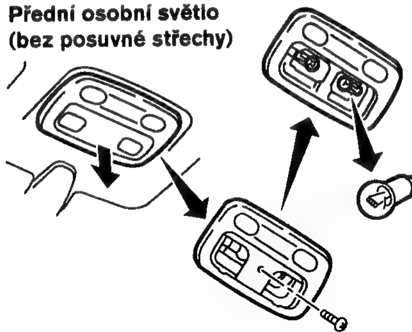
②: K instalaci žárovky



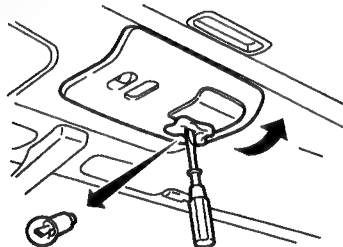




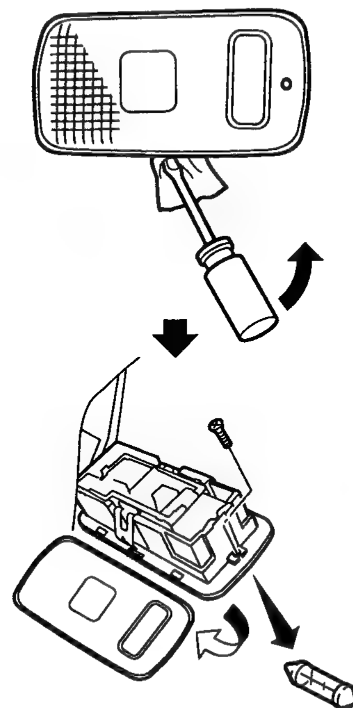
SDI1315



SDI1842

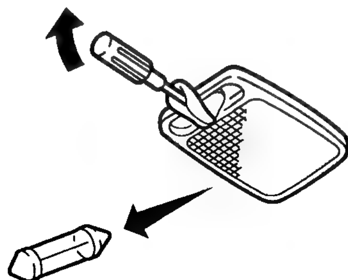


SDI1843



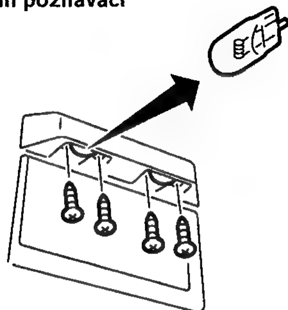
SDI1858

Vnitřní osvětlení



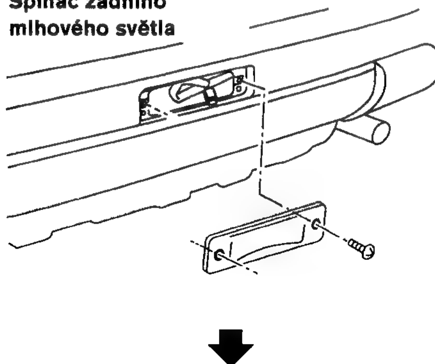
SDI1845

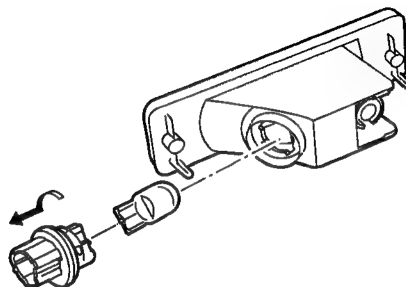
Osvětlení poznávací značky



SDI1314

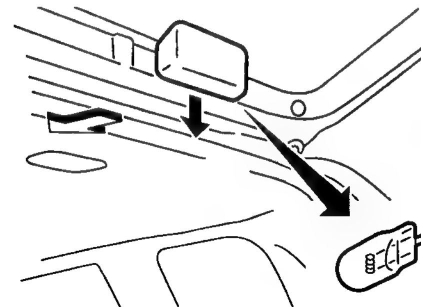
Spínač zadního mlhového světla





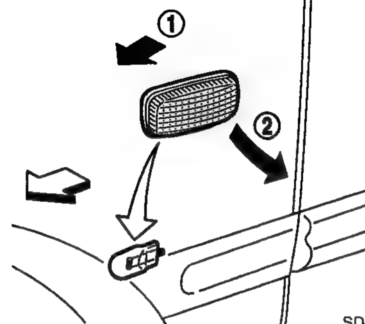
SDI1844

Přídavné brzdové světlo



SDI1300B

Boční směrové světlo



SDI1611B

Kola a pneumatiky

Pokud máte defekt pneumatiky, viz kapitola „6. V případě nouze".

Tlak pneumatik za studena

Periodicky kontrolujte tlak pneumatik (včetně rezervy). Nesprávný tlak v pneumatikách může negativně ovlivnit životnost pneumatik a jízdní vlastnosti vozidla. Tlak pneumatik kontrolujte ZA STUDENA. Pneumatiky považujeme za STUDENÉ, jestliže vozidlo stálo zaparkované tři hodiny a déle, nebo po ujetí vzdálenosti kratší než 1,6 km. Tlak pneumatik ZA STUDENA je uveden na poutači pneumatik, který je připevněn ke středovému sloupku řidiče.

Nedostatečný tlak může vést k přehřátí pneumatiky a následnému vnitřnímu poškození. Při vysokých rychlostech to může vést k oddělení běhounu pneumatiky a dokonce k jejímu roztržení.

Sněhové řetězy

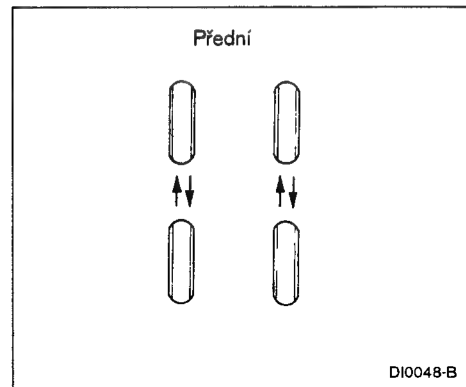
V některých oblastech, regionech, provinciích nebo zemích není dovoleno používat sněhové řetězy. Před instalací si prostudujte odpovídající předpisy. Instalujte vždy řetězy vhodné pro velikost pneumatik vašeho vozidla podle doporučení výrobce pneumatik. Pokud doporučeno výrobcem, používejte napínač řetězů k docílení optimálního utažení. Volné konce řetězů musejí být zajištěny resp. odstraněny, aby se předešlo poškození blatníků nebo podvozku namotáním.

Navíc jeďte sníženou rychlostí. V opačném případě může dojít k poškození vozu a/nebo k negativnímu ovlivnění jeho jízdních vlastností.

Sněhové řetězy musí být namontovány pouze na předních, nikoliv na zadních kolech.

Modely s pohonem na všechna kola (4WD)

Nepoužívejte sněhové řetězy k jízdě po zpevněných vozovkách, které jsou bez sněhu. Jízda s řetězy v takových podmínkách může způsobit poškození různých mechanismů vozidla vzhledem k jejich přepětí. Při jízdě po zpevněných silnicích používejte režim pohonu dvou kol 2WD.



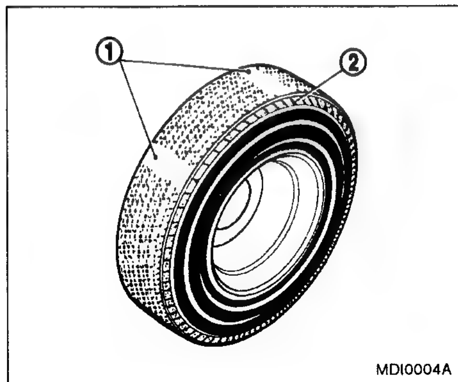
Záměna pneumatik

NISSAN doporučuje provést záměnu pneumatik každých cca 5 000 km pro vozidla 4WD nebo každých 10 000 km pro vozidla 2WD. Avšak záměnu pneumatik je nutné provést dle skutečných podmínek, vašich jízdních zvyklostí a povrchu vozovek.

Viz „Prázdná pneumatika" v kapitole 6. „V případě nouze" pro informace o postupu při výměně pneumatiky.

POZOR

- **Nesprávný výběr pneumatiky, její montáž, péče o ni nebo údržba mohou ovlivnit bezpečnost vozidla a zvýšit riziko nehody a zranění osob. Jestliže jste na pochybách, kontaktujte prodejce NISSAN nebo výrobce pneumatik.**
- **Po vzájemné záměně, upravte tlak v pneumatikách.**
- **Dotáhněte matky na kole ještě jednou po ujetí 1 000 km (platí i pro případ, že bylo měněno kolo, atd.).**



MDI0004A

Opotřebení a poškození pneumatik

Pneumatiky by měly být periodicky kontrolovány kvůli opotřebení, prasklinám, vydutí nebo předmětům zachyceným v jejich vzorku. Jestliže naleznete nadměrné opotřebení, praskliny, vydutí nebo hluboké zářezy, pneumatika by měla být okamžitě vyměněna.

Originální pneumatiky mají vestavěný indikátor opotřebení. ① Když je indikátor opotřebení vzorku viditelný, pneumatika by měla být vyměněna.

Umístění ukazatelů opotřebení ② viz jak ukázáno na předchozích obrázcích.

Stáří pneumatik

Pamatujte, že pneumatiky stárnou. Nikdy nepoužívejte pneumatiky starší šesti let nezávisle na tom, zda byly používány či ne.

Pneumatiky se znehodnocují věkem stejně jako použitím, kterému jsou vystaveny. Nechejte si pneumatiky zkontrolovat a vyvážit u prodejce NISSAN nebo v odborném servise. Oznamte všechny nehody, kde byla pneumatika naražena i třeba jen lehce.

Výměna kol a pneumatik

Když měníte pneumatiku, použijte stejný rozměr, rychlostní kategorii a nosnost pneumatiky jako má originální pneumatika. Doporučené typy a velikosti jsou vyobrazeny v kapitole „Kola a pneumatiky" v části 9. „Technické údaje". Použitím jiných než doporučených pneumatik nebo použití různých pneumatik od různých výrobců, pneumatik různé konstrukce (diagonální, radiální pneumatika s diagonální kostrou nebo radiální) nebo s různými vzorky může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti vozidla, brždění, manipulaci, světlou výšku vozidla, vzdálenost karosérie od pneumatiky, vzdálenost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, seřízení světel a výšku nárazníků. **Některé z těchto účinků mohou způsobit nehoda a vážné újmy na zdraví.**

Jestliže z jakýchkoli příčin měníte kola, vždy je nahraďte koly, která mají shodný ofsetový rozměr. Kola s různým ofsetovým rozměrem by mohla způsobit předčasné opotřebení pneumatik, zhoršení jízdních vlastností a/nebo negativně ovlivnit funkci kotoučových/bubnových brzd. Takové rušivé vlivy mohou vést ke snížení brzdného účinku a/nebo k předčasnému opotřebení brzdových destiček/obložení.

POZOR

Nikdy neinstalujte deformované kolo nebo pneumatiku, i když byla opravena. Taková kola nebo pneumatiky by mohla mít poškozenou strukturu a mohlo by dojít k náhlému selhání bez předchozího varování.

Model pro jízdu s pohonem všech kol (4WD)

UPOZORNĚNÍ

Na všech kolech vždy používejte pneumatiky stejného rozměru, značky a konstrukce (diagonální (bias), bias se šikmým pruhem nebo radiální) a dezénu pneumatiky. Zanedbáním tohoto doporučení může dojít k rozdílu obvodu mezi pneumatikami na přední a zadní nápravě, což způsobí zvýšené opotřebení pneumatik a může poškodit převodovku, rozdělovací převodovku a diferenciální soukolí.

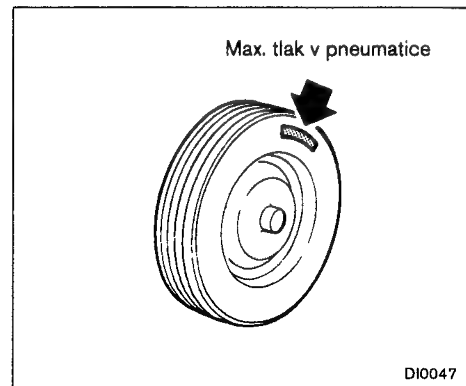
Používejte POUZE rezervní kolo určené pro daný model vozu s pohonem na všechny čtyři kola.

Vyvážení kol

Nevyvážená kola mohou ovlivnit chování vozidla a životnost pneumatik. Dokonce i při normálním provozu se může vyvážení kol porušit. Z toho důvodu byste měli kola nechat vyvážit, jak je požadováno.

Péče o kola

- Při umývání kol umyjte i kola, abyste zachovali jejich vzhled.
- Při výměně kola nebo umývání spodku vozidla umyjte i vnitřní stranu kol.
- Při umývání kol nepoužívejte abrazívní čistící prostředky.
- Pravidelně kontrolujte, jestli nejsou poškozené nebo zkorodované disky kol. Mohlo by to způsobit snížení tlaku v pneumatice nebo poškodit patku pláště pneumatiky.
- NISSAN doporučuje voskovat disková kola, aby se zajistila ochrana proti posypové soli v oblastech, kde se zimě sypou silnice solí.



Maximální tlak v pneumatice (je-li ve výbavě)

Nepřekračujte maximální tlak v pneumatice zobrazený na boku pneumatiky (je-li ve výbavě).

9 Technické informace



Objemy a doporučená paliva/maziva

Následující hodnoty udávají přibližné objemy náplní. Skutečné objemy náplní při výměně mohou být mírně odlišné. Při výměně kapalin dodržujte instrukce uvedené v kapitole „8. Údržba a udělej si sám", abyste určili správný objem pro doplnění.

			OBJEM (přibližně) Litr	Objemy a doporučená paliva/maziva
Palivo			60	Viz položka „Doporučená paliva".
Motorový olej (doplnit)				Benzínový motor: Motorový olej NISSAN, API stupeň SG, SH, stupeň SJ nebo SL, ILSAC stupeň GF-1, GF-2 nebo GF-3, ACEA A2 *1 Dieselový motor: S motorem DPF (filtr sazí pro vznětové motory): motorový olej NISSAN, ACEA C3 LOW ASH 5W-30 HTHS 3.5 Motor bez DPF: motorový olej NISSAN, API stupeň CF4 HTHS 2.9, ACEA B1/B3/B4/B5 *1, *3
QR20DE/ QR25DE	S olejovým filtrem	S chladičem oleje	4,1	
		Bez chladiče oleje	3,9	
	Bez olejového filtru	S chladičem oleje	3,7	
		Bez chladiče oleje	3,5	
YD22DDTi		S olejovým filtrem	5,4	
		Bez olejového filtru	4,9	
Chladicí systém (s nádržkou)				Chladicí směs NISSAN Engine Coolant nebo ekvivalent *4
QR20DE/QR25DE			7,1	
YD22DDTi			9,5	
Převodový olej do manuální převodovky			–	Olej do převodovky NISSAN nebo API GL-4, viskozita SAE75W-85
Olej rozdělovací převodovky			–	API GL-5, viskozita SAE 80W-90
Převodový olej do diferenciálu			–	API GL-5, viskozita SAE 80W-90
Kapalina automatické převodovky			Doplňte na správnou hladinu oleje podle pokynů v kapitole „8. Údržba a udělej si sám".	NISSAN Matic D ATF nebo ekvivalent *2
Kapalina do posilovače řízení				NISSAN PSF nebo ekvivalent *6
Brzdová a spojková kapalina				Brzdová kapalina NISSAN DOT 3 nebo DOT 4 (US FMVSS č. 116) *5
univerzální mazací tuk			–	NLGI č. 2 (na bázi sirníku molybdeničitého)
Chladicí médium pro klimatizační systém			–	HFC-134a (R-134a)
Maziva pro klimatizační systém			–	Mazivo NISSAN A/C System Oil Type S (motor QR), Typ R (YD motor) nebo přesný ekvivalent

*1 *Další podrobnosti najdete v kapitole „Doporučené číslo viskozity SAE" níže v této části.*

*2 *Pro více informací o vhodných kapalinách kontaktujte prodejce NISSAN nebo odborný servis, kde vám poradí vhodné značky DEXRON™ III/MERCON™ Automatic Transmission Fluid (ATF).*

*3 *Nikdy nepoužívejte API CG-4.*

*4 *Použijte chladicí směs NISSAN Engine Coolant nebo ekvivalent v kvalitě, abyste předešli možné korozi hliníkových součástí chladicího systému motoru, které by mohly vzniknout používáním nesprávných druhů chladicích směsí.*

Opravy poruch chladicího systému, které vznikly při používání nekvalitní motorové chladicí kapaliny nejsou kryty zárukou, i když takové poruchy vznikly v době platnosti záruky.

*5 *Za žádných okolností nemíchejte různé typy kapalin (DOT 3 a DOT 4).*

*6 *Také můžete použít DEXTRON™ III typ ATF.*

Doporučené palivo

Benzinový motor

Musí být použit bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 (RON).

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte olovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu poškodí konvertor katalyzátoru.

Dieselový motor

Motorová nafta s nejméně 50 cetany

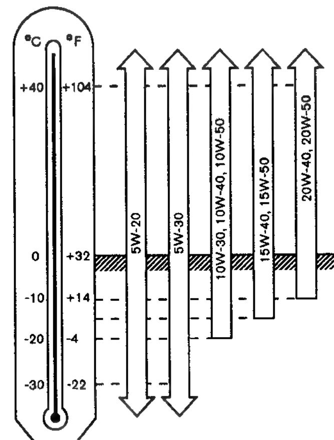
- Jsou-li k dispozici dva druhy motorové nafty, použijte letní nebo zimní palivo dle následujících teplotních podmínek.
- Nad -7 °C → Letní typ dieselového paliva.
- Níže než -7 °C → Zimní typ dieselového paliva.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nepoužívejte nebo nepřidávejte domácí topnou naftu, benzín, bio-diesel nebo další alternativní paliva do dieselového motoru. Jejich použití může způsobit poškození motoru.***
- ***Nepoužívejte letní palivo, jestliže teploty klesnou pod -7 °C. Nízké teploty způsobí, že se v palivu tvoří maz. Důsledkem toho motor nemusí běžet hladce.***

Předpokládaná rozpětí vnější teploty před další výměnou oleje

Motorový olej pro zážehový motor



STI0427

Doporučené číslo viskozity SAE

Motorový olej do benzinových motorů

Doporučuje se používat olej 5W-30.

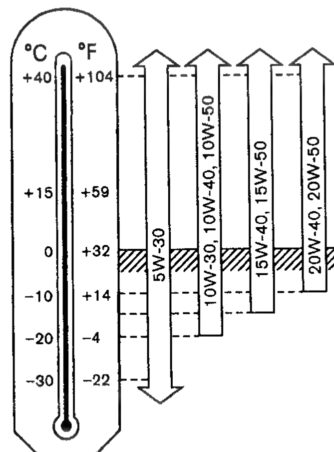
Jestliže není dostupný motorový olej s viskositou 5W-30, vyberte vhodnou viskositu z tabulky podle rozsahu venkovních teplot.

UPOZORNĚNÍ

- ***5W-20 by se neměl používat pro vozidla s motorem QR.***
- ***5W-20 není vhodný pro trvale vysoké jízdní rychlosti.***

Předpokládaná rozpětí vnější teploty před další výměnou oleje

Olej pro dieselový motor



STI0387

Olej pro dieselový motor

Doporučuje se používat olej 5W-30.

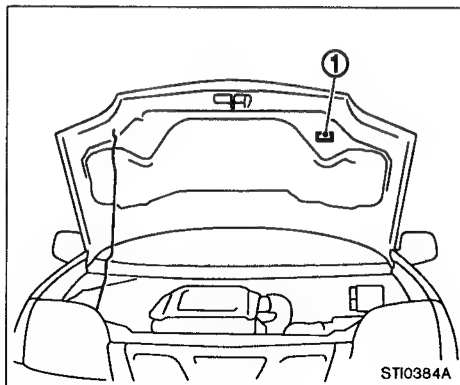
Jestliže není dostupný motorový olej s viskositou 5W-30, vyberte vhodnou viskositu z tabulky podle rozsahu venkovních teplot.

Doporučená chladiva a maziva systému klimatizace

Klimatizační systém tohoto vozidla NISSAN musí být plněn chladivem HFC-134a (R-134a) a mazivem NISSAN A/C System Oil Typ S (motor QR), Typ R (motor YD) nebo přesnými ekvivalenty. Použití jakýchkoli jiných chladiv nebo maziv způsobí závažné škody a budete muset celý klimatizační systém Vašeho vozidla vyměnit.

Vypouštění chladiva do atmosféry se nedoporučuje. Nové chladivo HFC-134a (R-134a) ve vašem vozidle NISSAN nepoškodí ozónovou vrstvu Země. Avšak může mít malý podíl na globálním oteplování. NISSAN doporučuje, aby chladivo bylo regenerováno a recyklováno.

Kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis pro údržbu systému klimatizace.



Specifikační štítek klimatizace (je-li ve výbavě)

Specifikační štítek klimatizace ① je umístěn dle obrázku.

Motor

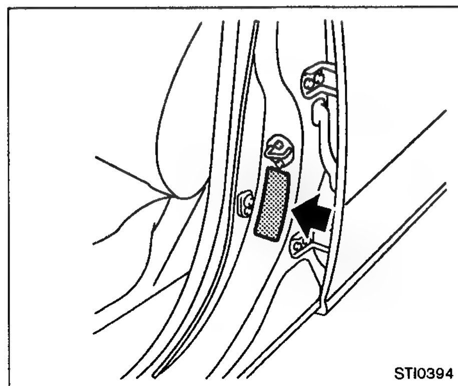
		QR20DE	QR25DE	YD22DDTi
Uspořádání válců		Benzín 4-válce, v řadě	Benzín 4-válce, v řadě	Benzín 4-válce, v řadě
Poměr průměru válce ke zdvihu pístu	mm	89,0 x 80,3	89,0 x 100	86,0 x 94,0
Obsah válců	cm^3	1 998	2 488	2 184
Pořadí zapalování		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Otáčky volnoběhu	rpm	M/T: 650 A/T: 700 (v poloze „N")	M/T: 700 A/T: 700 (v poloze „N")	M/T: 725
Seřízení zapalování (B.T.D.C.)	stupňů při volnoběhu	M/T: 15°±2° A/T: 16°	M/T, A/T: 15°±2°	
Zapalovací svíčka (Standardní)				
Typ	Standard	LFR5A-11 PLFR5A-11*	LFR5A-11 PLFR5A-11*	
	Servisní podmínka	LFR4A-11 LFR6A-11 PLFR4A-11* PLFR6A-11*	LFR4A-11 LFR6A-11 PLFR4A-11* PLFR6A-11*	
Jiskřiště	mm	1,0 až 1,1 1,1*	1,0 až 1,1 1,1*	
Rozvod		Rozvodový řetěz	Rozvodový řetěz	

* *S platinových povrchem*

Kola a pneumatiky

	Standard	Rezerva
Rozměr pneumatiky	215/70R15	Konvenční
	215/65R16	
	215/60R17	

Disk kola	Rozměr	Zális, mm
Ocelový	15 x 6JJ	40
	16 x 6-1/2JJ	40
Hliníkový	16 x 6-1/2JJ	40
	17 x 6-1/2JJ	40



Štítek pneumatiky

Tlak pneumatik za studena je uveden na poutači pneumatiky upevněném ke středovému sloupku řidiče.

Rozměry

Jednotka: mm

Celková délka	4455
Celková šířka	1765
Celková výška	1675 1750*
Rozchod vpředu	1530
Rozchod zadních kol	1530
Rozvor kol	2625

* *Zadní vzduchový spoiler nebo střešní tyč u modelů vybavených dálkovými světlomety*

Při cestě nebo převádění registrace vozidla do jiné země

Jestliže plánujete cestovat do jiné země, zkontrolujte nejprve, zdali je v této zemi dostupné vhodné palivo do motoru vašeho vozidla.

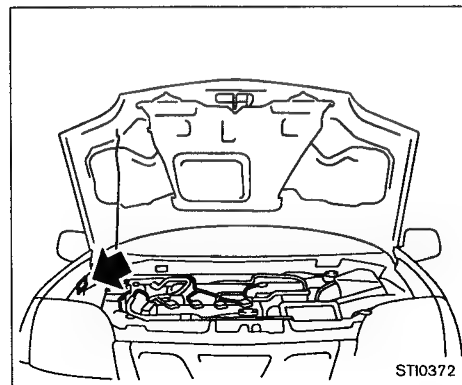
Používáním paliva s příliš nízkým oktanovým/ cetanovým číslem může dojít k poškození motoru. Proto nejezděte s vozidlem do oblastí, kde není dostupné vhodné palivo.

Když převádíte registraci vašeho vozidla do jiného státu, země, provincie nebo kraje, ujistěte se na příslušných úřadech, že vozidlo splňuje příslušné požadavky. V některých případech se může stát, že vozidlo nebude vyhovovat zákonným požadavkům a v dalších případech musí být nutno modifikovat vozidlo tak, aby splnilo požadavky místních zákonů a předpisů.

Zákony a předpisy ohledně emisních limitů vozidel a bezpečnostních norem se v každé zemi, státu, provincii nebo oblasti mohou lišit; proto zde mohou platit i rozdílné specifikace vozidel.

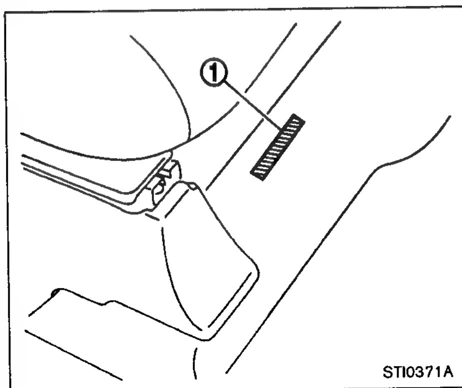
Když jakékoli vozidlo převážíte a registrujete v jiné zemi, státu, provincii nebo kraji, uživatel je odpovědný za veškeré modifikace, převoz a registraci. NISSAN nezodpovídá za žádné potíže, které mohou nastat.

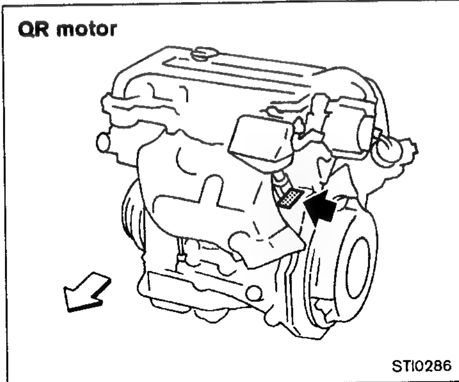
Identifikace vozidla

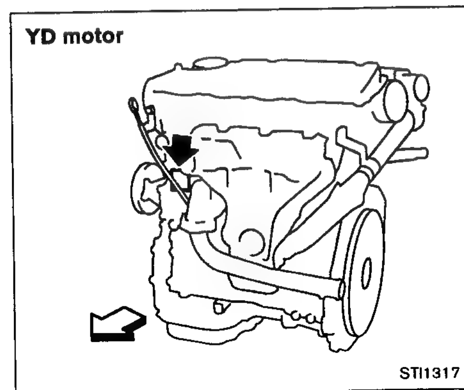


Identifikační štítek vozidla

Štítek je připevněn tak, jak je znázorněno na obrázku.







Identifikační číslo vozu (číslo podvozku)

Identifikační číslo vozu ① je umístěno pod pravým předním sedadlem viz obrázek.

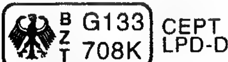
Výrobní číslo motoru

Výrobní číslo motoru je umístěno na motoru viz obrázek.

Schvalovací číslo rádia

Siemens AG
93049 Regensburg
5WK4 865
433,92 MHz

CEPT LPD-I
nr.DGPGF/4/2/03/339175/
SG/0001014 del 06/04/98

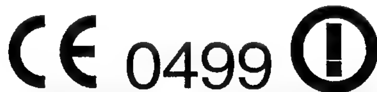


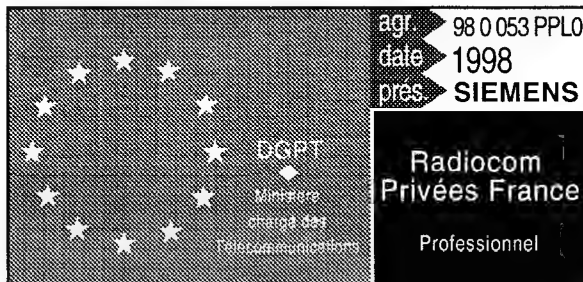
CEPT
LPD-D

IRLTRA 24/5/60/49
IS-2833-00
CEPT LPD-DK 9802
CEPT LPD-GR.YME
SRD MPT 1340 GB
Ue 980009
RTT/D/X 1593
MCW 129/95 29/1997
ICP-010TC-98
E D.G.TEL. 08 98 01 22
BAKOM 98.0069.K.P
Ref.No:3K43D/3R1B9/SPLS/RX-9/98

ČTÚ 19981
R 711







NPA369

Dálkové ovládání otevírání

SIEMENS

Name Regina Quegwer
Department AT BE AS SI 3
Tel. +49(0)941/202-3654
Fax. +49(0)941/202-953654
E-Mail regina.quegwer@at.siemens.de
Your Letter
Our Ref.
Date 2001-01-31

EC Declaration of Conformity according to Annex II of Directive 1999/5/EC

Manufacturer	Siemens Automotive AG Access Control & Security Systems
Address:	Wernerwerkstrasse 2 D-93049 Regensburg Germany
Product type designation	5WK4 8681
Intended use:	Receiver

The product mentioned above complies with the following European Directive:

1999/5/EC: Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, dated 9th March 1999.

We, the undersigned, hereby declare that our above-mentioned product complies with all essential radio test suites according to Annex II of Directive 1999/5/EC. Proof is shown by
- test report no. 97000351, 10/1993
- test report no. 97000380, 06/1997

issued by the accredited test laboratory m dudde

Siemens Automotive AG

Regensburg, 30.01.2001

SIEMENS AUTOMOTIVE AG
Postfach 10 09 55 - 93009 Regensburg

Helmut Matschi
Vice President and General Manager
Access Control & Security Systems

Ulrich Schrey
Director Development
Access Control & Security Systems

Siemens Automotive AG

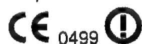
Postal Address:
Siemens Automotive AG
AT BE AS SI 3
P.O. Box 10 09 55
93009 Regensburg
Federal Republic of Germany

Office Address:
Wernerwerkstraße 2
93049 Regensburg
Phone
+49(0)941/202-0

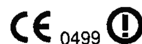
STI0287

SIEMENS
5WK4 8042
f = 134.2 kHz
Siemens AG
93009 Regensburg
NISSAN STEP 5. 6

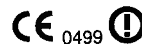
Siemens AG
134 kHz
Step 5.6



Siemens AG
134 kHz
5WK4 750



Siemens AG
134 kHz
5WK4 630



MCW 129/95 11/1998

STI0284

SIEMENS

Automotive Systems

Name	Regina Quegwer
Department	AT BE AS SI 3
Tel	+49(0)941-202-3554
Fax	+49(0)941-202-9621
E Mail	regina.quegwer@at.siemens.de
Your Letter	
Our Ref	ECDOC RF
Date	2000-05-03

EC Declaration of Conformity according to Annex III of Directive 1999/5/EC

Manufacturer	Siemens AG Automotive Systems Group Access Control & Security Systems
Address	Wernerwerkstrasse 2 D-93049 Regensburg Germany
Product type designation	Step5 6

The product mentioned above complies with the following European Directive:

1999/5/EC Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity dated 9[illegible]rch 1999.

We the undersigned, hereby declare that our above-mentioned product complies with all essential radio test suites according to Annex III of Directive 1999/5/EC. Proof is shown by test report no F-00-109-F-01-TH, issued by the accredited test laboratory Siemens Automotive EMC Center according to I-ETS 300 330, December 1994.

Siemens Aktiengesellschaft

Regensburg, 03.05.2000

SIEMENS Aktiengesellschaft
Bereich Automobiltechnik
Postfach 10 09 55
93009 Regensburg

Helmut Matschi
Vice President and General Manager

i.V. Ulrich Schrey
Director Development

Group Executive Management of Automotive Systems:
Dr. Franz Wressnigg, Group President
Jürgen Maehs

Postal Address:
Siemens AG
AT BE AS SI 3
P.O. Box 10 09 55
93009 Regensburg
Federal Republic of Germany

Office Address:
Wernerwerkstraße 2
93049 Regensburg
Phone
+49(0)941/202-0

STI0285

Systém zabezpečení vozu proti krádeži NISSAN – imobilizér (NATS)

Váš vůz je vybaven jedním z výše uvedených imobilizačních systémů:

Podívejte se také na další schvalovací čísla jednotky NATS.

Tabulka CO_2 a spotřeby

Model	Emise CO_2 (g/km)	Spotřeba (l/100km)		
		Spotřeba ve městě	Spotřeba mimo město	Spotřeba kombinovaná
A01, C01	222	12,2	7,6	9,3
A02, C02	232	12,9	7,9	9,7
E01, F01	190	9,0	6,2	7,2
K01, K02	189	8,9	6,1	7,1
G01, H01	226	12,6	7,6	9,4
G02, H02	231	12,7	7,9	9,6
J01	217	11,9	7,4	9,1

Na každém prodejném místě je k dispozici pro zákazníky bezplatná publikace o hospodárnosti spotřeby paliva, která obsahuje údaje o spotřebě paliva a emi CO_2 každého osobního vozidla.

Při spotřebě paliva a emisi CO_2 vozidla kromě ekonomické charakteristiky vozidla hraje úlohu i chování řidiče a další netechnické činitele. CO_2 je nejdůležitějším plynem způsobujícím skleníkový efekt, co zapříčiňuje globální oteplení.

10 Rejstřík



Informace o čerpání pohonných hmot

Doporučené palivo

Benzinový motor

Bezolovnatý benzín super (speciál) s oktanovým číslem min. 95 (RON) nebo vyšším.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte olovnatý benzín. Použitím olovnatého benzin se poškodí třícestný katalyzátor.

Dieselový motor*

Motorová nafta s nejméně 50 cetany

UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nepoužívejte nebo nepřidávejte domácí topnou naftu, benzín, bio-diesel nebo další alternativní paliva do dieselového motoru. Jejich použití může způsobit poškození motoru.***
- ***Nepoužívejte letní palivo při teplotách pod -7 °C. Při nízkých teplotách se v palivu formuje vosk. Mohlo by se stát, že motor nepoběží správným způsobem.***

* *Více informací viz „Doporučená paliva" v oddíle „9. Technické informace".*

Doporučené motorové oleje

Benzinový motor

Motorový olej NISSAN

Stupeň API: SG, SH, SJ nebo SL

Stupeň ILSAC: GF-1, GF-2 nebo GF-3

ACEA A2

Dieselový motor

S motorem DPF:
Motorový olej NISSAN
ACEA C3 LOW ASH 5W-30 HTHS 3.5

Bez motoru DPF:
Motorový olej NISSAN
Stupeň API: CF-4 HTHS 2.9*
ACEA B1/B3/B4/B5

* *Nikdy nepoužívejte API CG-4.*

Další detaily viz „Objemy a doporučená paliva/ maziva" v kapitole „9. Technické informace".

Tlak ve studených pneumatikách

Viz nápis s údaji o pneumatikách připevněný na středním sloupku na straně řidiče.

Rychlá doporučení

Informace o zabezpečení vozidla

Jako majitel vozidla jste obdržel/a důležitý kód klíče, který můžete potřebovat v případě, že budete potřebovat duplikát bezpečnostního klíče NATS.

Doplňte laskavě jeho čísla na označeném místě nebo vlepte nálepku, pokud ji máte. Ohledně informací o kódu klíče viz „Klíče" v kapitole „3. Kontroly a seřízení před jízdou". Stránku potom odstraňte z příručky a uložte ji na bezpečném místě, **mimo vozidlo.**

V případě prodeje vozidla vás laskavě žádáme o předání této stránky kupujícímu.



Informace o zabezpečení vozidla

Kód klíče

Vyjměte tuto stranu z příručky a uložte ji na bezpečném místě **mimo vozidlo.**

Při prodeji vozidla prosím předejte tuto stránku kupujícímu.